

DE GEUS

Jaargang 81 nr. 1
Januari 2009

Officieel orgaan van de W.S.V. "DE WATERGEUZEN"
Opgericht op 6 oktober 1928

Inhoud

- 2 Bestuur en commissies***
- 3 Van de bestuurstafel***
- 4 Van de redactie & Simon***
- 5 Officiële mededelingen***
- 6 Evenementencommissie stelt zich voor***
- 7 Aankondiging Waddenavond***
- 7 Aankondiging wandeling***
- 8 Nieuwjaarsreceptie***
- 10 Agenda***
- 11 Bericht voor Diemerzeedijkers***
- 11 Man-helemaal-niet-overboord situatie (KNRM)***
- 13 Noord-Holland kort***
- 16 Advertenties***



Redactieadres:
Bosboom Toussaintstraat 5-2^{de}
1054 Al Amsterdam
Tel: 020 618 1929
Email: janvanmierlo@freeler.nl

Bestuur en Commissies

Voorzitter

André van Oostveen
Herengracht 310
1016 CD Amsterdam
T: 020 427 32 05
E: hofmoos@xs4all.nl

Vice-voorzitter

Cornelis Nootboom
Berg en Dalseweg 412
6522 CW Nijmegen
T: 024 324 21 65
E: c.nootboom@mededelingen.eu

Secretaris

Roel Habiecht
De Maalkom 3
1191 LP Ouderkerk aan de Amstel
T: 020 496 44 99
E: habiecht@hetnet.nl

Tweede Secretaris

Corrie Oudhoff
Bosboom Toussaintstraat 5-2^{de}
1054 AL Amsterdam
T: 020 618 19 29
E: corrieoudhoff@freeler.nl

Penningmeester

René Duursma
Prinses Marijkestraat 18
1077 XC Amsterdam
T: 020 675 34 34
E: rene.duursma@wxs.nl

Tweede Penningmeester

Ben Start
Parmentierlaan 23
1185 CT Amstelveen
T: 020 641 13 81
E: benstart@casema.nl

Lid

Yvonne Peters
Kieviedwardsstraat 7
3514 VC Utrecht
T.: 030 272 50 66
E.: Yvonne@tussenmuren.nl

Evenementencommissie

Anneloes Weesendorp T: 020 600 22 28
Tonnie v/d Zee T: 020 692 45 15
Sietse v/d Horst T: 020 619 74 81
Adri Erkelens T: 020 632 02 64
Teun Dijkstra T: 020 612 22 47

Havencommissaris Amsterdam

Wim Goos
Sikkelstraat 9
1097 ZC Amsterdam
T: 06 53 15 16 08
E: w.goos2@chello.nl

Havencommissaris Durgerdam

Adri Erkelens
Pruimenstraat 14a
1033 KM Amsterdam
T: 020 632 02 64
E: a.erkelens1@kpnplanet.nl

Havencommissaris Vinkeveen

Rinus Boskma
Lindenlaan 274
1185 NH Amstelveen
T: 020 642 07 02
E: rinuswatergeus@hotmail.com

Ballotagecommissie

J.F. v.d. Harst T: 020 693 10 22
J.K. Meijer T: 029 727 23 93
H. Bührmann T: 020 662 54 98

Redactiecommissie

Jan van Mierlo T: 020 618 19 29
Els van der Horst T: 020 619 74 81
Jet van Luijn T: 020 496 48 05
Piet Johan Radsma T: 020 632 74 49
Jakob Julsing T: 057 557 23 13

Clubhuis

Diemerzeedijk 34
1095 KK Amsterdam
T: 020 692 08 43

Correspondentieadres

WSV de Watergeuzen
De Maalkom 3
1191 LP Ouderkerk aan de Amstel
T: 020 496 44 99
E: habiecht@hetnet.nl

Financiën

Postbanknummer: 43740
WSV. de Watergeuzen
te Amsterdam

Internetadres:

www.watersportverenigingdewatergeuzen.nl

Van de bestuurstafel

Het vriest, dat het kraakt. Het natuurijs heeft het water voor een groot deel verdrongen. Tijd voor andere zaken, dan de watersport, namelijk het besturen ervan.

Voor veel leden zit het bestuur op grote afstand. Het belangrijkste, wat men van het bestuur ziet, is de factuur, die één of twee keer per jaar op de deurmat valt, en de uitnodiging voor de Algemene Vergadering, waar je niet naartoe hoeft. Op deze plaats vraag ik meestal aandacht voor wat er in de havens en in de winterberging gebeurt. Nu het ijs in de sloot ligt, vraag ik aandacht voor het bestuur.

Het bestuur is het administratieve hart van de vereniging. Het belangrijkste zijn natuurlijk de financiële administratie en de ledenadministratie. En dan zijn er nog de verslagen en de correspondentie. Dat dit goed gebeurt, is essentieel voor het functioneren van de vereniging. Dat dit niet vanzelfsprekend is, blijkt bijvoorbeeld uit de inspanningen, die verricht worden, om achterstallige betalingen te innen.

Het bestuur behartigt ook de belangen van de vereniging naar buiten. Voor een deel gaat dit samen met andere verenigingen via het Watersportverbond en de werkgroep Amsterdam, voor een deel ook rechtstreeks naar gemeenten, deelgemeenten en andere organen.

Het bestuur is ook de plaats, waar vaak in eerste instantie de problemen terechtkomen, die niet meteen op de haven zelf opgelost worden. En dit is een lange rij, eisen van de milieu-inspectie, bestemmingsplannen, achterstallig onderhoud, klachten en wat dies meer zij.

De belangrijke les, die het bestuur de laatste algemene vergadering geleerd heeft, is, dat het niet voldoende is, dat het bestuur zijn werk goed doet, maar, dat het even belangrijk is, de leden erbij te betrekken. Oplossingen van het bestuur moeten de oplossingen van de leden zijn. De komende Geuzen kunt u ook inhoudelijker bijdragen van het bestuur verwachten, zodat u zich nooit meer overvallen hoeft te voelen.

De keerzijde van de medaille is, dat de leden het bestuur erbij betrekken. Als je vragen hebt, niets let je, om mee te helpen de oplossingen te vinden. Doen! En dat is meer, dan je hand opsteken tijdens een algemene vergadering, hoe belangrijk dat ook is.

Dan wordt 2009 een heel goed jaar voor de Watergeuzen.

André

Van de redactie

De ijspret is (even) voorbij.

De Gouwzee heeft bijna helemaal dicht gelegen en nabij Hemmeland passeerden tientallen ijszeilers honderden schaatsers in vliegende vaart. Wat gaat dat hard. Ook wanneer de wind niet sterk is. Het beeld van die zeiltjes die als razend heen en weer schieten staat scherp op het netvlies. 's Zomers zie je ook zeiltjes maar het grote verschil is dat je die niet ziet bewegen. Of bijna niet. Die flitsende bewegingen in de winter zijn spectaculair.

We hebben elkaar een gelukkig 2009 gewenst. Het was een vertrouwd begin van het nieuwe jaar op 4 januari daar in het clubhuis. Vinkeveners, diemerzeedijkers en durgerdammer-dijkers schuilden bij elkaar in het warme clubhuis waar ze goed verzorgd werden en waar de voorzitter hun bij de les hield.

In dit nummer weer een tochtbeschrijving van GerK. Dit keer leverde hij er geen fotootje of kaartje bij maar dat het ms Machiras mooie tochten maakt is duidelijk.

De evenementencommissie ontvouwt de plannen voor 2009. Er staan heel wat evenementen op het programma. Er is een waddenavond gepland en we gaan weer wandelen.

Denk er aan dat op 6 maart aanstaande de kopij voor *De Geus* van maart aangeleverd dient te zijn. Dit omdat het uithellingschema tijdig ter beschikking moet zijn.



Officiële mededelingen september 2008

Aangemeld als lid

Dhr. Karst Vlaanderen, Vinkekade 7 f, 3645 AN Vinkeveen

Opgezegd:

F. de Witte

R. Huyzer

Senior lid:

M. Kerkhoff

C. Elenbaas

Verhuisd:

Martijn van der Horst, Leuvensestraat 87, 2587 GD Den Haag.

T.: 070-7534783, M.: 06-17966868, E.: chr.vanderhorst@gmail.com

PietJan Paul, Maldenhof 501, 1106 EP Amsterdam ZuidOost,

T.: 6005360

De evenementencommissie stelt zich voor

Na het jubileumjaar 2008 waar veel verenigingsactiviteiten plaats vonden, is de evenementencommissie nu in 2009 in een vernieuwde vorm bij elkaar gekomen.

Wie zitten er in de evenementencommissie?

Ria Willemse heeft na vele jaren het voorzitterschap overgedragen aan **Anneloes Weesendorp**, maar blijft de commissieleden nog wel met raad en daad bijstaan.

Tonnie van de Zee is onze "rots in de branding" en weet alles van onze voorraden (wijn etc.).

Adri Erkelens heeft vaak sprankelende ideeën en is daarom een onmisbaar lid.

Sietse van der Horst is de "pater familias" en heeft zijn voetsporen in de vereniging verdiend.

En dan hebben we nog **Teun Dijkstra** als "verbindende schakel" en vol initiatief.

MAAR... WIJ ZOEKEN NOG EEN WATERGEUS UIT VINKEVEEN DIE ONZE EVENEMENTENCOMMISSIE WIL KOMEN VERSTERKEN.

Wat hebben wij voor u in petto in 2009:

- 27 februari 2009 een "Waddenavond" in het clubhuis. Zie aankondiging hieronder.
- Op zondag 15 maart a.s. gaan wij weer wandelen. Zie aankondiging hieronder.
- Op zondag 26 april a.s. om 12.00 gaan wij het nieuwe seizoen weer inluiden met het hijsen van de verenigingsvlag en een toespraak van de voorzitter.
- De pinkstertochten worden door de verschillende havens zelf georganiseerd maar de evenementencommissie wil wel tijdig op de hoogte zijn en de leden tijdig kunnen informeren zodat u mee kunt doen aan een tocht.
- We beraden ons nog op een sluitingsfeest van het seizoen 2009. Suggesties zijn altijd welkom.
- In november willen we weer een nautische markt organiseren aan de Diemerzeedijk. Met een kop snert erbij hopen we dat het weer een groot succes wordt.

Denkt u alvast aan spullen die u zou willen aanbieden.

Aankondiging waddenavond

De evenementencommissie organiseert op vrijdagavond 27 februari 2009 in het clubhuis aan de Diemerzeedijk vanaf 19.00 uur een "Waddenavond". Op deze avond vertelt Eilard Jacobs over het varen op de wadden. Eilard is lid van de Wadvaarders. Wat dat inhoudt zal hij u zelf vertellen. Zijn lezing wordt opgeluisterd met dia's. Eilard wil er graag een interactieve avond van maken. Maar er blijft ook nog genoeg tijd over om met elkaar bij te praten. Om 19.00 uur wordt u ontvangen met stampot en worst. Er kan ook voor een vegetarische maaltijd gezorgd worden. Tussen de verhalen door is er koffie en een drankje. We hopen dat het een gezellige avond wordt. We vragen een bijdrage van € 3,-- pp. voor de maaltijd.

U kunt zich opgeven voor deze avond door voor 20 februari een mailtje te sturen naar weesendorp@hotmail.com onder vermelding van "waddenavond". Geeft u dan ook s.v.p. aan of u mee wilt eten en met hoeveel personen u komt. En of u de vegetarische maaltijd wilt. We weten dan hoeveel stampotjes we moeten bestellen. U kunt ook bellen <tel:0206002228>.

De evenementencommissie

Aankondiging wandeling in Amsterdam

Zondag 15 maart a.s. wandelen we door een aantrekkelijk gedeelte van Amsterdam onder leiding van Mike Schellekens die daar veel over kan vertellen. We verzamelen, in de buurt van het West Indisch huis, om 12 uur bij Dulac (Dulac gaat om 12:00 open !) Adres: Haarlemmerstraat 118; tel:0206244265. Bij Dulac drinken we eerst een kop koffie met eigen gebakken appeltaart van de chef-kok. Als u meewandelt dan ook graag melden met hoeveel personen u meegaat. Opgave voor 7 maart a.s. aan weesendorp@hotmail.com of <tel:0206002228>.

De evenementencommissie

De Nieuwjaarsreceptie

Die werd goed bezocht en verliep prettig. Koffie, thee, glühwein en later wat anders, vloeiden zo te merken naar genoeg. Ria en Tonnie en Anneloes en Adri wisten van geen ophouden met het aandragen van lekkernijen. Dat ze geen oliebollen op hun repertoire hadden staan drukte de stemming nauwelijks, zo leek het.

André sprak, als voorzitter, inspirerende woorden over het reilen en zeilen van de vereniging. Hij vond dat het bestuur aan de leden duidelijk moet kunnen maken wat er allemaal komt kijken om die watersportvereniging van ons, met zijn drie havens en een loods en een clubhuis en wat alniet, goed te besturen terwijl tegenwoordig een vereniging moet voldoen aan allerhand voorschriften betreffende veiligheid en onderhoud. Hij bracht daarbij heel kort de extra ledenvergadering in herinnering waar bleek dat leden een andere mening over deze zaken kunnen hebben dan het bestuur nodig acht. Hij bleef daar niet lang bij stilstaan. Hij komt daar ongetwijfeld nog op terug. Met veel plezier noemde hij de jubilarissen van 2009.

De jubilarissen in 2009

45 jaar lid: Adrie Erkelens

40 jaar lid: Dirk Bijlsma

35 jaar lid: Joop van Boxtel

Nils Ruijter

Willem Rotermundt

Jan van Nijkerk

Pim Rentmeester

Ger Koch

30 jaar lid: Fred Schaafsma

Eric Corver

W. de Zeeuw

Frans Kinkel

G. Santen

Fred Buenting

Koos Werneke

25 jaar lid: M. van Hesteren

Jet van Luijn

H. Booij

R. Makkinje

Hij eindigde met de vereniging een behouden vaart te wensen in een nieuw seizoen met veel mooie en zomerse dagen.

Na dit officiële deel brak de roezemoes los die bij een vol clubhuis past. Er werd gedronken en gesmikkeld.



Geroezemoes



Clubhuis vol

Je kon zelfs hier en daar geluiden horen over de plannen die sommige schippers voor het komende seizoen hebben maar anderen waren, net als hun boten, wat dat betreft nog in hun winterslaap.

jvm

Agenda

vrijdag	20 febr.	Opgegeven voor waddenavond
vrijdag	27 febr.	Waddenavond; clubhuis; 19:00 uur. pag 7
vrijdag	6 maart	Kopij voor <i>De Geus</i> van maart aangeleverd
zondag	8 maart	Opgegeven voor wandeling
zondag	15 maart	{ Stadswandeling; Dulac 12:00 uur; pag 7 Benzinetankjes weggehaald; pag 11
woensdag	18 maart	Algemene Ledenvergadering; bericht volgt.
zondag	26 april	Opening van het seizoen; clubhuis 12:00 uur

Bericht voor de diemerzeedijkers

Wim Goos heeft mij gevraagd om te melden dat het schuurtje, waarin benzinetankjes van Buiten Boord Motoren staan, opnieuw moet worden geïsoleerd en brandveilig gemaakt. De isolatie moet een brand gedurende 15 minuten kunnen weerstaan zo eisen de milieuwetten.

De benzinetankjes die in het schuurtje staan zijn niet allemaal voorzien van de naam van de eigenaar. Wim vraagt om alle tankjes daar weg te halen opdat het werk binnenkort kan aanvangen. Heb je daar nog een tankje staan haal dat dan daar weg.

Als er op 15 maart nog een tankje staat dan is Wim gedwongen dat op te laten ruimen.

jvm

Man-helemaal-niet-over-boord situatie

Michelle Blaauw - KNRM

In het kader van de presentaties voor watersportverenigingen wordt ons geregeld gevraagd om mee te werken aan het organiseren van een man-over-boord oefening. Liefst met een reddingboot van de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij erbij, want dan blijft het tenminste veilig. Dan kunnen alle bekende methodes om mensen uit het water te halen eens worden uitgetoetst en kan iedereen uitzoeken welke manier het beste past bij eigen schip en bemanning. Goed voor het zelfvertrouwen.

Daar beginnen we liever niet aan. Want het is fijn om zelfvertrouwen te hebben, maar als het je overkomt dat er iemand van je schip valt, ben je hem of haar meestal kwijt. Er zijn maar een paar omstandigheden waarin je een drenkeling kunt redden.

Hoogzomer, een deugdelijk reddingvest op de juiste manier gedragen, achterblijvers die het hoofd koel houden of naast een reddingboot overboord gaan. Maak je geen illusies, de meeste plezierboten zijn er niet op ingericht om iemand weer gemakkelijk aan boord te krijgen.

De enige manier om te zorgen dat je levend thuis komt, is te zorgen dat je niet overboord valt. De KNRM heeft in het afgelopen jaar meer dan 20 keer te maken gehad met drenkelingen.

We hebben een stel prima methodes om mensen uit het water te halen: redders die je aan je armen uit het water trekken (rug naar de boot), kantelkleppen, mate savers, loopnetten, rescue ramps, drenkelingennetten en een soort drenkelingenhengels. Daar ligt het niet aan. Maar meestal hebben ze geen nut meer. Dan is het slachtoffer al onder water verdwenen en rest alleen wachten tot hij (in 70% van de gevallen gaat het om mannen) weer boven water komt, ofwel de Urker Stichting OpsporingsApparatuur Drenkelingen (SOAD) inschakelen. Zij dreggen de bodem af op zoek naar het slachtoffer, uiteindelijk altijd met resultaat en eerder dan de natuur.



Onderkoelingslachtoffer (foto Pim Korver)

Doe het uw geliefden niet aan. De meeste drenkelingen zijn mannen. Onderweg van of naar het voordek, om even iets te doen of te pakken. Of om te plassen. Het ging om pleziervaart, weet u nog?

Ik wens u een behouden jaar!

Noord Holland "kort"

De afgelopen dagen was het knudde, koud (15°), regen en vooral veel wind. Maar volgens Marion en Gerrit worden de volgende dagen beter en dat kan dan ook niet anders in deze tijd van het jaar. Tropische temperaturen worden ons beloofd, dus schepen we in voor een rondje Noord-Holland. Weersverwachting W 3/4 bft en 20°C.

Het vertrek is in de middag om 15.00h, twintig minuten later zijn we voor de Oranjesluizen. De IJ-toren wordt om 16.00h gepasseerd en gaan we richting Enkhuizen. Naar het 'paard' van Marken is de koers 41°; we gaan er langs om 17.20h. Het weer is zoals verwacht licht bewolkt, 20°C en een windje 4 wat de golven licht aanzet. Na het 'paard' zetten we koers naar de KG21, de eerste boei in de aanloop naar Enkhuizen, een afstand van 22km op 16°. Verder uit de kust komen de wat langere golven spontaan uit het Hoornse Hop. De wind is west en trekt iets aan naar 5bft, de aanzet van de golven wordt wat duidelijker wit krullend. En zoals ongetwijfeld bekend iedere derde golf betekent een hupsie wat schommeling geeft. Na anderhalf uur komen we in de dekking van de kust bij Oosterleek, de hupsie's verdwijnen langzamerhand en het comfort neemt overhand toe. Het havenhoofd is door de heldere avond al goed te zien en dat bereiken we na een half uur. We verkennen waar we de nacht door zullen brengen. Achter de steiger van de sluis of op het anker? Maar ons oog valt op een cluster werkschepen die midden in de voorkolk aangepaald zijn. Een superplek, drie van deze schepen liggen dusdanig dat in het midden een behoorlijke ruimte ontstaan is zodat we onze eigen haven hebben. Om 20.30h begint onze avond in onze privéhaven.

De volgende morgen worden we gewekt door zonnestrallen die door de openstaande deur de achterkajuit binnendringen. Het is 08.30h en buiten 24°C. Dit belooft een geweldige dag te worden met een windje 1 tot 3 bft uit Z.O. en een strak blauwe hemel. Na het ontbijt vertrekken we naar het Naviduct. Een Armada van allerlei schepen verlaat de dubbeldraaiende sluis richting Zuid. De wachttijd voor onze schut is ca. 5 minuten, het schaarse schepenaanbod naar de Noord maakt dat onze schut ook kort is. Om de vaardigheid van het spelen met de GPS niet te verleren werd een route naar Medemblik uitgezet via KG11 – KG1 – willekeurig punt A naar het havenhoofd van Medemblik. Een afstand van niks (17.2km) maar toch, oefening baart kunst. Met de Perky's in de stationaire werkstand van 800 rpm gaan we naar ons einddoel van deze dag.

We meren aan om 13.40h in de Middelhaven aan het Achtereiland. We telefoneren met vrienden die hier domicilie hebben en nodigen hun uit voor een hapje en een drankje waar ze graag gehoor aan geven, want er is weer heel wat bij te praten en te vertellen over en weer. Dat het dan ook in de kleine uurtjes eindigt is bijna vanzelf-sprekend.

We besluiten om de volgende dag te blijven en de stad verder te verkennen. Medemblik is niet spectaculair maar heeft wel een rijke geschiedenis en binding met het Hollandse Gravenhuis en kasteel Radboud, een van de dwangburchten van Floris V. Dezelfde die in de buurt van het Muiderslot het loodje legde door de edelen van die tijd. De avond is schitterend, warm en een zwoele wind uit het NO1-2 bft. Stralend blauw zwerk, de rose koel, wat willen we nog meer. Het weerbericht wekt ons streng uit onze dromerij: 'volgende dag in de middag kans op onweer', daar gaan we weer. We mochten twee dagen genieten van de zomer. Met verbazing worden we de volgende morgen wakker. Medemblik koestert zich in de ochtendzon. Langzaam komt er beweging op de schepen aan de overzijde. De bel op de brug maant tot spoed en opeens versnelt een ieder zich. Om 10.30h gaan we ook van de wal richting Kwikkelsbrug. Ons voornemen is om langs het appartement van onze vrienden naar Kolhorn te gaan door de West-Friesche Vaart. We gaan via de Braaksluis (hoe kom je op die naam. Mogelijk was daar een dijkbreuk of doorbraak.) door het Kanaal Omval-Kolhorn naar Alkmaar. We constateren dat onze Almanak totaal niet up to date is en nodig vervangen moet worden.

We meren om 19.00h aan in midden Alkmaar voor het politiebureau. Een groot geluk vinden wij, niet van dat bureau maar om de hoek is een festival 'de Karavaan' gaande. Een opzet zoals de 'Parade' dus daar hebben we de rest van de avond doorgebracht.

Het kloppen op de romp door de havenmeester wekt ons. Om ons heen kijkend zien we een strak blauwe lucht met een stevig schijnende zon. Na het ontbijt, vandaag met het eitje, gaan we Alkmaar in. Een oude stad in het noorden van Kennemerland op de grens van West-Friesland. De Koningsstraat herinnert aan de roomse koning Willem II van Holland, de vader van Floris V. Hij werd vermoord door West-Friese boeren in 1256 bij Hoogwoud. Aan de oostzijde van de stad stichtte hij de eerste van de vijf dwangburchten, de Torenburcht als uitvalspunt tegen de West-Friezen. Bekend is het beleg van de stad in 1573 door de spaanse troepen. De oude stad ligt nog steeds in de omgrachting met bolwerken, die in 1573 tot stand kwam als eerste versterking volgens het oud-nederlandse systeem naar plannen van Adriaen Anthonisz.

Er zijn nog veel historische gebouwen te zien zoals, het Accijnshuis op de Bierkade een torenvormig gebouwtje met een slanke achzijdige bekroning uit 1622, Stadstimmerwerf 1726, het Hof van Sanoy eind 16e eeuw en het Provenhuis van de Wildeman een mooi hofje uit 1714 en zo zijn er nog vele monumentale panden. Aan het eind van de dag verandert de wind van richting. Het koelt snel af en er komt een grijs wolkendek, wat weinig goeds voorspelt. Na ongeveer een half uur komt er een kort maar heftig onweer met de spreekwoordelijke donderslag bij heldere hemel. Daarna genieten we van een avondlucht die van donkergrijs in flarden overgaat naar helder tot diep rood.

De volgende morgen, na enige fikse onweersbuien in de nacht, worden we gewekt door een horde luid krijsende meeuwen. Direct constateren we dat het schitterend weer is. Wanda wil nog wat foto's maken en gaat de stad in. Ik ga opruimen en verder klaarigheid maken voor vertrek. We willen een oppertje op het Alkmaardermeer. Er is sluierbewolking en het is klef drukkend warm (29.6°C). De tropische omstandigheden welke voorspeld zijn. Daags erna, bij het ontbijt, zien we grote zwermen ganzen vliegen vanuit de Zwaansmeerpolder naar het meer. Oorverdovend gakkend komen ze laag over zodat jonge koeten en futen onrustig en angstig beginnen te bewegen. We vertrekken om 13.00h over een plas zonder schepen naar Wijde en Enge Stierop om door de Markervaart in de Zaan te komen.

De lucht betreft en de temperatuur stijgt tot 31°C. Wind is er praktisch niet. We meren aan de pleisterplaats bij de Beatrixbrug. Daar verblijvend worden het geen tropische omstandigheden maar eerder de hitte van een bakoven. 's Avonds vermaken we ons met de Zaanse horeca. Op onze laatste dag van de trip worden we in de morgen vergast op een hemelwaterdouche met extra massagekop en een kanonschot met flitslicht om bij de les te blijven. Maar na de noen klaart het op tot zelfs zonnig. De schut door de Wilhelminasluis vergt weinig tijd. De VoorZaan brengt ons naar het Noordzeekanaal richting Amsterdam. Het gebruikelijke traject over het IJ brengt ons naar de thuishaven waar we om 15.00h de box invaren.

Afstand	165.9 km	Aantal vaardagen	6
Motoruren	20.45 h	Havengelden	€ 36,80
Brandstof	73 ltr	Sluis & Doorvaart gelden	€ 4,00

GerK.
30708

Advertentie

Zeilmakerij Watersleep.nl

Maakt en repareert
Zeilen
Cabrioletkappen, huiken, dekkleden, wintertenten

Schouwstraat 18 Info@watersleep.nl
1023 CV Amsterdam www.watersleep.nl
Technisch: 020-468.2464 Offerte: 06-1499.5039

Advertentie

Alles voor op het water

Kroese Watersport



Herenweg 119 (viaduct) 3645 DJ Vinkeveen
tel. 0297-263390 fax 0297-266441

e-mail: info@kroesewatersport.nl
www.kroesewatersport.nl

Alle merken jachtlakken, antifouling, epoxyproducten
Bootaccessoires, koelkasten, kooktoestellen, zeilkleding, zonnepanelen

vetus[®]

Compleet programma

sikkens
Yachtpaints