



DE WATER GEUZEN

*Jaargang 98, nr.8
oktober 2024*

*Officieel orgaan van de W.S.V. "DE WATERGEUZEN"
Opgericht op 6 oktober 1928*

W.S.V. DE WATERGEUZEN

WSV DE WATERGEUZEN

**Bestuur, havencommissarissen,
commissies en vertrouwenspersoon**



Voorzitter

Peter Weesendorp
Entrepotdok 214
1018 AD Amsterdam
T: 06 409 97 224
E: voorzitter@wsvdewatergeuzen.nl

Vicevoorzitter

vacature
E: vicevoorzitter@wsvdewatergeuzen.nl

Secretaris

Maarten Trijsburg
Egelantierstraat 123 C
1015 RA Amsterdam
T: 06 50508460
E: secretaris@wsvdewatergeuzen.nl

Eerste penningmeester

Maurits Cassee
E: penningmeester@wsvdewatergeuzen.nl

Tweede Penningmeester

Leo Polak
E: 2epeningmeester@wsvdewatergeuzen.nl

Algemene bestuursleden

Erik Corver
Janine Geskus
Martijn Hardebol
Jan Schans

Havencommissaris Amsterdam

Job Bruggeman
Cornelis van der Lindenstraat 4-1
1071 TH Amsterdam
T. 06 2042 8736
E: job.bruggeman@gmail.com

Havencommissaris Vinkeveen

Rinus van den Berg
T: 06 5331 9051
Bereikbaar op maandag- en vrijdagavond
E: bergfong1409@gmail.com

Havencommissie Durgerdam 2024

Marthy Langendonk
Anne Stijkel
E: watergeuzenhavendurgerdam@gmail.com

Vertrouwenspersoon

Manuela Peters
E: manu_peters@hotmail.com

Kennismakingscommissie

Aryan Ferwerda T: 06 507 49 989
Jaap van der Harst T: 06 303 29 621
Martijn Hardebol T: 06 510 66 230

Redactiecommissie

Jan Schans (teamleider/vertegenwoordiger bestuur)
Jaap van der Harst (eindredacteur Geus)
T: 06 303 29 621
vacature (Boot van de maand)
vacature (Boot van de maand)
Gijs van Noort
Hans Haytsma (webmaster)
Jelle de Schaaf (2^e webmaster)
Willem Kooiman (verspreiding papieren Geus)
Eilard Jacobs (Facebook-redacteur)
Esther Koch (websiteredacteur)
Kopij: redactie@wsvdewatergeuzen.nl [cc vanderharst.jaap@gmail.com](mailto:cc.vanderharst.jaap@gmail.com)

Evenementencommissie

vacatures

Clubhuis

Diemerzeedijk 34
1095 KK Amsterdam
T: 06 1960 1882
Wifi binnen: watergeuzen/watergeus
Wifi buiten: wlk/watergeus

Correspondentieadres

WSV de Watergeuzen
Egelantierstraat 123 C
1015 RA Amsterdam
T: 06 50508460
E: secretaris@wsvdewatergeuzen.nl

Financiën

Bankrekening: NL50 INGB 0000 0437 40
WSV de Watergeuzen, Amsterdam

Internetadres: www.wsvdewatergeuzen.nl
(leden hebben een persoonlijke inlog)

Inhoud

	<i>pagina</i>
<i>Van de redactie</i>	4
<i>Van de bestuurstafel</i>	5
<i>Officiële mededelingen oktober 2024</i>	7
<i>Jaaragenda 2024</i>	7
<i>Uitnodiging sluiting vaarseizoen</i>	8
<i>Een nieuwe voorzitter!!</i>	8
<i>Thuiskomen</i>	11
<i>Boot van de maand: de Peace</i>	13

Van de redactie

Beste lezer,

Hoewel er op het moment dat ik dit schrijf in onze Durgerdamse haven nog behoorlijk wat schepen liggen, zit het seizoen erop. We kunnen er op 17 november in ons clubhuis gezellig over napraten, want dan vindt de officiële afsluiting plaats. In deze Geus staat daarvoor een uitnodiging.

In *Van de bestuurstafel* kun je lezen dat het bestuur met veel klussen bezig is. Om dat allemaal in goede banen te leiden is een voorzitter van groot belang. Peter schreef al eerder dat hij in 2025 volgens de statuten af moet treden en ook in deze Geus roept hij leden op om na te denken over een functie als bestuursvoorzitter. In *Een nieuwe voorzitter!!*, kun je lezen wat er van een bestuursvoorzitter verwacht wordt en ook waarom het een leuke en leerzame functie is.

Na een mooie vaartocht of vaarvakantie hopen we altijd gezond en wel thuis te komen en dat is dit keer het onderwerp van Eilard Jacobs' column, *Thuiskomen*. Voor de rubriek *Boot van de Maand* schreef Leo Wiegerink een leuk verhaal over Francis Schemmekes, eigenaar vsn de motorkruiser Peace. Behalve watersporter is Francis ook autocoureur. Helaas is dit voorlopig de laatste *Boot van de maand*, want Leo en Alfred Meijers, die ons jarenlang beurtelings van een mooi verhaal over een boot en haar eigenaar hebben voorzien, leggen hun redactiewerkzaamheden neer. Ik wil ze hartelijk bedanken voor hun inzet en verhalen en ik hoop dat er leden zijn die het stokje van hen willen overnemen, Vind je het leuk om een stukje te schrijven over een Watergeus en zijn of haar boot, of aan hem of haar te vragen om daar zelf een verhaal over te schrijven, meld je dan aan bij de redactie. Alvast bedankt voor je reactie!

Jaap van der Harst, namens de redactie

Van de bestuurstafel

Voor een enkele stoere Watergeus zal het seizoen misschien nog niet afgelopen zijn, maar voor de meesten van ons zullen de laatste mijlen van dit jaar gevaren zijn. De lijst met klussen is opgesteld en we kunnen beginnen met het onderhoud van onze boot om in het voorjaar te constateren dat niet de hele klussenlijst is afgewerkt. Het zij zo.

Bestuurlijk is er ook een forse klussenlijst. In de vorige Geus heb ik gemeld dat we een aanzegging van de gemeente hebben ontvangen waarin ons gemaand wordt om alles wat op het landje aan de Diem staat te verwijderen. Inmiddels hebben we dat kunnen weerleggen in onze zienswijze. Vooral Gijs van Noort heeft hier een belangrijke bijdrage aan geleverd. Nu maar hopen dat de gemeente zich verder koest houdt.

Met Rijkswaterstaat hebben we samen met de negen andere jachthavens rond het Nieuwe Diep een gesprek gevoerd over het baggeren. Duidelijk is dat wij zelf onze haven zullen moeten uitbaggeren en dat Rijkswaterstaat niet zal baggeren. Ook de vaargeul niet. Rijkswaterstaat is wel bereid om samen met ons de gemeente hierop aan te spreken. We zijn de grootste watersportagglomeratie in Amsterdam en de gemeente heeft tot taak om watersport mogelijk te maken. Of we iets kunnen bereiken is onzeker, maar samen optrekken is zeker de moeite waard. Het zal een kwestie van lange adem worden. Terloops merkte de vertegenwoordiger van Rijkswaterstaat op dat het Nieuwe Diep rijkswater is en dat er dus geen vignetverplichting is.

Wat betreft de BTW-verplichting zijn we inmiddels door de tijd ingehaald. Al ruim 10 jaar wordt er voor de BTW onderscheid gemaakt tussen motorboten en zeilboten/raceboten. Motorboten vallen onder recreatie en over de stallinggelden moet dus 21% BTW betaald worden. Zeil- en raceboten vallen onder sport en hoeven geen BTW te betalen over de stallingskosten. Tot voor kort hadden wij een vrijstelling. Helaas gaat dit niet langer op en moeten we vanaf 2025 BTW gaan betalen. We kunnen dan wel BTW terug vragen als we investeringen doen ten behoeve van de

motorboten. Wat dit precies betekent voor de tarieven en hoe we dit gaan oppakken zullen we in de komende maanden uitwerken. In ieder geval zullen we een hele BTW-administratie op moeten zetten en daar zaten we niet op te wachten.

Al jaren zien we dat het water in de (zij)loods steeds verder oprukt en dat in sommige perioden de boel behoorlijk onder water staat. De loods verzakt en komt scheef te staan. We hebben inmiddels deskundigen ingeschakeld en vastgesteld is dat de zandlaag waarop palen zouden moeten komen 16 meter diep zit. Wat het herstel gaat kosten is op dit moment nog niet bekend, maar ik vrees dat de kosten zeer hoog zullen worden.

Onze penningmeester, Maurits, heeft na een oproep aan de leden om mee te denken een gezelschap bereid gevonden om mee te denken over het financiële beleid in de vereniging. In de ALV heb ik daar al een opmerking over gemaakt. Voor de komende ALV zullen we met een voorstel aan de leden komen.

Zoals ik al diverse keren heb laten weten stop ik na de ALV van 2025 als voorzitter. Mijn termijn zit er op. In deze Geus geef ik meer informatie over wat het voorzitterschap inhoudt en wat voor een leuke en vooral leerzame bezigheid het is. Ik ga ervan uit dat er dan leden zullen zijn die zich hier verder in willen verdiepen.



Peter Weesendorp

Officiële mededelingen oktober 2024

Mutaties:

1. Nieuwe aanmeldingen: Ton Mulder
2. Nieuwe permanente leden: Milan Dembinski, Patrick Werneke
3. Opzeggingen: Mark van Roy, Jaap Tromp, Joop Meijer

Besluiten:

Omdat de Trotter Pandora het volgende seizoen in de vaart komt en er dit jaar geen gebruik gemaakt is van de Leisure 17, is besloten om die af te stoten.

Namens het bestuur, Maarten Trijsburg, secretaris

Jaaragenda 2024

Bestuursvergadering	4 november
Seizoensluiting	17 november
Bestuursvergadering	2 december
Laatste dag aanmelding zomerstalling	31 december

Uitnodiging sluiting vaarseizoen



Ook dit jaar sluiten we het vaarseizoen weer op feestelijke wijze af.

Plaats: **clubhuis Diemerzeedijk.**

Datum en tijd: **zondag 17 november, 16.00 uur.**

Ook aspirant-leden zijn natuurlijk van harte welkom.

Tot ziens op 17 november.

Jaap van der Harst, namens het bestuur

Een nieuwe voorzitter!!

Zoals ik al enkele malen heb aangekondigd stop ik in maart 2025 als voorzitter van deze mooie vereniging. Mijn tijd zit er ruimschoots op en nieuw bloed is nodig. Willen we als vereniging niet vastlopen met een bestuur dat al eindeloos lang aan de touwtjes trekt of erger nog, het allemaal blijft doen zoals ze dat al heel veel jaren doen. Vernieuwing van de leden in het bestuur is dus belangrijk. Om die reden hebben we dus nu ook vastgelegd dat een bestuurslid 2 x een periode van 3 jaar in het bestuur zit en als het niet anders kan nog 3 jaar.

Waarom zou je voorzitter willen zijn?

Er is geen mooiere manier om ondergedompeld te worden in wat er in onze vereniging allemaal speelt. De diversiteit aan activiteiten is groot en je ontmoet allerlei mensen. Ik heb vaak gezegd dat het net als het leiden van een bedrijf is, met het verschil dat je hier met vrijwilligers werkt. Je hebt de mogelijkheid om samen met de andere leden van het bestuur de koers uit te zetten.

Wat doet de voorzitter?

Het werk van de voorzitter is in eerste instantie erg afhankelijk van de bestuursleden en de havencommissarissen. Het op peil houden van deze ondersteuning is belangrijk. In de huidige situatie met dit bestuur en deze havencommissarissen en met leden die zich op andere manieren inzetten, kan de voorzitter zich beperken tot de hoofdzaken:

- Voorzitten van de ALV en de bestuursvergaderingen,
- Overleg met en aansturing van de havencommissarissen.
- Het onderhouden van externe contacten, zoals met andere verenigingen en overheidsinstellingen.
- Aanspreekpunt zijn voor de leden.
- Een omgeving creëren waarin actieve leden, bestuur en havencommissarissen tot maximale ontplooiing kunnen komen.
- Tien maal per jaar een stukje schrijven voor de Geus waarin het reilen en zeilen binnen de vereniging aan de orde komt en tijdens de nieuwjaarsreceptie en de opening van het seizoen een kort toespraakje houden.
- Erop toezien dat reglementen en wettelijke documenten op orde zijn.
- Lid van het dagelijks bestuur zijn, samen met de secretaris en de penningmeester.
- En als er iets is wat niet in het takenpakket van een ander bestuurslid zit, pak je dat op.

Hoeveel tijd ben je ermee bezig?

Dat hangt van twee factoren af:

- De mate waarin anderen hun taken goed verrichten. En ik vind dat dit op dit moment heel goed en betrouwbaar gebeurt.
- Je eigen inzet. Wat wil je er zelf van maken.

Gemiddeld ben je 3 tot 4 uur per week bezig. Het werk is echter niet gelijk verdeeld over het jaar. In de vakantieperiode ligt het vrijwel stil en voor de ALV is het drukker. Maar wil je veel contact met leden onderhouden en veel op de havens komen en veel initiatieven ontplooien, dan kun je er ook heel veel (leuke) tijd in stoppen.

Wat vragen we van een voorzitter?

Zoals meestal vragen we een schaap met vijf poten. Ook in onze vereniging zijn deze schapen niet aanwezig. Belangrijk is dat we een voorzitter krijgen die aansluiting vindt bij de leden van het bestuur en de havencommissarissen en die leiding kan geven en verbinding kan maken. Je hoeft niet overal verstand van te hebben. We hebben heel veel deskundigheid in de vereniging die we kunnen gebruiken. Als voorzitter moet je het wel organiseren.

Je moet de vergaderingen van het bestuur en de ALV kunnen leiden. Dit vraagt enige communicatieve kwaliteiten.

Maar het belangrijkste is dat je het leuk moet vinden.

Hoe verder?

Voor eind maart 2025 moeten we dus een kandidaat-voorzitter hebben. Ben je na het lezen geïnteresseerd of wil je meer weten, bel (0640997224), mail (voorzitter@wsvdewatergeuzen.nl) of zoek me op. Ik wil graag meer vertellen.

Lijkt het wat voor je, dan kun je komende maanden meedraaien. Op deze manier kunnen we van beide kanten kijken of het wat voor je is.

Peter Weesendorp

Thuiskomen

Thuiskomen is een essentieel onderdeel van de vakantie en zeker van een vaarvakantie. Het is niet zozeer een bestemming, maar het is een gevoel. Door thuis te komen besef je pas goed dat je ergens geweest bent.

Mijn vaarvakantie, of eigenlijk meer mijn vaarvakanties, brengen mij eigenlijk altijd op bekende bestemmingen langs bekende vaarwegen. Doordat we niet zo lang achter elkaar weg gaan, maar wel verschillende keren per jaar, bevaren we geen nog onbekende wateren meer. Maar op die wateren zijn de omstandigheden nooit hetzelfde, dus is het toch iedere keer weer anders. Het voordeel van regelmatig korter weggaan is ook dat je iedere keer weer thuiskomt. In de thuishaven, die bij mij 's zomers in Friesland ligt. En in huis, waar je bij de WC gewoon je kont kan keren en je gewoon met een druk op de knop doorspoelt. Een warme douche of überhaupt warm stromend water heb ik niet aan boord, noch een vaatwasser. Thuis heb ik dat allemaal wel en de vloer ligt er gewoon recht. Afijn, thuis is het allemaal een stuk comfortabeler.

Maar met thuiskomen bedoel ik ook: weer afmeren in een haven van de Watergeuzen. Na ruim een half jaar op de Friese wateren wordt het tijd om huiswaarts te gaan. Naar ons huis in Amsterdam natuurlijk, maar dat hebben we vanaf de boot deze zomer al vele malen gedaan. Maar vooral naar mijn winterhaven aan de Diemerzeedijk. Daarvoor moet ik eerst van Friesland naar Durgerdam varen. Sinds ik niet meer door een werkgever ergens verwacht wordt, maak ik de overtocht alleen maar met gunstige wind. Immers: "een schipper met tijd heeft altijd goede wind". Als het de hele tijd regent vaar ik ook niet over, gunstige wind of niet. Er komt vanzelf wel een andere, maar droge, dag met goede wind. Het is bij mij altijd een tweedaagse tocht. Met veel jakkeren en nachtbraken zou het misschien ook wel in een dag kunnen. Maar waarom zou ik? Ik probeer natuurlijk een leuke tussenstop te hebben.

Begin deze maand woei de wind keurig en met voldoende sterkte uit het noordoosten. Dus op pad. Als tussenstop had ik de Markerwadden uitgekozen. Op een doordeweekse dag begin oktober hoef je je niet druk

te maken over de kans dat het daar vol is. Integendeel, er lag nog één andere boot.



De Markerwadden voor mezelf.

Van de Markerwadden naar Durgerdam was eenvoudig met noordoost 4. Buiten de haven de fokkeloet gezet en met een melkmeisjekoers naar het vuurtoreneiland. De kom van de Watergeuzen was nog helemaal vol zo begin oktober, behalve gelukkig de box van onze eindredacteur. De volgende dag ben ik gelijk gaan aftuigen en met een volle auto terug naar huis gereden. Twee dagen later heb ik de masten gestreken en dan weet je weer waarom het in Durgerdam voelt als thuiskomen. Ik had even hulp nodig en die was er dan ook. Zondagmiddag ben ik naar de Diemerzeedijk gestoomd, waar Job er al voor had gezorgd dat de box waar ik graag in lig, vrij was. Ook aanleggen bij de Diemerzeedijk gaf weer zo'n thuis-komgevoel. Ik zie ernaar uit: de wintermaanden onder een zwaar dekzeil in de haven liggen, moeizaam onder de tent door aan boord klauteren, in het halfduister nog wat noodzakelijke klussen doen en dan even een kopje koffie en een babbeltje in het clubhuis.

Eilard Jacobs

Boot van de maand: de Peace

van Francis Schemmekes



De Peace.

Francis is een vertrouwd gezicht op onze haven aan de Diemerzeedijk. Zowel vanwege zijn bootje Peace als vanwege het sociale aspect is hij er vaak te vinden. Maar zijn ware passie ligt toch elders: verderop zullen we uit de doeken doen wat die passie is.

De Peace

Voor de kenners: de Peace is een verlengde Ten Broeke Kruiser van 8 meter 50 lang en 2 meter 85 breed, gebouwd in Westeinde.



Deze plaatjes spreken voor zich: de Peace is een gezellige boot met alles erop en eraan.

Francis' hart ligt vooral bij het hart van de boot: de motor! Dat is een Mercedes OM 636, gebouwd in 1957 en afkomstig van een oude taxi.

En daarmee zijn we bij Francis' ware passie gekomen: motoren.

De ware passie

De passie voor motoren zat er bij Francis al vroeg in en bijna vanzelfsprekend ging hij autotechniek studeren, aan de HTS. Daarna heeft hij van sleutelen zijn beroep gemaakt. Hij had een garage aan de Zuidelijke IJ-dijk, niet ver van onze haven. Het opknappen van oldtimers was een deel van zijn werk. Een garage heeft hij nog steeds, zij het nu op een andere plek en zonder personeel.

Maar dat is nog niet alles: de ware passie gaat nog een stapje verder en dat is autoracen! Geen Formule 1, maar racen voor de 'Kevercup' met verlaagde Volkswagen-Kevers. Als je Francis daarover aan de praat krijgt, beginnen zijn ogen te glimmen.



De motor hangt in een kooi achter de auto.

De motor van zijn racekever heeft erg veel koeling nodig en hangt in een soort open kooi achter de auto. De baan is een grasbaan of kleibaan, waar de graspollen en de kleikluiten in het rond vliegen. Bij voorkeur wordt er niet op zand gereden, want zand gaat werkelijk overal in en tussen zitten. En het gaat hard. Zo'n 100 kilometer per uur, en dat is hard op gras of klei!

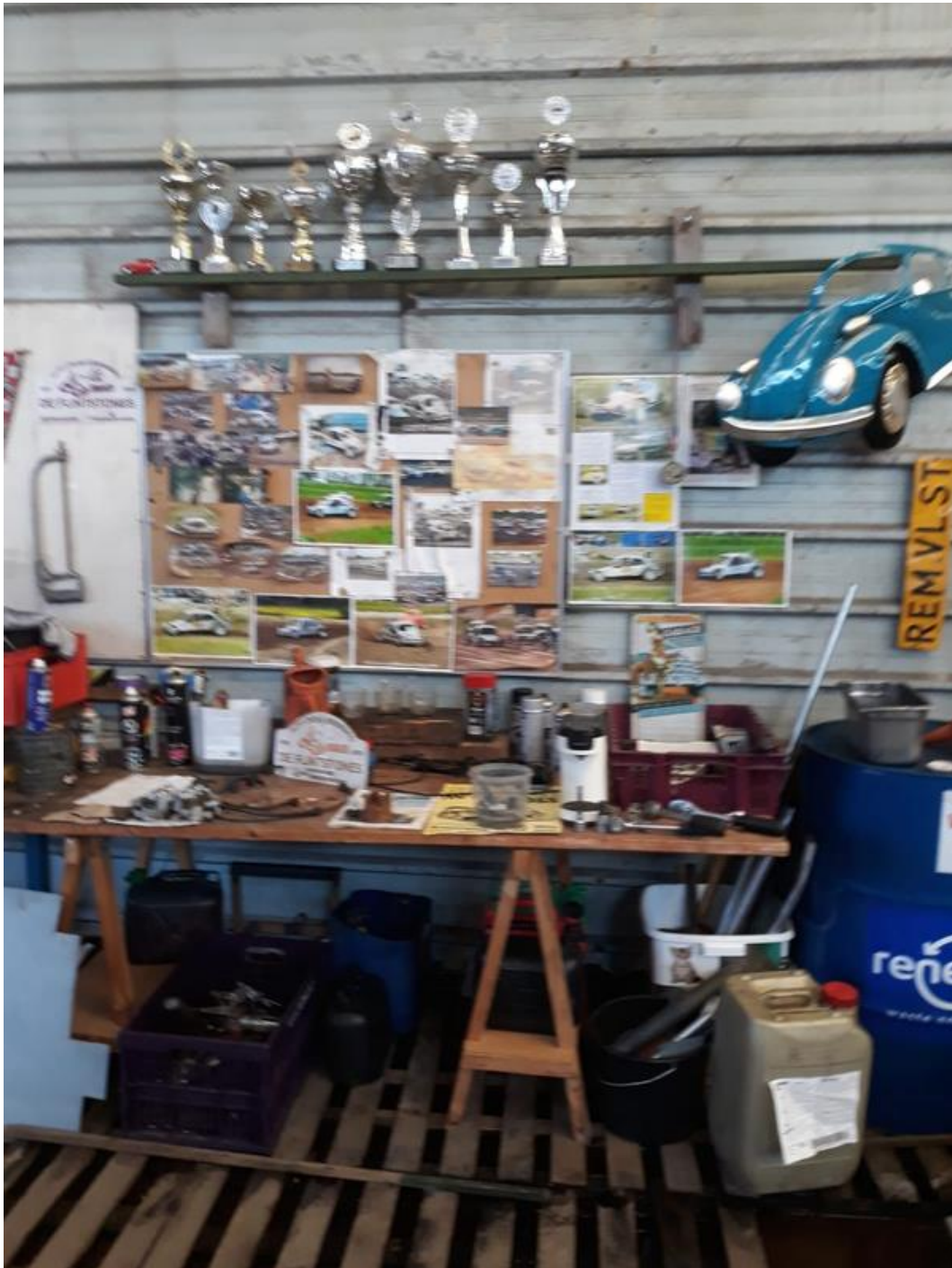
Voorafgaand aan elke wedstrijd moet er uiteraard een hoop gesleuteld worden. En vervangen. Denk aan de banden. Die slijten, en niet zo'n klein beetje.



Links: zo krijgen we Francis op onze haven niet te zien! (Let op het rooster tegen de rondvliegende pollen.) Rechts: een statiefoto.

En zo racet Francis het ene weekend na het andere; zijn leeftijd lijkt niet te tellen. Hij vertelde me, niet zonder trots, dat hij jonge jongens van 16 vaak te snel af is. Die jongens zijn goed op de rechte einden, maar het gaat om de bochten. Je moet daar niet afremmen maar tegenstuur geven en zo de wagen met veel spektakel de bocht door sleuren ('driften'). En daarin is Francis, met al zijn ervaring, in het voordeel, waardoor hij (met

zijn 78 jaar, dat mocht ik wel verklappen) nog steevast in de voorste gele-
deren eindigt. Thuis alsook in zijn garage staat alles bij elkaar een in-
drukwekkende hoeveelheid gewonnen bekens uitgesteld, in totaal wel zo'n
70!



Een kleine selectie van de gewonnen bekens.

We eindigen deze *Boot van de Maand* met een prachtige en recente foto: Francis' deelname aan "Zestienhoven on wheels".



Zestienhoven on wheels.

Francis kan zich nog geen leven zonder autoracen voorstellen.

(Al met al is deze *Boot van de Maand* vooral een *Lid van de Maand* geworden, maar dat is helemaal conform de bedoeling van de rubriek!)

Leo Wiegerink