



# ACCU HANDEL UTRECHT

DRAAIWEG 52 • 3515 EM • 030-2734157 • WWW.ACCUS.NL

Nieuw CMF Calcium onderhoudsvrij

geen onderhoud  
minimale zelfontlading  
verstevigde platen

CMF 12 volt 75 Ah € 79,95  
CMF 12 volt 100 Ah € 89,95  
CMF 12 volt 108 Ah € 119,95  
CMF 12 volt 140 Ah € 179,00  
CMF 12 volt 180 Ah € 219,00  
CMF 12 volt 230 Ah € 249,00



Turbo Marina accu's

TM 12 volt 120 Ah vanaf € 119,-  
TM 12 volt 165 Ah vanaf € 169,-  
TM 12 volt 200 Ah vanaf € 199,-  
TM 12 volt 230 Ah vanaf € 229,-



Afhaalprijzen incl. 2 jaar garantie  
Bezorging vanaf € 20,00 per bestelling

Zonnepanelen complete set's  
vanaf € 369,00  
incl. laadregelaar



# DE GEUS

Jaargang 88 nr.4

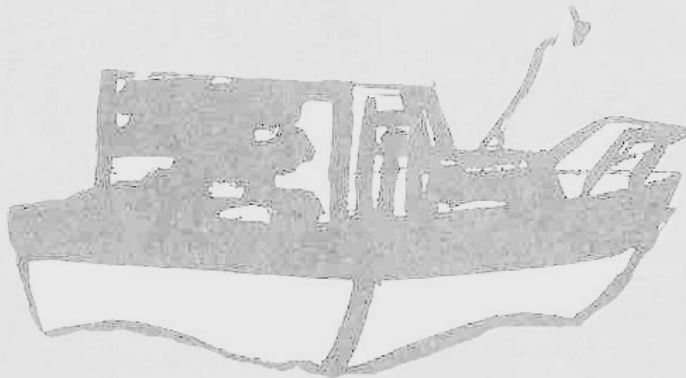
september 2014

Officieel orgaan van de W.S.V. "DE WATERGEUZEN"

Opgericht op 6 oktober 1928

## **Inhoud**

- 4 Bestuur en Commissies**
- 5 Van de redactie**
- 6 Simon zegt...**
- 6 Van de bestuurstafel**
- 7 Officiële mededelingen**
- 8 Hellingschema**
- 10 Betaald parkeren op de Diemerzeedijk**
- 11 Varen over het Wad**
- 14 Landje Diem, een bijna vergeten paradijsje**



## Bestuur en Commissies

<p><b>Voorzitter</b> André van Oostveen</p> <p><b>Vice-voorzitter</b> Arthur Goedhart</p> <p><b>Secretaris</b> Roel Habiecht</p> <p><b>Tweede Secretaris</b> Marja Hartgerink</p> <p><b>Penningmeester</b> René Duursma</p> <p><b>Tweede Penningmeester</b> <u>Vacature</u></p> <p><b>Leden</b> Jan Kors</p> <p><b>Evenementencommissie</b> <u>Vacatures</u></p> <p><b>Havencommissaris Amsterdam</b> Guus Taschner</p>	<p><b>Havencommissaris Durgerdam</b> Adri Erkelens</p> <p><b>Havencommissaris Vinkeveen</b> Theo van der Molen</p> <p><b>Ballotagecommissie</b> Arjan Ferweda Jaap v.d. Harst Koos Werneke</p> <p><b>Redactiecommissie</b> Jaap v.d. Harst Gijs van Noort Piet Johan Radsma</p> <p><b>Clubhuis</b> Diemerzeedijk 34 1095 KK Amsterdam T: 020 692 08 43</p> <p><b>Correspondentieadres</b> WSV de Watergeuzen De Maalkom 3 1191 LP Ouderkerk aan de Amstel</p> <p><b>Financiën</b> Postbanknummer: 43740 WSV. de Watergeuzen te Amsterdam</p> <p><b>Internetadres:</b> <a href="http://www.watersportverenigingdewatergeuzen.nl">www.watersportverenigingdewatergeuzen.nl</a></p>
---	--

## **Van de redactie**

Beste lezer,

Aan het hellingschema voor de boten in de loods aan de Diemerzeedijk, dat in deze Geus staat afgedrukt, is al te merken dat het vaarseizoen zijn einde nadert. De redactie hoopt dat iedereen er met volle teugen van heeft genoten en dat er wellicht nog een paar mooie nazomervardagen in het verschiet liggen. We hopen natuurlijk ook dat het je inspireert tot het schrijven van een leuk reisverslag voor De Geus. Omdat ik op het moment dat ik dit schrijf nog in Zweden ben en de lange Oostzeereis die ik naar Finland, Estland en Letland gemaakt heb dus nog niet is beëindigd, zul je nog even moeten wachten op mijn reisverslagen, maar dit keer is redactielid Gijs in de pen geklommen. Zijn verhalen gaan niet over verre oorden, maar over de meest nabije bestemming die je maar kunt bedenken, het Landje Diem, en over het varen op de Waddenzee.

Verder staan in deze Geus natuurlijk weer de stukken die van het bestuur afkomstig zijn. Voor clubleden die hun auto op de Diemerzeedijk willen parkeren, is het stukje van Jan Kors belangrijk.

Veel leesplezier toegewenst.

Jaap van der Harst, mede namens Gijs van Noort

Net hersteld van de rugklachten door het te water gaan... kan de boot alweer de kar op!

Simon Watergeus  
havencommissaris



## Van de bestuurstafel

De zomer is weer voorbij. Een zomer met een nogal wisselend weerbeeld. Tijdens mijn vakantie heb ik precies één keer regen gehad, al was dat wel meteen een stortbui. Maar sinds ik weer thuis ben, word ik dagelijks door de regengod bezocht.

Wie mag denken dat in de zomer het bestuurswerk stil ligt, moet ik helaas uit de droom helpen. Ons landje aan de derde Diem werd bezocht door ongenode gasten. Het heeft veel voeten in de aarde gehad voor ze weer vertrokken waren. En ondertussen is Gijs bezig om de volledig verwijderde erfscheiding te herstellen. Veel dank trouwens ook aan Ed de Haan die het allemaal tot zijn ontsteltenis voor zijn ogen zag gebeuren en het ons meldde. Ook bij de bouw van het clubhuis in Vinkeveen is van alles misgegaan. We doen er alles aan om te kijken hoe we de schade kunnen beperken.

Gelukkig gaat niet alles mis. De winterberging is ingedeeld en het helling-schema is gemaakt. Een vraag was nog hoe om te gaan met trailers. Sinds de winterberging toegankelijk is voor auto's en dus ook voor boottrailers, wordt daar steeds meer gebruik van gemaakt. In de tarievenlijst staat een tarief voor trailers, maar dat betreft de zomerstalling. Bij de winterberging

worden de trailer maten in de bootmaat verwerkt, de boot wordt gemeten inclusief de trailer.

Ook in Durgerdam wordt doorgewerkt aan de plannen voor de dijkverzwaring. De definitieve voorstellen kunnen we pas in het najaar van 2015 verwachten, maar voor die tijd moeten er de nodige knopen worden doorgemaakt. Het gaat dan niet alleen over de tijdelijke uitplaatsing, maar ook over de inrichting van de haven na de werkzaamheden en over de samenwerking tussen de verenigingen.

Ondertussen heeft de regen weer plaatsgemaakt voor de zon. Laten we beseffen, dat we nog een paar mooie vaarweken voor de boeg hebben en laten we daar gebruik van maken.

André van Oostveen

## Officiële mededelingen

### Aspirant-leden:

Dorothea de la Haye	Willem de Zwijgerlaan 175hs	1056 JM	Amsterdam
Jan Gerrit Strijbis	Willem de Zwijgerlaan 175hs	1056 JM	Amsterdam
Johann Visser	Reizigersweg 37	1033 WD	Amsterdam

### Opgezegd:

Bob Mulder
Taede Schaafsma

### Adreswijziging:

Lucien Greijer	Kromme mijdrecht 1e	1426 AA	De Hoef
Johan Karper	Buitenhuislaan 18	1121RM	Landsmeer

## Hellingschema 2014

Eerder, vòòr 25/10 (in overleg met HC):

E. Vogel	C. d Laar
A. Berndsen	A. Oostveen
A. Dirkmaat	E. v.d. Wal
M. Beek	P. Veening

25/10*	26/10
G. Heek	*G. Van Noort
A. Ferweda	F. Koopma
S. Kap	L. Greyer
M. v.d. Mark	A. Tichelaar
	M. Banning
	J.Karper

1/11	2/11
*T. van Huystee	*J. Schaaf
PJ Paul	L. Smulders
R. Smit	A. Esenbrink
T. Keizer	A. Stijkel
A. Kiziltepe	J. Helling



8/11	9/11
*R. Duursma	*N. Rietbergen
R. Cornelisse	E. Roelandse
C. Theijssen	A. Kliphuis
T. Broekhof	H. Schreuder
M. Kieft	

15/11
*K Wagenvoort
K vd Meer
J. Halma
A. Ouwejan

De met een \* aangemerkte leden vragen wij de dag als hellingbaas te fungeren.

U dient zelf zorg te dragen voor het materiaal waarmee u uw schip kunt ondersteunen.

Vanzelfsprekend dient u ook zorg te dragen voor werkhandschoenen, werkschoenen met stalen neuzen en werkkleding.

Verder verwijzen wij naar de diverse publicaties die i.v.m. de veiligheid van het hellingen zijn verschenen.



Hellingen, zo kan het dus ook.

## **Betaald parkeren op de Diemerzeedijk.**

Wij hebben recentelijk een mededeling ontvangen van de Gemeente Amsterdam dat m.i.v. 1 oktober 2014 ook op de Diemerzeedijk betaald parkeren van kracht zal worden. Bij de aanleg van de nieuwe bestrating waren al parkeervakken voorzien en aangelegd en dit voorjaar zijn de meters geplaatst.

Wij willen daarom nu de ontstane situatie even voor iedereen die gebruik maakt van de auto om naar de Diemerzeedijk te komen op een rijtje te zetten:

- Volgens een verkeersbord, geplaatst direct na de afslag westelijk van 'de ijzeren dichter' is op de gehele route van en naar het witte huis Zomerlust op de hoek parkeren alleen toegestaan aan de IJ-zijde. Nergens mag worden geparkeerd aan de kanaalzijde.
- Parkeren mag alleen op de daartoe aangelegde parkeervakken
- (Bij onze buurman Peek zijn dat er 8, dus dat wordt een mooi gevecht tussen bezoekers van Peek en de volkstuinters die hun boodschappen naar hun tuintje willen brengen)
- Parkeren op de op- en afritten is eveneens niet toegestaan maar mag alleen bekeurd worden door politiefunctionarissen en niet door parkeerwachters. Helaas is dit al menig lid overkomen en als je zo'n

prent thuis krijgt is het aan jezelf om aan te tonen dat hij van een parkeerwachter was en niet van een agent.

- Kortom, zet je auto op de parkeerplaats, ook al is het maar voor een korte stop.

Ik maak iedereen hierop attent omdat ik voorzie dat er, na 1 oktober, een tijdlang intensief gehandhaafd zal worden., Een bon is zonde van de centen, die kan je beter in je bootje stoppen.

Namens het bestuur

Jan Kors

## **Varen over het Wad, een onvergetelijke ervaring.**

Nederland is vol, druk en overal waar je bent hoor je wel een snelweg, zie je licht van steden of hoor je muziek.

Nu is dat 'overal' niet helemaal juist: Nederland heeft een uniek en uitgestrekt natuurgebied dat grotendeels bestaat uit volkomen verlaten gebieden waar het aantal bezoekers op de vingers van een hand te tellen is: de Waddenzee.

Al een aantal jaar bevaren wij de Waddenzee met onze kleine motorboot, en ook deze zomer zijn we weer drie weken in deze bijzondere wereld geweest.. Nu is vooral het oostelijk Wad bij uitstek een gebied om met een zeilboot, liefst een platbodem, rond te scharrelen. Maar met een motorboot kan het ook prima, al word je soms wat vreemd bekeken als je met een Doerak in the middle of nowhere op een zandplaat droogvalt.

Want dat is wel de mooiste ervaring op het Wad: het anker uitgooien aan een verlaten kust van een eiland en dan rustig wachten tot het water teruggetrokken is om uiteindelijk droog te vallen. Dan is het tijd om te gaan wandelen, oesters en mosselen te verzamelen, zeehonden te observeren en natuurlijk: het anker nog eens extra aan te duwen want de stromingen op het Wad zijn niet gering.

Verder besteed je op het Wad veel tijd aan de planning van het varen zelf. De weerberichten hou je intensief bij, de waterstanden en de momenten van hoog- en laagwater. Je moet precies weten op welk moment je op een wantij moet zijn om over deze ondieptes te kunnen komen om een volgend deel van het gebied te kunnen bevaren.

Stroming, windrichting, weersvoorspelling en waterstanden: dat alles bij elkaar bepaalt het verloop van de vaardagen.

Belangrijk is natuurlijk ook een goede uitrusting: naast een betrouwbaar schip heb je actuele zeekaarten nodig want elk jaar blijken de geulen weer anders te liggen. Ook deze vakantie werd een twee jaar oude zeekaart ons 'noodlottig'; waar twee jaar geleden een geul was lag nu een zandplaat. En dat betekende ter plekke overnachten om de volgende dag met hoog water weer verder te kunnen...

Daarnaast is een marifoon absoluut noodzakelijk, gps en kompas en heel handig: een kaartplotter of digitale kaart met gps, zodat je ook bij slecht zicht altijd weet hoe je varen moet.

Voor beginnende wadvaarders is Schiermonnikoog een mooi startpunt. Je kunt dan via Friesland naar Lauwersoog varen om daar over te steken. Schier ligt vlakbij, is een prachtig eiland met een leuk haventje en wat heel handig is: direct naast de haven kun je goed droogvallen. Een ideale plek om dit eens uit te proberen: wij starten hier ook nog altijd graag, alleen al om te kijken of alles in orde is met de ankers...

Vanaf Schier kun je prachtig de andere eilanden aandoen of naar het Duitse Wad varen en je verbazen over de grote aantallen zeehonden op de zandplaten tussen de eilanden.

En een bijkomend voordeel van de wadden: als je dan in al die verlatenheid toch iemand tegenkomt weet je in elk geval zeker: dit is een prima gast!

Marli Turion en Gijs van Noort



Hier lag twee jaar geleden nog een geul; nu blijkt het verzand...

## **Landje Diem, een bijna vergeten paradijsje met soms wonderlijke gasten.**

Jaren geleden is de vereniging begonnen met het huren van een landje aan de Derde Diem, een inham aan het Amsterdam-Rijnkanaal op twintig minuten varen van de jachthaven aan de Diemerzeedijk.

Gelegen achter de oude zeedijk is het landje een oase van rust: een mooi grasveld tussen hoge bomen met een aanlegsteiger tussen het riet geeft je het gevoel een andere wereld binnen te stappen zodra je aanlegt. Met wat geluk zie je een vos, spechten en boomkruipers.

Lange tijd heeft de familie Blauw het Landje bijgehouden, kruiden en vruchtbomen geplant en braambossen ontgonnen; het resultaat is een klein romantisch gebied dat het midden houdt tussen een tuin en een open plek in het bos.



Landje Diem, achter de oude zeedijk.

Naast het landje bevindt zich nog een klein terrein van de vereniging, waar de stacaravan van de toezichthouder, Ed de Haan, staat. Ed houdt het gras bij en pleegt ander onderhoud, en minstens zo belangrijk, let op of iedereen die aanlegt wel lid van de Watergeuzen is. Dat doet hij zonder dat je verder iets van zijn aanwezigheid bespeurt, maar als het nodig is ben je blij dat hij er is.

Zo heeft deze zomer een wel heel merkwaardig gezelschap op het Landje 'aangelegd'. Volkomen onverwacht heeft een groep zg. stadsnomaden zich met grof geweld toegang verschaft tot het terrein, met als doel zich daar te vestigen in hun caravans en andere onderkomens. Een flink deel van de bosschages werd met kettingzagen platgelegd en aan de toegesnelde Ed werd te kennen gegeven dat hij maar moest bewijzen dat de Watergeuzen huurder waren. Het betrof een verwilderd deel van het gebied, en dit maakte het blijkbaar niet eenvoudig voor de inmiddels opgeroepen politie om zomaar in te grijpen, zonder zekerheid over de formele huurder.

De oplossing werd aangereikt door een milieuambtenaar: de woningzoekenden hadden bij hun enthousiaste kapwerkzaamheden een aantal bijzondere planten vernield en hen werd duidelijk gemaakt dat ze torenhoge boetes konden verwachten. Onze passanten zijn vervolgens afgedropen.

Het is wel duidelijk dat een goed hek geen overbodige luxe is en verschillende leden hebben al aangegeven dit gezamenlijk te willen plaatsen. Want wat zeker is: Landje Diem is een heel bijzondere plek die eigenlijk weer een grotere rol in de vereniging zou moeten spelen. Terwijl in vroeger jaren hier kinderfeestjes werden gevierd, barbecues werden gehouden en er vaak meerdere boten tegelijk lagen, weten veel Watergeuzen vandaag de dag niet eens waar het ligt. Eeuwig zonde.

Dus: vaar eens richting Diemen over het Amsterdam-Rijnkanaal, eerste links, voorbij twee woonschepen en het landje van Ed en dan zie je vanzelf een v-vormige steiger: aanleggen en je waant je in een andere wereld.

Gijs van Noort



Watergeuzen verwijderen een schuin staande boom op Landje Diem



## Advertentie

Alles voor op het water



# Kroese Watersport



Herenweg 119 (viaduct) 3645 DJ Vinkeveen  
tel. 0297-263390 fax 0297-266441

e-mail: [info@kroesewatersport.nl](mailto:info@kroesewatersport.nl)  
[www.kroesewatersport.nl](http://www.kroesewatersport.nl)

Alle merken jachtlakken, antifouling, epoxyproducten  
Bootaccessoires, koelkasten, kooktoestellen, zeilkleding, zonnepanelen



Compleet programma





Geacht bestuur en leden van de Watersportvereniging,

Wij stellen u graag op de hoogte van onze leuke aanbieding voor u en uw leden. Sailinox levert roestvrijstalen producten voor de maritieme sector. Onder andere zwemtrappen, ankers, bolders en tuigage.

Door gebruik te maken van uw onderstaande, speciale korting als lid van watersportvereniging De Watergeuzen, doet u aantrekkelijk aankopen in onze uitgebreide en zeer specialistische webwinkel.

De Kortingscode is: WATERGEUZEN10

(10% korting op de producten voor de leden, 5% bonus voor de watersportvereniging over de aankopen in 2013.)

Ga naar onze webshop [www.sailinox](http://www.sailinox) volg de aanwijzingen bij het afrekenen, het is heel eenvoudig en u heeft snel en verrassend voordeling uw aankoop thuis.

Wij hopen u als klant te mogen begroeten.

Team Sailinox



# Watersleep

## Zeilmakerij

Maakt  
Buiskappen, hoezen, cabrioletkappen, zeilen  
windkeringen, dekkleden  
en repareert

020-468 2464  
Internetstraat 14 box 111  
1023 CV Amsterdam



[www.watersleep.nl](http://www.watersleep.nl)  
[info@watersleep.nl](mailto:info@watersleep.nl)  
Belt u eerst voor u komt?



## Ruime sortering van watersport artikelen

Watersport Oost  
Middenweg 105-107  
1098 AH  
Amsterdam  
Tel :020 - 6946 042  
Fax :020 - 6945 595  
[www.watersportoost.com](http://www.watersportoost.com)  
[info@watersportoost.com](mailto:info@watersportoost.com)

Leden van de W.S.V. de Watergeuzen  
10 % korting

openingstijden :

Dinsdag t/m Vrijdag 9.00 - 18.00  
Zaterdag 9.00 - 17.00  
Zondag en Maandag gesloten  
's winters halfuur eerder gesloten

