

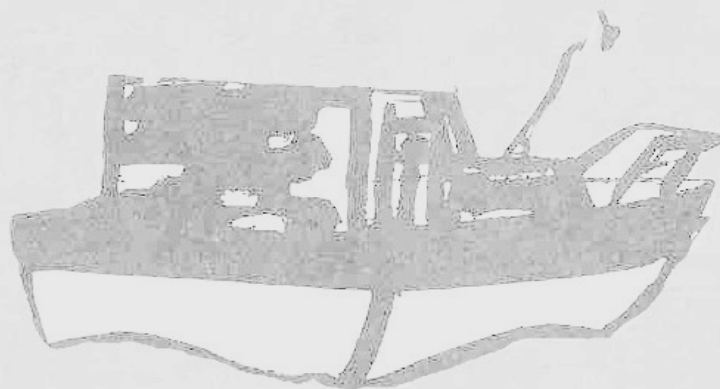
DE GEUS

Jaargang 84 nr. 1
Januari 2012

Officieel orgaan van de W.S.V. "DE WATERGEUZEN"
Opgericht op 6 oktober 1928

Inhoud

- 2 Bestuur en commissies***
- 3 Van de bestuurstafel***
- 4 Van de redactie***
- 5 Officiële mededelingen***
- 5 Simon zegt ...***
- 6 In memoriam Ab Oskam***
- 7 Terugblik op 2011***
- 8 Agenda***
- 9 "Hoe heet jouw boot?"***
- 10 Goed zeemanschap***
- 12 Advertenties***



Redactieadres:
Bosboom Toussaintstraat 5-2^{de}
1054 Al Amsterdam
Tel: 020 618 1929
Email: janvanmierlo@freeler.nl

Van de bestuurstafel

Heel stil is ons erelid Ben Start weer aangeschoven aan de bestuurstafel. Het is een genoegen, dat zijn ervaring en inzet weer zo direct beschikbaar zijn, zeker nu we nog steeds met twee vacatures zitten. Ik heb hem niet gevraagd, wat er zo aantrekkelijk is aan bestuurswerk. Natuurlijk is er eerst het besef, dat het belangrijk is, dat het gebeurt. Het gaat dan niet alleen om het bestuur, maar ook om het werk in commissies en ook natuurlijk bij het watersportverbond. Zo is het afgelopen jaar het bondsbureau na het vertrek van de vorige directeur, onbetaald geleid door een van de bestuursleden.

Meestal zal het bestuurswerk echter veel minder tijd vragen. Maar ook een beperkte inzet kan veel voldoening geven, gewoon als alles op orde is, als er weer een probleem is opgelost, als weer iemand geholpen is. Wat er voor bestuurswerk nodig is? Een beetje tijd en mee willen denken met het reilen en zeilen van de vereniging en de watersport. Wil je meedenken en heb je een beetje tijd, laat het ons weten. Bel me (06-22859006) en we praten over kansen en mogelijkheden. Want ook al lijkt Ben onverslijtbaar, ook hij kan niet alle gaten in de organisatie dichten.

André van Oostveen

Van de redactie

De vaart lijkt er beetje uit bij de redactie. Het novembernummer kwam pas in de maand december bij de geuzen in de bus. Er waren omstandigheden, dat wel, maar we zullen toch beter moeten oppassen in het vervolg want anders komt de klad er in. En dat willen we niet.

Het was deze keer nog een dun krantje ook. Er werden geen reisverslagen bij de redactie aangeleverd. Maar de redactie is er wel van op de hoogte dat er mooie tochten gemaakt zijn tijdens de zomervakantie. Tja, dan heb je het verslag nog niet uitgetypt, hè. Maar het is juist zo inspirerend voor de leden wanneer ze alsnog een reisverslag van zo'n tocht zouden kunnen lezen. Juist nu de winterse kou ons meer in huis houdt is er gelegenheid om je logboek of je journaal te pakken en een verslag van je reis te maken. Als een soort van warming up voor het komende seizoen. Dus wat let je?

Van Wanda Koch ontving de redactie een aardig idee. Zij is benieuwd naar de redenen die de Geuzen hebben om juist diè naam te kiezen die ze aan hun schip gaven. Zelf verklaart ze in deze *GEUS* de namen die Ger en zijzelf gaven aan twee van hun schepen. Verder daagt ze de eigenaars van de *PUR SANG* en de *ANNA P.* uit om in de volgende *GEUS* een bijdrage te leveren aan de rubriek "Hoe heet jouw boot ...?" .

Op de nieuwjaarsreceptie was Mary Wickel aanwezig. Samen met Jan, die in juli 2011 overleed, zijn zij 55 jaar betrokken geweest bij de vereniging en waren zij ook de laatste jaren graag geziene gasten op bijeenkomsten van de Geuzen. Mary kwam dus uit Zeewolde aangereisd om aan te schuiven in ons clubhuis. Zij genoot merkbaar. Het is goed dat zij er bij was.

De kopij voor de maart *GEUS* dient op 2 maart 2012 in ons bezit te zijn.

Officiële mededelingen januari 2012

Aanmelden voor het lidmaatschap van de vereniging gaat middels het aanmeldingsformulier dat te vinden is op de website www.watersportverenigingdewatergeuzen.nl

Opzeggen van het lidmaatschap en/of het opzeggen van het gebruik van de faciliteiten dient vóór 31 december, het einde van het verenigingsjaar, te gebeuren

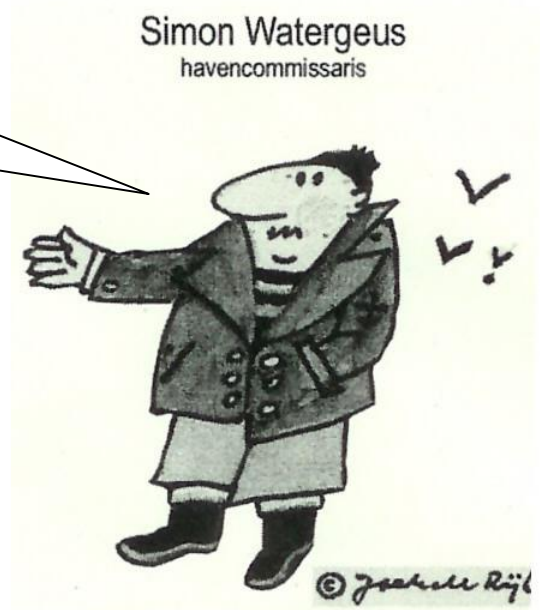
Opgezegd:

K. Stricker - Gerrits

Adreswijziging:

Jet van Luijn en Henk van der Hulst; Pieter Lastman 136;
1191 WC Ouderkerk A/D Amstel; T: 020-4964805
(m.i.v. 1 maart aanstaande)

*Komen de schaatsen
nou nog uit het vet?*



In memoriam Ab Oskam

Hij is in stilte gegaan, zoals hij in het voorjaar van 2005 bij de Watergeuzen gekomen is.

Wij hebben maar een klein deel van al zijn activiteiten kunnen zien. Zijn leven kwam de laatste jaren met beperkingen. Maar waar hij was, dacht hij mee, zette hij ook andere mensen aan het denken en nam hij zijn verantwoordelijkheid. Zijn betrokkenheid bij de haven aan de Diemerzeedijk kreeg zo gestalte in de ballotagecommissie, waarvoor hij de ideeën leverde, meedacht met hoe het moest gaan en waarvoor hij vervolgens ook een belangrijk deel van het werk op zich nam. Maar ook rond de renovatie van de winterberging heeft hij naast zijn altijd waardevolle adviezen, met veel inzet een paar cruciale klussen geklaard.

Zijn aanwezigheid was inspirerend en een grote steun.

Zijn afwezigheid is een groot gemis.

Dit geldt eens te meer zijn vrouw en kinderen die wij in deze moeilijke tijd veel sterkte toewensen.

André van Oostveen

Terugblik op 2011

2011 is waardig afgesloten. Nu de nieuwe afrit keurig is geasfalteerd en de loodsgewel vernieuwd is de renovatie van de winterberging afgesloten. Bovendien heeft Evert met een ploegje het terrein voor het clubhuis verhoogd en opnieuw ingericht. De winterberging en de haven aan de Diemerzeedijk zien er weer goed uit. We mogen er trots op zijn, we zullen van alle inspanningen nog vele jaren plezier hebben.

Achteraf merk je pas goed hoe groot en belangrijk het project is geweest en hoezeer dat de verhoudingen in de vereniging onder druk heeft gezet. Het is een plezier om te constateren, dat die spanningen nu van ons af zijn gegleden en dat we met veel voldoening kunnen terugkijken. Grote dank voor alle inzet van de leden, voor het werk van aannemer Cor Nab en voor Evert en Cornelis, die toch de grote trekkers zijn geweest van het hele project.

2012 is stormachtig begonnen. De Geuzen, die windkracht 9 uitgezeild hebben, zijn waarschijnlijk op de vingers van een hand te tellen. Na alle inspanningen om de voorzieningen aan de Diemerzeedijk weer op orde te brengen, is het nu de tijd om onze activiteiten onder de aandacht te brengen. De Watergeuzen moet een vereniging zijn, waar het een plezier is om te komen, uitnodigend voor de leden. Op dit terrein laten we nog te veel liggen. We komen er zeker op terug.

Voor wie zich afvraagt, hoe het met de dijkverzwaring in Durgerdam gaat, kan ik alleen zeggen, dat we een brief hebben gekregen met de mededeling, dat er nog weer op nieuwe varianten gestudeerd wordt.

2012 is een jubileumjaar voor Ria van der Heide en Jan Mögelin (55 jaar lid), voor Marjan Kerkhoff (50 jaar lid), voor Mieke van Londen en Toon van Boxtel (30 jaar) en tenslotte voor Roel Habiecht (25 jaar).

Laten we proosten op een gezond, voorspoedig 2012.

André van Oostveen

Agenda

- Wo1 febr. Opgegeven voor bezoek aan Scheepvaartmuseum
- Zo 5 febr. Bezoek Scheepvaartmuseum
 Verzamelen op het plein in het museum om 13:30 uur
- Woe 14 mrt Opgegeven voor wandeltocht
- Zo 18 mrt. Wandeltocht. Info t.z.t. in DE GEUS.
- Zo 29 april Opening van seizoen. Aanvang 13 uur. Clubhuis.
- Za 26 mei } Pinkstertocht. Info t.z.t. in DE GEUS.
Zo 27 mei }
Ma28 mei }

Aanmelden voor het Scheepvaartmuseum, de wandeling of de Pinkstertocht kan via T: 020 600 2228 of E: weesendorp@hotmail.com

Aanvullende informatie van de Evenementencommissie:

Op zondag 5 februari bezoeken wij het Scheepvaartmuseum in Amsterdam. Het Scheepvaartmuseum is kortgeleden na een uitgebreide restauratie, weer opengegaan.

We verzamelen om 13:30 uur op het plein voor het museum. Het museum is open tot 17:00 uur. Er is de mogelijkheid om met een gids het museum te verkennen maar u kunt natuurlijk ook op eigen gelegenheid gaan. Een bezoek is hoe dan ook zéer de moeite waard. Na afloop gaan we gezamenlijk met elkaar borrelen. Waar hoort u later nog van ons. De eigen bijdrage voor leden is € 5. Voor donateurs € 7.50. Heeft u een museumjaarkaart of kortingsbon? Neem die dan s.v.p.mee.

Opgeven voor 1 februari aanstaande via: E: weesendorp@hotmail.com of T: 020 6002228.

"Hoe heet jouw boot?"

Wanda Koch heeft het initiatief genomen tot een nieuwe rubriek in *DE GEUS*. In deze rubriek "HOE HEET JOUW BOOT?".vertellen de booteigenaren en – eigenaressen over de naam van hun boot en WAAROM ze die gekozen hebben. En mag vervolgens een andere Geus vragen waarom zijn of haar boot zo heet

Wanda doet zelf de aftrap.

Op Durgerdam heeft jaren DE MEIERIJ gelegen. Dat was de boot van de familie Meijer (Diana en Joop).

Ook was er de KOGGE van de familie Koch.

De Van Dale geeft voor Kogge:

scheepstype, hier te lande van de 10^{de} tot de 15^{de} eeuw in gebruik geweest, oorspronkelijk als handels-, later ook als oorlogsschip; breed en kort, met ronde, hoogopgaande stevens

Die naam gaven we omdat mensen die je zien varen, dan zeggen: "Daar gaan de Kochen" (Ger en Wanda).

De opvolger van de Kalik KOGGE was de Amerglass "MACHIRAS". Voor die naam hebben we weer in het familiegebeuren gezocht. Koch is natuurlijk Duits voor kok en een kok is een smaakmaker. Een boot ook. Die brengt je in een bepaalde stemming. Dat deed bij ons onder andere de Griekse muziek en het eten en onze herinneringen aan die fijne mensen in dat mooie land. En zo is het gekomen dat onze Amerglass "MACHIRAS" kwam te heten. In het Nederlands "smaakmaker", van de familie Koch.

Wat ik me afvraag: "Jan, waarom heet jouw boot ANNA P. en Jurriaan, waarom de jouwe PUR SANG?"

Ik zou het leuk vinden om het antwoord in de volgende GEUS te lezen.

Hartelijke groet

Wanda Koch-Starreveld

Goed Zeemanschap

“Ineens begon het te stormen!” riep de man in de sluis verontwaardigd. Alles is relatief, het was inderdaad windkracht 5 gaan waaien. Misschien had hij zich verkeken op het weer, de wind was hem in ieder geval erg tegengevallen. Had hij geen barometer aan boord, of had hij geen rifje gestoken? Voorbereiding is alles.

Vorbereiding is alles. De IJmuider reddingboot moet naar een patiënt op een zeeschip en de schipper neemt de AED (defibrillator om te gebruiken bij een hartinfarct) van de receptie van het KNRM-hoofdkantoor mee aan boord. Een van de opstappers is namelijk ook ambulancebroeder, dat komt goed uit. Terwijl we op het hoofdkantoor beteuterd constateren dat er dan dus geen AED meer in de receptie is voor het geval er wat mocht gebeuren, wordt het leven van de patiënt gered dankzij de AED. Vooruitziende blik?

Goed zeemanschap is niet te koop, maar wel te leren. Is het u ook wel eens opgevallen, dat iedere schipper zo zijn eigen stokpaardjes heeft? Op punten waar het bij hem ooit misging, wordt extra nadruk gelegd. Zo kun je aan leuke tips komen.

- Vorbereiding is alles. Een doorgewinterde zeezeiler is erg bedacht op veiligheid. Hij ziet niet op tegen wedstrijden op zee, ook niet als het 9 Beaufort waait. In de vele uren die hij op zee heeft doorgebracht is hij door schade en schande wijs geworden: bij hem aan boord zijn van alle messen de punten afgevijld.
- Vorbereiding is alles. Als de koffiepot inclusief filter en koffiedrab drie keer op de kajuitvloer heeft gelegen, is de maat vol. Er wordt een cafetière-in-thermoskan aangeschaft. Nu is de koffie snel gezet, hij blijft nog warm ook en de koffieprut komt onderin de pot in plaats van op de kajuitvloer.
- De schipper met veel gelegenheidsbemanning heeft het vaak genoeg zien misgaan. Nu eist hij van zijn bemanningsleden dat ze aan boord hun tas dichtritsen. Mocht die van zijn plaats komen, dan ligt tenminste niet de hele boot vol losse spullen.
- De man die ooit zijn schroefas verloor, met alle gevolgen van dien, heeft nu een eenvoudige maar afdoende remedie: een slangklem aan de binnenkant van de schroefas.

De reddingboten van de KNRM worden na een actie niet zomaar achtergelaten. Ze gaan onveranderlijk onder de douche om het zoute water af te spoelen. Alles wordt nagelopen, de tanks worden "afgetopt". Zo ligt de boot altijd klaar voor de volgende actie. "Klaar voor alle diensten" werd er vroeger in de reddingrapporten geschreven.

Ook de overlevingspakken worden afgezoet. Ook de bemanningsleden zijn goed voorbereid op de volgende dienst. Om te beginnen door hun overlevingspak en reddingvest, maar ook door hun kundigheid, opgedaan tijdens oefeningen, onderhoudsavonden en gevolgde opleidingen. Pas als je zelfstandig de reddingboot veilig naar de haven kunt terugbrengen, mag je jezelf opstapper bij de KNRM noemen. Was dat bij iedereen maar zo.

Michelle Blaauw KNRM