

ACCU HANDEL UTRECHT

DRAAIWEG 52 • 3515 EM • 030-2734157 • WWW.ACCUS.NL

Nieuw CMF Calcium onderhoudsvrij

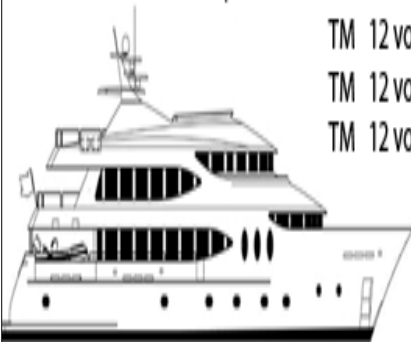
geen onderhoud
minimale zelfontlading
verstevigde platen



CMF 12 volt 75 Ah € 79,95
CMF 12 volt 100 Ah € 89,95
CMF 12 volt 108 Ah € 119,95
CMF 12 volt 140 Ah € 179,00
CMF 12 volt 180 Ah € 219,00
CMF 12 volt 230 Ah € 249,00

Turbo Marina accu's

TM 12 volt 120 Ah vanaf € 119,-
TM 12 volt 165 Ah vanaf € 169,-
TM 12 volt 200 Ah vanaf € 199,-
TM 12 volt 230 Ah vanaf € 229,-



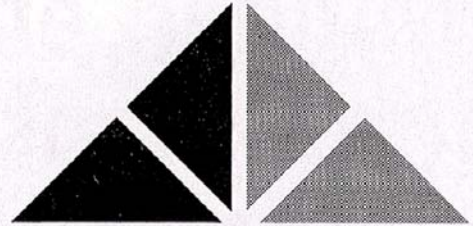
Afhaalprijzen incl. 2 jaar garantie
Bezorging vanaf € 20,00 per bestelling

Zonnepanelen complete set's
vanaf € 369,00
incl. laadregelaar



”HET TEAM”

IN KWALITEIT EN SERVICE

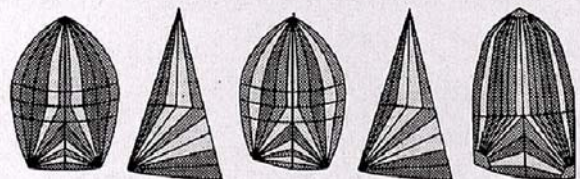


VAN VLIET ZEILEN



SAILMAKERS
AGENT

WESTHAVENDIJK 10
3241 LP MIDDELHARNIS
TELEFOON (0187) 483790
FAX (0187) 486810
MOBIELE TELEFOON 06 53171478
INTERNET: www.vanvlietzeilen.nl



DE GEUS

Jaargang 82 nr. 4
September 2010

Officieel orgaan van de W.S.V. "DE WATERGEUZEN"
Opgericht op 6 oktober 1928

Inhoud

- 2 *Bestuur en commissies*
- 3 *Van de bestuurstafel*
- 4 *Van de redactie*
- 5 *Officiële mededelingen*
- 6 *Agenda*
- 6 *Opruimdag 25 september*
- 7 *Zomerfeest in Vinkeveen*
- 10 *Hellingen*
- 11 *Pinkstertocht*
- 14 *Rivierenland*
- 20 *Simon*
- 21 *Overstroming*
- 21 *Sloop*
- 22 *Tussen de grote jongens*
- 23 *Te koop aangeboden*
- 24 *Advertenties*



Redactieadres:
Bosboom Toussaintstraat 5-2^{de}
1054 Al Amsterdam
Tel: 020 618 1929
Email: janvanmierlo@freeler.nl

Bestuur en Commissies

Voorzitter

André van Oostveen
Herengracht 310
1016 CD Amsterdam
T: 020 427 32 05
E: hofmoos@xs4all.nl

Vice-voorzitter

Cornelis Nootboom
Berg en Dalseweg 412
6522 CW Nijmegen
T: 024 324 21 65
E: c.nootboom@mededelingen.eu

Secretaris

Roel Habiecht
De Maalkom 3
1191 LP Ouderkerk aan de Amstel
T: 020 496 44 99
E: habiecht@hetnet.nl

Tweede Secretaris

Corrie Oudhoff
Bosboom Toussaintstraat 5-2^{de}
1054 AL Amsterdam
T: 020 618 19 29
E: corrieoudhoff@freeler.nl

Penningmeester

René Duursma
Prinses Marijkestraat 18
1077 XC Amsterdam
T: 020 675 34 34
E: rene.duursma@wxs.nl

Tweede Penningmeester

Vacature

Lid

Jan Kors
Pieter Pauwstraat 10-2^{de}
1017 ZJ Amsterdam
T: 020 420 45 38
E: jan.kors@tiscali.nl

Evenementencommissie

Anneloes Weesendorp T: 020 600 22 28
Ria van der Heide T: 020 644 25 55
Tonnie v/d Zee T: 020 692 45 15
Sietse v/d Horst T: 020 619 74 81
Adri Erkelens T: 020 632 02 64
Teun Dijkstra T: 020 612 22 47

Havencommissaris Amsterdam

Evert Voogel
Mauritskade 33-1
1092 AA Amsterdam
M: 06 43005690
E: evoogel@live.nl

Havencommissaris Durgerdam

Adri Erkelens
Pruimenstraat 14a
1033 KM Amsterdam
T: 020 632 02 64
E: a.erkelens1@kpnplanet.nl

Havencommissaris Vinkeveen

Vacature

Ballotagecommissie

J.F. v.d. Harst T: 020 693 10 22
Ger Koch T: 034 847 18 48
Ab Oskam T: 020 419 30 82

Redactiecommissie

Jan van Mierlo T: 020 618 19 29
Els van der Horst T: 020 619 74 81
Jet van Luijn T: 020 496 48 05
Piet Johan Radsma T: 020 632 74 49
Jakob Julsing T: 06 29063978

Clubhuis

Diemerzeedijk 34
1095 KK Amsterdam
T: 020 692 08 43

Correspondentieadres

WSV de Watergeuzen
De Maalkom 3
1191 LP Ouderkerk aan de Amstel
T: 020 496 44 99
E: habiecht@hetnet.nl

Financiën

Postbanknummer: 43740
WSV. de Watergeuzen
te Amsterdam

Internetadres:

www.watersportverenigingdewatergeuzen.nl

Van de bestuurstafel

Sail is achter de rug en de Hiswa dient zich al weer aan. En met het weer is het al net zo: de ene bui is net voorbij of de volgende dient zich al weer aan. Echte rust krijgen we niet en misschien is dat ook wel goed.

Er is een plan voor de winterberging goedgekeurd, en er zijn nieuwe statuten aangenomen. En nu moeten het huishoudelijk reglement en de andere reglementen kritisch worden doorgenomen. En wat betreft de winterberging zijn de vergunningen binnen en is, als u dit leest, met de werkzaamheden begonnen. Veel leden zullen voor de werkplicht opgeroepen worden, want er zal ook het nodige door de leden zelf moeten worden uitgevoerd.

Daarnaast zijn er nog twee zaken, die de aandacht van een ieder verdienen.

1.- Als je gaat verbouwen, valt vaak op hoeveel spullen er zijn, waarvan je je afvraagt, waarom je het toch steeds weer bewaart en heen en weer sleept. Daarom houden we op

25 september een grote opruimactie.

Het zal duidelijk zijn, dat het niet de bedoeling is, dat eigendommen van leden verdwijnen, maar, omdat van veel spullen niet duidelijk is, wie de eigenaar is, is het aan te raden, die 25ste mee te helpen. En kijk ook eens kritisch naar je eigen spullen. Hoort dat echt allemaal in de winterberging?

2.- De ruimte in de loods wordt kleiner, de ruimte buiten de loods groter en, wat nog belangrijker is, de buitenstalling wordt een egale, verharde vloer.

Op dit moment is er nog plaats vrij voor €13,50 per m².

Wie het eerst komt, het eerst maalt. Aanmeldingen bij het ledensecretariaat.

Tussen de buien schijnt de zon. Het lijkt wel eens, of de watergeuzen alleen maar bestaan bij de gratie van praktische zaken, terwijl we liever gewoon varen. Ik hoop, dat iedereen toch geniet van het vaarseizoen, geen averij heeft opgelopen, en voldoende energie heeft opgedaan, om ook de praktische zaken aan te pakken. Ik hoop over ruim een maand een klein feestje te kunnen vieren, als de eerste schepen op het vernieuwde buitenterrein gestald kunnen worden. Tot dan.

André van Oostveen

Van de redactie

Op vrijdag 3 september vergaderde de redactie aan boord van de 'BON-VOYAGE'. Jet en Henk waren nog aan hun vakantietocht 2010 bezig en lagen met de boot in de haven aan de Diemerzeedijk. Dat kwam goed uit.

Het was die dag prachtig weer en de vergadering verliep vlot bij een bak koffie met wat lekkers erbij. Zo gaat dat bij de redactie.

Jet vertelde dat ze een paar foto's had gemaakt van de werkzaamheden bij de sloop van de achterloods en ook van de overstroming op die beruchte maandag van 23 augustus. In dit nummer zul je ze zien.

We zijn gaan kijken bij het sloopwerk. Er werd hard en netjes gewerkt. We zagen hoe de oude dakdelen door de LIEBHERR van COR NAP werden schoon geschraapt van de teer die er op zat. We zagen een afvalhoop eterniet, een berg teermateriaal van de dakbedekking en een stapel schoongemaakt oud hout. Alles keurig gescheiden van elkaar. Het zag er vertrouwenwekkend uit wat de firma Nap daar aan het doen was.

Er is nog wel wat werk te verrichten voordat onze boten daar netjes op de betonvloer hun winterslaap kunnen gaan doen. Daar zal nog enige zelfwerkzaamheid van de leden in gaan zitten. Simon, onze eigen havencommissaris, roept ons op om een kijkje te gaan nemen. Dat is een goed idee. Aan de Diemerzeedijk wordt clubgeschiedenis gemaakt. Gaat dat zien.

Ondanks de sloop van de achterloods en de vele andere werkzaamheden wist Evert ons een hellinglijst toe te sturen.

We ontvingen een uitgebreid document van de bestuurstafel. En een verslag van het zomerfeest in Vinkeveen. Een paar foto's van de Pinkstertocht geven een mooi beeld.

Het zindert 's zomers van de activiteiten in deze vereniging.

Van Ger Koch ontvingen we een reisverslag verluchtigd met foto's.

Kortom, geniet van hetgeen deze *GEUS* u biedt.

Kopij voor de november *GEUS* dient vóór vrijdag 5 november aan de redactie te zijn aangeboden.

Zomerfeest in Vinkeveen

Zaterdag 26 juni j.l. is er in de jachthaven in Vinkeveen een geweldig zomerfeest gehouden.

Door Ria Faber en Ron Gademans is dit jaar het Watergeus-feest georganiseerd en zij hebben ook gekozen voor deze datum i.p.v. aan het einde van het seizoen.

Wanneer we 's morgens in de haven aankomen zijn ze al bezig met het plaatsen van de tafels en stoelen, maar vooral ook van de parasols! Het is een prachtige zomerdag en we hebben er zin in.

Als we 's middags van de plas weer in de haven aankomen staat de viskar van Bob en Annemiek Vos al opgesteld. Wat een luxe!



De viskar van annemiek en rob

Voor de liefhebbers is er al een zout harinkje.

Zo tegen vier uur komen wordt er champagne geschonken en gaat de schaal met haring nog eens rond. De koelkast in het clubhuis staat vol bier en andere gekoelde drankjes en in de viskar staan de flessen witte wijn en rosé ook heerlijk koel. Het is enorm gezellig en er wordt heel wat bijgepraat en gelachen.

Het echtpaar Wickel is ook gekomen en wordt door iedereen hartelijk begroet.



Het werkstuk van tuinvrouw irene

Langzaam aan komt de olie in de viskar op temperatuur en begint het grote karwei voor de Vos-familie. Van te voren moest worden opgegeven of men saté of kibbeling wilde. De pan met warme pinda-saus wordt volgestoken met de stokjes saté en i.p.v. kibbeling worden er lekkerbekjes gebakken. Vooraf is er een zalmslaatje met stokbrood en wanneer ook de patat klaar is worden de opgemaakte borden met saté/lekkerbek, patat en sla rondgedeeld. Het is heerlijk en een heel groot compliment voor Annemiek en Bob is zeker op zijn plaats.



Gezellig

Na de koffie blijven allen nog lekker napraten; later ook onder het genot van wat geestrijker vocht.

Het blijft heel lang licht en lekker zwoel, zodat iedereen heel blij is met het vervroegen van het jaarlijkse havenfeest. Een geweldig idee, Ria en Ron! Namens alle aanwezigen wil ik iedereen die hieraan meewerkte heel hartelijk bedanken.

Cathy Schenk van de Zeerob

Hellingen

Het is niet gelukt om in deze *GEUS* al een compleet hellingschema te presenteren. De redactie heeft wat haast om *DE GEUS* eruit te doen in verband met de opruimdag op 25 september. Alle leden moeten bijtijds op de hoogte zijn van die datum want iedereen moet daar toch bij kunnen zijn. Evert stuurde ons de namen van de leden die gebruik willen maken van de winterstalling. De data waarop het hellingen wordt uitgevoerd zullen aan die leden zelf bekend gemaakt worden en zullen bovendien op de website van de vereniging worden gepubliceerd.

In de loods

F. Barends
A. Broekhof
R. Cornelissen
R. Duursma
A. Esenbrink
M. Göbel
T. Hoevers
S. van Hout
M. van Huijstee
J. Julsing
L. Kat
M. Kieft
A. Meijer
A. van Oostveen
N. Rietbergen
E. Roelandse
N. Ruijter
J. de Schaaf
L. Smulders
E. Voogel
A. Ferwerda

Buiten

A. Berndsens
M. Blaauw
F. Burger
M. Hendriks
M. Holleman
T. van Boxtel
V. Koedam
B. Mulder
M. Peek
P.J. Radsma
P. Ridderikhof
G. Taschner

De Pinkstertocht

Het was een stralend weekend en de evenementencommissie had weer een verrassend programma in elkaar gezet. Een fotoverslag.



Verzamelen in Marken waar iedereen voor zijn eigen hapje zorgde. Op het eiland werden de vuurtjes opgestookt, de hamburgers zijn al klaar.



Nella zorgde, bij ondergaande zon, voor muzikale omlijsting



Voor de tocht naar bezoekerscentrum De Breek, de volgende dag, werden de fietsen aangeleverd.



Na een mooie fietstocht langs de dijk van Edam staan bij de molen De Breek drankjes en appelgebak, mét slagroom, klaar.



In Edam op de kant is het goed uitrusten van het fietsen.



In restaurant De Zuiderzee was het eten goed. Het wachten op het eten duurde nogal lang, maar dat gaf wel veel tijd voor discussies.

Rivierenland

Het varen is dit jaar wat warrig, net zoals in 2008. Een planning gemaakt voor naar het zuiden. Maar dan kwam er dit tussen en dan weer dat, zo elke keer wat. Niet stil gelegen, maar korte tochtjes gemaakt, Noord Holland – trekje Almere/Gouwzee - Spiegelpolder en dat was het in eerste instantie. Het leek erop dat in de weken 29 en 30 voor een langere periode gevaren kon worden. De route werd zo'n beetje vastgesteld. Het enige wat ingepast moest worden was dat er maandag 26 juli zaken in Montfoort geregeld konden worden.

Dus zaterdag 17 juli vanuit de haven en door het A.R-kanaal bij Weesp de Vecht op tot de Mijndense sluis. We komen in de buurt, midden op de dag en zijn dan ook benieuwd naar de gewoonlijke drukte. Wat schetst onze verbazing er schutten twee schepen naar de Loosdrechtse Plassen. We zijn er al vele jaren niet geweest, dus kijken we onze ogen uit naar de campings en recreatieterreinen op de bakboordoever. Langs het Bijtje gaan we naar de eerste plas richting Oud Loosdrecht om verkennend op de tweede plas uit te komen en ligplaats te kiezen aan Markus Pos. Wakker wordend met een waterig zonnetje gaan we na het ontbijt langs "Het Witte Huis" en de Geitekaai over de vierde en vijfde plas door de Kalverstraat en de Muyevelde Wetering richting sluis. Wat ons opvalt is dat de plassen en trekaten bijna ontvolkt zijn terwijl het toch hoog vakantie is. De tegenstelling met vroeger toen het hier krioelde van grotere en kleinere schepen is wel erg groot. De sluis schut ons alleen naar de Vecht. Wij vinden vanaf hier naar Utrecht de Vecht het mooist. Maar dat komt waarschijnlijk omdat we dit deel het minst varen. Overnachten doen we in Maarssen voor het stulpje van Jan-Dirk Paarlberg, Ridderhofstad Bolenstein.

De volgende dag willen we door de Oudegracht in Utrecht, langs de werven met de terrassen en ateliers. We schutten door de Weerds sluis. In de regel als er meerdere schepen zijn vormt men een konvooi. In ons geval waren we weer de enige. De werven in Utrecht zijn uniek in de wereld. Aanvankelijk lag Utrecht aan een rivier met brede beddingen. Door het bouwen van sluizen kreeg men in 1275 de Oudegracht onder controle. Het waterpeil zakte en er werden nieuwe kaden aangelegd; de huidige werven. De kelders van de woningen werden doorgetrokken. Zo zijn de typische werfkelders ontstaan.



Een werf in utrecht

Onder de straatlantaarns langs de Oudegracht zijn consoles geplaatst met honderden verschillende taferelen. In de doorvaart van Utrecht is de Stadhuisbrug een knelpunt vanwege de tegengestelde routes, en door de bocht die in de doorgang zit is dit een punt voor lachwekkende situaties voor het publiek op de wal en voor wanhoop voor sommige schippers. Zo ook nu weer, een super large "locaboat" is halverwege de brug en de invarende rondvaartboot moet achteruit, wat de nodige moeite en consternatie veroorzaakt. Na passage van de twee kort achter elkaar liggende bruggen is er een vlekkeloze vaart langs de schitterende werven naar de Noordersluis.

Het A.R-kanaal overstekend constateren we dat de beide sluizen tegenwoordig uitgerust zijn met VHF onder het nr. 84. Bij de Zuidersluis is een vlotte schut naar het Merwedekanaal. We varen in colonne richting Doorslag met op kop een Zwitser in een huurboot en achter ons een hijgerige bumperklever uit Sneek. De volgende bruggen worden voor een groot deel op afstand bediend wat meestal vertraging oplevert vanwege het aanvaren op de camera's. IJsselstein is nog de uitzondering met bediening op de bruggen. De passage is hier persoons gebonden door een brugwachter. Over de gekanaliseerde Hollandse IJssel welke meandert door het Groene Hart bereiken we Montfoort waar we enige dagen verblijven om te fourageren en wat huishoudelijke en familiale zaken af te handelen.

Na de beslommeringen volbracht te hebben zijn we 27 juli weer sloop gegaan om de rest van de geplande tour te volbrengen. De tijd vanaf Montfoort naar de Doorslag is meestal twee uur varen, afhankelijk van wie er bij je in het peloton zit. In het Merwedekanaal was er even sloopbersaad, zou het de Koninginnensluis worden of de Beatrixsluis? De keuze is op de eerste gevallen. Na de schut naar de overzijde van de Lek de Grote Sluis Vianen. Toen we in het zicht van de sluis kwamen lazen we op de lichtkrant dat er beperkte bediening was. Maar de deuren stonden uitnodigend open dus even een tandje bij om nog mee te kunnen. Het bleek in de kolk een drukte van jewelste. Binnenzijnd gingen de deuren luid krakend dicht om de waterstand met de andere zijde te effenen. Varend langs plaatsen als Zederik, Meerkerk en Arkel in de polder de Vijf Heerenlanden, komen we voor de splitsing Merwedekanaal / Linge. De Linge hebben we nog nooit bevaren en we vonden dat we het nu moesten doen. Dus na de keersluis Arkel de steven naar bakboord gewend om langs WSV De Gors de Linge op te varen. Na een paar kilometer wordt een soort plas aan stuurboord zichtbaar een ideale plek om te ankeren en de nacht door te brengen ondanks de wat dreigende taal van de weerman. De nacht komen we al draaiend om het anker door maar de vasthoudendheid bevestigt het vertrouwen in ons grondtakel.



De Linge op zijn mooist

Na het uitgebreide ontbijt gaan we de langste rivier van Nederland opvaren. Van Doornenburg tot Gorinchem is 108 km. Slechts een deel is bevaarbaar. Met een gang van 5km/h op een motor gaan we langs gecultiveerde grasakkers met koeien en volle wuivende graanvelden. Ook passeren we moerasgebieden en ruige boompertjes. Het doet ons denken aan de Somme in Picardie (Fr), gecultiveerd en daarbij van een ongekennde schoonheid van ruigte. De dorpjes die langs de rivier liggen lijken beschrijvingen uit streekromans. De haven van Geldermalsen doet ons met een klap weer op deze wereld terecht komen. Veel gedoe en bedrijvigheid waar ik op dit moment niet op zit te wachten. Ik laat de Machiras dan ook om z'n as draaien om de rivier met de stroomrichting mee af te varen naar een rustige plaats voor de nacht. Als we door de keersluis bij Asperen gaan zien we op de bakboordswal bij kmr19.5 een schitterende ligplaats voor de stadswal, waar we met genoegen aanmeren. De tijd van vertrek is vandaag niet zo ingewikkeld. Het einddoel is Gorinchem en dat is eigenlijk wat telt.



De Doelen in Gorkum

Varend langs Leerdam komen we voorbij Heukelum langs de Koornwaard. Een gebied van een voormalige steenfabriek rond 1900, maar wat in de loop van de tijd verworpen is tot een stuk ruig moerassig terrein met naar men zegt voor ons land zeldzame orchideeën. Op het kleine industrieterrein zijn nu een jachthaven en bierbrouwerij gevestigd. Varend met de slingerende Appeldijk aan bakboord gaan we langs plaatsjes als Vogelwerf, Kedichem en Rietveld. De scherpe bocht bij Arkel brengt ons bij de brede uiterwaarden langs het Kerkeind. Als we onder de brug van de A15 doorgaan, komen we bij de kleine industrieterreinen aan de Spijksedijk. De Lingebrug ligt voor ons met Gorkums havenfront. Na de Korenbrug meren we aan aan de steigers van de Havendijk. Van Maaïke & Jan Kors hebben we een stadswandeling/beschrijving gekregen welke ongeveer 2 à 3 uur in beslag neemt. We gaan dit dan ook doen met het restant van de middag en een stukje van de vroege avond.



IJsselmonde met de Brienenoordbrug, op de hoek van het Kralingse veer, bij de ingang van de Hollandse IJssel

Onderweg even genieten op het terras van De Hoofdwacht. Daarna brengen we een bezoek aan een ons bekend etablissement. Verzadigd en gelaafd begeben we ons in de late avond aan boord voor de nacht. Gorinchem is een stad die veel betekend heeft in de historie van ons land. Vandaar dat wij, als er gelegenheid toe is, hier graag vertoeven.

Het vervolgtraject is al bepaald, de tijd van vertrek laten we afhangen van eb en vloed. Stroompje mee vinden we nog steeds aardig. En het is natuurlijk leuk als het sommetje nog steeds klopt over het hele traject. Hoogwater Hoek van Holland is om 07.00 h. Drie uur later is het dan in Gorinchem hoog. Als we om 09.00 h los gaan kunnen we rustig de Grote Merwedesluis aanvaren en naar buiten schutten naar de Boven Merwede. Bij Boven Hardinxveld splitst de rivier in de Beneden Merwede en Nieuwe Merwede. Wij volgen de eerstgenoemde om bij Dordrecht de Rietbaan te nemen voor we de Noord opdraaien. Op de splitsing bij Kinderdijk gaan we naar het westen de Lek op tot Kralingscheveer. Nu zijn we benieuwd of we ook op de Hollandse IJssel stroom mee hebben. In eerste instantie is het moeilijk waar te nemen aan de schaarse boeien en brugpijlers.



Kromme Mijdrecht

Op de hoogte van de Algerabrug weten we het nog steeds niet. Kijkend op de GPS en het mechanische log zien we geen verschil. Maar op de hoogte van Groot Hitland weten we het zeker. Weer goed gedaan. Een horde grotere en kleine zeilschepen komt ons bij de Julianasluis in Gouda korte tijd gezelschap houden. De spoorbrug is hun belemmering wij gaan met een aantal motorschepen door de Gouwe in noordelijke richting. Bij de splitsing met de Oude Rijn besluiten om niet het bekende Aarkanaal te volgen maar richting Woerden te gaan. Overnachten doen we aan een soort loswal voor Zwammerdam.

De volgende dag volgen we de Oude Rijn met een pittoresk sluisje in Bodegraven tot Barwoutswaarder. We wenden de steven met enige moeite de Grecht in die hoog tussen laagliggend polderlandschap stroomt. De vaarsnelheid is weer dusdanig dat we het op één machine moeten doen. Weide en watervogels omzwermen ons alsof ze niet anders gewend zijn. Uiteindelijk bereiken we Woerdens Verlaat. De schut gaat vlot maar de achterliggende brug geeft het sein klaarmaken en dan de geest. Een monteur moet uit Sliedrecht komen dus dat kan wel een uurtje gaan duren. Door het oponthoud groeit het aantal schepen gestaag maar uiteindelijk brengt de monteur uitkomst. We varen nu de Kromme Mijdrecht op richting Amstel bij Amstelhoek. De bruggen draaien zo ze moeten. Als laatste rivier gaan we door de Gaasp. Onze verdere vaart naar de haven verloopt probleemloos.

gerK 140810

*Kom op 25 september opruimen.
Komt dat zien daar aan de
Diemerzeedijk.
De sloop is klaar.
De nieuwe vloer bijna.*

Simon Watergeus
havencommissaris



Overstroming

Maandag 23 augustus. Overstroming aan de Diemerzeedijk



Henk maakt droog



Hoog water op ons terras

Sloop

De zijloods aan de Diemerzeedijk is gesloopt. Een impressie.



De Liebherr van Cor Nap ruimt op



Weg ermee

Tussen de grote jongens

Is uw vakantie naar wens verlopen? De reizen over het water maken we niet alleen. Zo beleven we soms adembenemende vakantiemomenten.

Ontmoetingen op het water tussen beroepsvaart en pleziervaart verlopen soms problematisch. Bij de KNRM hebben we gemiddeld dertien keer per jaar met aanvaringen te maken, vaak is daar pleziervaart bij betrokken. Wat kunnen we doen om ongeschonden ons reisdoel te bereiken?

Op zee.

Vaar je langs de kust naar het Zuiden en moet je de Maasmond oversteken, dan meld je je bij de Verkeerscentrale Hoek van Holland. Je krijgt een label, en dreigt de zaak knijp te lopen, dan word je opgeroepen. Wel 'stand by' blijven bij de marifoon. Je blijft zelf verantwoordelijk voor een geslaagde oversteek. De drukke beroepsvaart weet dat er jachtjes oversteken en houdt daar rekening mee door vaart te minderen als dat kan. Maar overleggen wordt zeer op prijs gesteld. Ben je niet zeker over je handelswijze, vraag dan gerust advies aan de verkeerscentrale: "Hij heeft liever dat u achter hem langs gaat." Achterlangs is meestal de beste optie.

Ben je eenmaal veilig aan de overkant, dan wacht de volgende uitdaging in de vorm van de baggerboten die bezig zijn met de Maasvlakte II.

Belgisch oversteken.

Verderop richting België, bij Zeebrugge is het allemaal wat minder gereguleerd. Je ziet aan de betoning waar de geul loopt, verder is het gewoon een kwestie van uitkijken. Zolang jij de brug van het zeeschip kunt zien, bestaat de kans dat jouw bootje wordt opgemerkt. Op hun radar ben jij een kleine stip. Het is jouw eigen beslissing om voor een schip over te steken of achterlangs te gaan, maar zeeboten varen bijna altijd sneller dan je denkt. Laatst zag ik een zeilboot verdwijnen achter de boeg van een zeeschip. Ik vreesde het bootje nooit meer terug te zullen zien. Na enige bloedstollende momenten zag ik dat het toch nog net goed was afgelopen.

Traffic lanes.

Moet je een verkeersscheiding stelsel op zee oversteken, dan ben je verplicht om dat zo recht mogelijk te doen. De tijd dat u de vaargeul oversteekt, is dan zo kort mogelijk. Het maakt ook, dat u het best zichtbaar bent. Uw grootzeil helpt daarbij.

Ruim binnenwater.

De dode hoek van de beroepsvaart is een blinde vlek voor de beroepsschipper. Zeker bij een ongeladen schip, dat hoog op het water ligt, kan het zo 500 meter voor het schip zijn. In dit gebied bent u onzichtbaar! Als opstandige puber ben ik eens met mijn roeibootje het Amsterdam-Rijnkanaal overgestoken. De vrachtvaarder, die maar net vaart kon minderen, had ik niet kwaaiër kunnen maken. Met opgestoken vuisten kwam de schipper het gangboord inlopen om me duidelijk te maken dat ik niet bepaald handig bezig was. Toen had ik geen flauw benul hoe gevaarlijk mijn manoeuvre was.

Samen varen.

Het project *Varen doe je samen* van de Stichting Recreatietoervaart is in het leven geroepen om zowel de pleziervaarder als de beroepsvaarder bewust te maken van elkaars aanwezigheid. De talrijke knooppunten-boekjes laten zien waar de knelpunten op de vaarwegen zitten. Een gewaarschuwd scheepje telt voor twee!

Michelle Blaauw – KNRM

Te koop aangeboden

T.E.A.B.

"de Karoo",

een De Jong-kruiser

5.80 x 2 meter

9,9 pk Yamaha kortstaart viertakt motor

Te bezichtigen in de haven aan de Diemerzeedijk.

Bij interesse mailen naar karoo@chello

Advertentie

Zeilmakerij Watersleep.nl

Maakt en repareert
Zeilen
Cabrioletkappen, huiken, dekkleden, wintertenten

Schouwstraat 18 Info@watersleep.nl
1023 CV Amsterdam www.watersleep.nl
Technisch: 020-468.2464 Offerte: 06-1499.5039

Advertentie

Alles voor op het water

Kroese Watersport



Herenweg 119 (viaduct) 3645 DJ Vinkeveen
tel. 0297-263390 fax 0297-266441

e-mail: info@kroesewatersport.nl
www.kroesewatersport.nl

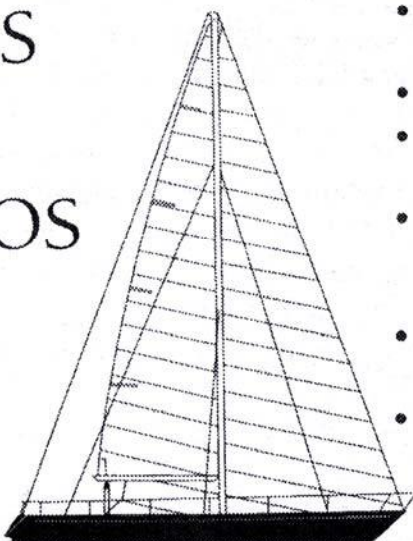
Alle merken jachtlakken, antifouling, epoxyproducten
Bootaccessoires, koelkasten, kooktoestellen, zeilkleding, zonnepanelen

vetus[®]

Compleet programma

sikkens
Yachtpaints

HET ADRES
VOOR
ZORGELOOS
VAREN



- Advies en scheeps-
onderhoud
- Schade reparaties
- Inbouw van scheeps-
electronica
- Levering van zeilen en
montage van rolfok
en reefgiek-systemen
- Levering en montage
van verstaging en vallen
- Levering en montage
van beweegbare
scheepsschroeven

ARTS
JACHTSERVICE



Officieel Dealer

Lion Sails
Holland = kwaliteit!!!

Henry Dunantlaan 79, 1111 ZH Diemen
E-mail: arts.jachtservice@12move.nl

Tel/Fax: 020 693 02 83
GSM: 065 139 39 30



Ruime sortering van watersport artikelen

Watersport Oost
Middenweg 105-107
1098 AH
Amsterdam
Tel :020 - 6946 042
Fax :020 - 6945 595
www.watersportoost.com
info@watersportoost.com

Leden van de W.S.V. de Watergeuzen
10 % korting

openingstijden :

Dinsdag t/m Vrijdag 9.00 - 18.00
Zaterdag 9.00 - 17.00
Zondag en Maandag gesloten
's winters halfuur eerder gesloten