

DE GEUS

Jaargang 82 nr. 2
Maart 2010

Officieel orgaan van de W.S.V. "DE WATERGEUZEN"
Opgericht op 6 oktober 1928

Inhoud

- 2 Bestuur en commissies***
- 3 Van de bestuurstafel***
- 4 Van de redactie + Simon***
- 6 Officiële mededelingen***
- 7 Agenda***
- 7 Vuilwater Durgerdam***
- 8 In memoriam Cor Fokke***
- 11 Verslag Diana Meijer***
- 15 Uithellingschema***
- 15 Mededeling havenindeling***
- 16 Brief aan de leden dd. 15 maart***
- 18 Jaap Kiers vertelde***
- 19 Mededeling Vinkeveen***
- 20 Advertenties***



Redactieadres:
Bosboom Toussaintstraat 5-2^{de}
1054 Al Amsterdam
Tel: 020 618 1929
Email: janvanmierlo@freeler.nl

Bestuur en Commissies

Voorzitter

André van Oostveen
Herengracht 310
1016 CD Amsterdam
T: 020 427 32 05
E: hofmoos@xs4all.nl

Vice-voorzitter

Cornelis Nootboom
Berg en Dalseweg 412
6522 CW Nijmegen
T: 024 324 21 65
E: c.nootboom@mededelingen.eu

Secretaris

Roel Habiecht
De Maalkom 3
1191 LP Ouderkerk aan de Amstel
T: 020 496 44 99
E: habiecht@hetnet.nl

Tweede Secretaris

Corrie Oudhoff
Bosboom Toussaintstraat 5-2^{de}
1054 AL Amsterdam
T: 020 618 19 29
E: corrieoudhoff@freeler.nl

Penningmeester

René Duursma
Prinses Marijkestraat 18
1077 XC Amsterdam
T: 020 675 34 34
E: rene.duursma@wxs.nl

Tweede Penningmeester

Ben Start
Parmentierlaan 23
1185 CT Amstelveen
T: 020 641 13 81
E: benstart@casema.nl

Lid

Jan Kors
Pieter Pauwstraat 10-2^{de}
1017 ZJ Amsterdam
T: 020 420 45 38
E: jan.kors@tiscali.nl

Evenementencommissie

Anneloes Weesendorp T: 020 600 22 28
Ria van der Heide T: 020 644 25 55
Tonnie v/d Zee T: 020 692 45 15
Sietse v/d Horst T: 020 619 74 81
Adri Erkelens T: 020 632 02 64
Teun Dijkstra T: 020 612 22 47

Havencommissaris Amsterdam

Evert Voogel
Mauritskade 33-1
1092 AA Amsterdam
M: 06 43005690
E: evoogel@live.nl

Havencommissaris Durgerdam

Adri Erkelens
Pruimenstraat 14a
1033 KM Amsterdam
T: 020 632 02 64
E: a.erkelens1@kpnplanet.nl

Havencommissaris Vinkeveen

Rinus Boskma
Lindenlaan 274
1185 NH Amstelveen
T: 020 642 07 02
E: rinuswatergeus@hotmail.com

Ballotagecommissie

J.F. v.d. Harst T: 020 693 10 22
Ger Koch T: 034 847 18 48
Ab Oskam T: 020 419 30 82

Redactiecommissie

Jan van Mierlo T: 020 618 19 29
Els van der Horst T: 020 619 74 81
Jet van Luijn T: 020 496 48 05
Piet Johan Radsma T: 020 632 74 49
Jakob Julsing T: 057 557 23 13

Clubhuis

Diemerzeedijk 34
1095 KK Amsterdam
T: 020 692 08 43

Correspondentieadres

WSV de Watergeuzen
De Maalkom 3
1191 LP Ouderkerk aan de Amstel
T: 020 496 44 99
E: habiecht@hetnet.nl

Financiën

Postbanknummer: 43740
WSV. de Watergeuzen
te Amsterdam

Internetadres:

www.watersportverenigingdewatergeuzen.nl

Van de bestuurstafel

Stilte voor de storm. IJs in de sloot geeft een bedrieglijke rust voor een heel druk seizoen. U moest misschien wat later dan anders aan het onderhoud beginnen, maar de voorjaarszon is nu echt doorgebroken. Het is het begin van een druk seizoen.

Als alles goed gaat, beginnen we dit voorjaar nog aan de renovatie van de winterstalling. Weliswaar wordt het werk met zwaar materieel uitbesteed, maar daarnaast is er ook voor de leden nog veel te doen, al is het maar, dat de loods voor een groot deel helemaal leeg moet, om te kunnen slopen en nieuwbouwen. Die nieuwbouw is geen nieuwe loods, maar wel een verharde ondergrond en een goede beschoeiing, zodat er een echte buitenstalling komt, waar veilig gestald en gewerkt kan worden. Over deze ingrijpende operatie krijgt u nog apart bericht, maar u mag zich vast afvragen, of een winterstalling buiten tegen een Watergeuzenprijsje niet iets voor u is.

Minder ingrijpend, maar niet minder belangrijk, zijn de nieuwe statuten, die aan de Algemene Vergadering worden voorgelegd. Het gaat daarbij niet om grote veranderingen, maar wel om een grote opknapbeurt in het kader van de vele veranderingen die zich de afgelopen decennia in bijvoorbeeld de wetgeving en ook in de vereniging hebben voltrokken. Na goedkeuring van de statuten is het mogelijk, om de reglementen weer bij de tijd te brengen. Voor wie er graag bij wil zijn, het naadje van de kous wil weten, of vindt, dat het anders moet of kan, is er een informatieavond op 17 maart in het clubhuis. Het is van groot belang, dat zoveel mogelijk mensen naar de Algemene Vergadering op woensdag 24 maart komen, omdat het voor een statutenwijziging nodig is, dat 20 % van de leden aanwezig is. Voor een goed besluit op die vergadering is het belangrijk, dat de discussiepunten en mogelijke wijzigingsvoorstellen goed van tevoren op 17 maart zijn doorgesproken.

Goed voorbereid doorstaan we alle stormen. En na ijssport komt watersport. Een goed vaarseizoen voor een ieder.

André

N.B. In deze *GEUS* is een belangrijke brief van het bestuur aan de leden, afgedrukt op pagina 16

Van de redactie

Nu ik dit schrijf schijnt de zon maar het is nog koud buiten en er staat een schrale noordoostelijke wind. Eigenlijk valt er in de boot, als die buiten op de wal ligt, nog niet te lijmen of te lakken. Daarvoor moet de temperatuur toch rond de 10° C zijn.

Binnen een maand gaan er al schepen te water. De havencommissaris heeft het schema klaar. Heeft iedereen de landvasten bij de hand en zijn de kranen dichtgedraaid?

We werden opgewarmd in ons clubhuis op 29 januari. Daar kwam Jaap Kiers ons verhalen van zijn reis van Zaandam naar Sint Petersburg via Amsterdam en Riga. In de aankondiging voor deze clubavond, in de vorige *GEUS*, maakte jvm de fout door niet Jaap maar Jan Kiers aan te kondigen. Excuus daarvoor Jaap. De clubavond die jij verzorgde was voor ons heel inspirerend.

Diana brengt ons met de MEIJERIJ naar Loga in Duitsland. Door haar verhaal realiseer je je dat watersporters legio mogelijkheden hebben om er op uit te trekken. De vrijheid van watersporters is groot. Voor gepensioneerde watersporters geldt dat dubbel en dwars. Joop en Diana gaan ver in het gebruik van hun vrijheid.

In deze maart *GEUS* publiceren we meestal de havenindelingen en de wachtlijsten van onze havens in Vinkeveen en Durgerdam. Om ervoor te zorgen dat deze *GEUS* nog voor de ALV bij de geuzen op de mat valt wachten we niet op de gegevens hierover maar publiceren we de havenindelingen en wachtlijsten in de mei *GEUS*. Nieuwe liggers krijgen voordien persoonlijk bericht.

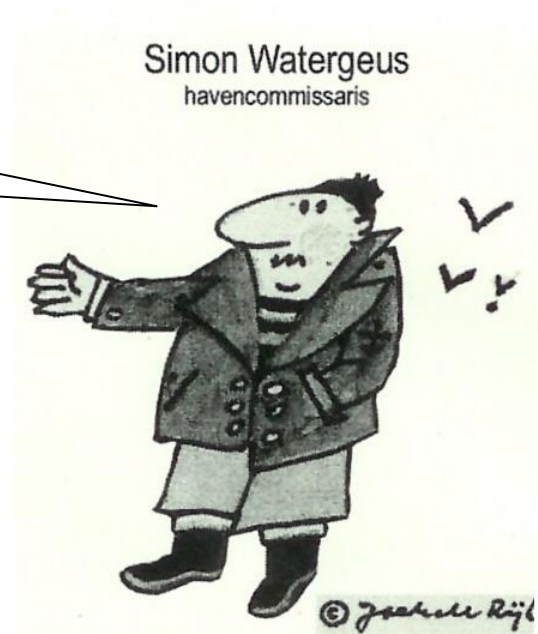
In deze *GEUS* staat een belangrijke brief van het bestuur over het werk aan de loods in de komende zomermaanden. Bij de brief horen twee formulieren die in het midden van de *GEUS* zijn meegeniet. Ook is in deze maart *GEUS* de ledenlijst meegeniet. Peuter het nietje een beetje los en je hebt de ledenlijst om bij de telefoon te leggen en de formulieren voor het werk aan de loods en het aanmeldingsformulier voor de winterstalling om in te vullen.

In februari schrokken wij bij het bericht dat Cor Fokke plotseling is overleden. Een bloedprop zat hem in de weg.

Cor, een varens man bij uitstek, een zeiler die samen met Janneke graag verre reizen maakte. De Oostzee was voor hen, met hun SOBAT, favoriet. Hij deed uitgebreid verslag van zijn reizen in *DE GEUS*. Bij de crematieplechtigheid op maandag 15 februari was het aantal belangstellenden opvallend groot. Cor moet voor velen een inspirerend mens geweest zijn. De redactie wenst Janneke sterkte nu zij zo alleen achterblijft.

De redactie verwacht de kopij voor de mei *GEUS* op 7 mei in bezit te hebben.

*De zon maakt
dat we weer aan de
boot gaan denken!*



Agenda

Woensdag 24 maart	ALV; sporthal Wethouder Verheij Aanvang 20.00 uur
Zaterdag 10 april	Werkplicht Vinkeveen
Donderdag 15 april	Formulier 1 opgestuurd naar Jan Kors
Zaterdag 17 april	Kleinere boten te water in Vinkeveen
Zaterdag 24 april	Werkplicht Vinkeveen
Zondag 25 april	Opening seizoen + boekenruilbeurs, aanvang 12 uur
Zaterdag 1 mei	Formulier 2 opgestuurd naar Corrie Oudhoff

NB. De evenementencommissie wijst er nadrukkelijk op dat de opening van het seizoen/boekenruilbeurs op zondag 25 april begint om 12:00 uur.

De Algemene Leden Vergadering op woensdag 24 maart wordt gehouden in het vergadercentrum van de sporthal Wethouder Verheij op het adres Polderweg 300. Het zalencentrum Het Kraaiennest heeft haar activiteiten beëindigd en heeft de sporthal aanbevolen.

Vuilwater afzuigen mogelijk in Durgerdam.

Met behulp van veel vrijwilligerswerk – vooral van de Y mensen - is in Durgerdam bij zeilvereniging Het Y een vuilwater afzuiginstallatie geplaatst en in gebruik genomen. De kosten daarvan zijn naar rato door de verschillende verenigingen in Durgerdam gedragen. Dat maakt het, vanaf dit seizoen, ook mogelijk voor leden van de Watergeuzen om hun vuilwatertanks te legen in Durgerdam.

Weer een stapje op weg naar een schoner Nederland.

Namens het bestuur

Jan Kors

In memoriam Cor Fokke

In de tweede week van februari van dit jaar overleed Cor Fokke plotseling. Cor Fokke had met zijn SOBAT Durgerdam als thuishaven. Een bloedstolsel in het hoofd werd hem fataal. Een ziekbed is hem bespaard gebleven. Bij de crematie werd zijn vrouw Janneke omringd door familie en vrienden. Velen waren gekomen om hun medeleven te tonen.

Denkend aan Cor

Cor was **zeiler**. Een zeiler met karakter en inzicht in zeilvoering. Dat merkte ik opnieuw toen ik met de *ANNA P.* wilde meedoen aan de "Hardzeildag" van de watergeuzen in 2006. Ik had de boot pas tweede hands aangeschaft en het leek Cor wel wat om mee te varen met die nieuwe boot. Janneke stapte ook op en hield de wacht binnen, hij stuurde. De start was goed. Al gauw voeren we voorop, vrij van onze tegenstanders. Na de beneden boei moesten we in de wind op. Ook dat ging goed, totdat de SVEA kwam opzetten. Ik hoorde Cor roepen: "Jan, ik kom te kort". Dat betekent in de wedstrijdzeilerij dat je snelheid en hoogte te kort komt. Dat gevoel krijg je als zeiler altijd wanneer een ander schip je dreigt op te lopen. Ik naar buiten. Samen sjorden we de grootschoot nog wat aan. "Zo, dat is beter", hoorde ik Cor zeggen. Een goede stuurman voelt zoiets direct.

Cor was **technicus**. En handig. Hij deed op zeilgebied zijn eigen uitvindingen. Zo had hij de mogelijkheid om zijn voorzeil te strijken zonder dat hij naar het voordek hoefde. De vorm van het door hem ontworpen blokje dat je daarvoor nodig hebt heeft hij me omstandig beschreven. Een rolfok had hij niet nodig. In *DE GEUS*, het lijfblad van de Watergeuzen, deed hij regelmatig, uitgebreid verslag van zijn verre reizen in de Baltic. In de jaren '94, '95 en '96 kom je zijn reisbrieven en verslagen tegen. En beter dan in zijn eigen woorden kan ik het niet zeggen. In de sluis van Oldenburg komt de SOBAT naast de Wodan, een sleepboot uit Amsterdam, te liggen. "Op zijn pijp staat 'Bronswerk', 1925", schrijft Cor. En verder: "Zo'n 60 PK tweetakt diesel met dat mooie ploem-ploem-ploem geluid, 350 omwentelingen per minuut en een schroef van 1,5 meter. De schipper liet ons het geluid horen." Ja, Cor bewonderde motoren. Neem zijn volgende verhaal:

“Een bezoek aan het scheepsmotorenmuseum is de moeite waard. De beheerder start de diverse motoren waaronder een zogenaamde vrije-zuiger-motor. Dat is een constructie waarbij 2 zuigers in één buis tegenover elkaar zitten met in het midden de verbrandingskamer en aan beide zijden een krukas, onderling verbonden door tandwielen”.

Maar Cor kende ook de geschiedenis.

Hij schrijft: “In 40-45 werden deze motoren gebruikt in Duitse U-booten om generatoren aan te drijven. De motor werd in 2 slagen met de hand gestart. Hij loopt bijna geruisloos. De beheerder van het museum denkt dat wij Duitsers zijn”, vertelt Cor en er wordt een bandje met Duitse marsmuziek gestart.

“We hebben hem gevraagd dit maar te stoppen.”

Zo liet Cor ons subtiel weten wat hij van die geschiedenis vond.



Cor was **navigator**, behoedzaam, met gevoel voor details. Hij schreef: “Wij vertrekken op 22 juni uit Klintemalä en omdat we hier zelf naar binnen zijn gevaren, denken wij, achteloos, er zo op ons geheugen, weer uit te kunnen varen. Dat ging goed fout. Ineens voeren we regelrecht naar open

zee. Dus terug naar af en opnieuw beginnen. Opnieuw betekent alle staken en boeien afstrepen op de kaart. Die staken en boeien zijn niet benoemd of genummerd. Sla er niet één over want je bent gelijk gedesoriënteerd. Het komt voor dat een staak net om een eilandje staat. Je ziet hem dus niet totdat je de bocht maakt. Dat soort dingen geeft wel spanning."

Cor was een **genieter**. Hij kon genieten van de prachtige Zweedse Scherenkust en van de stilte en de rust.

Hij schrijft: "We vertrekken om een uur of vijf in de morgen met een matige wind die later afneemt en ons doet besluiten om de motor te starten. Met de stuurautomaat aan en de blik op oneindig lig ik heerlijk met een kussentje onder mijn hoofd op het voordek in de zon en zoek de zee af naar bruinvissen. Niets gezien. Janneke ligt in de kuip te lezen."

Of dit stukje literatuur waaruit blijkt dat hij genoot:

"In het Götakanaal passeren we eilanden waarvan de bomen tot in de kruin gewit zijn met de mest van aalscholvers. En hier tussen de loof- en dennenbomen geniet je van de stilte en de rust, die een groot, dunbevolkt land, uitstraalt."

Cor was niet gauw onder de indruk van veel wind. Maar hij hield zijn grenzen wel goed in de gaten:

Zo liet hij zich door de zon en de luwte in de baai verleiden om ondanks het weerbericht NNW 7 verder te gaan. Hij schrijft dan:

"Wat is een weerbericht nietwaar, toch ook maar een gok! Maar OK, eenmaal varend merkten we dat het stevig waaide. Jammer genoeg was de wind recht tegen. We moesten, om ons volgende doel te bereiken, een flink stuk open zee oversteken en dat lokte ons nu niet echt".

Daar lag zijn grens. Dus begonnen ze om zich heen te kijken naar een geschikte ankerplaats voor de nacht. En hij schrijft:

"..... jaloers kijkend naar de vele al bezette plekjes in de luwte tussen de rotsen en de dennenbomen. Dit soort plekjes aanlopen is een probleem want bakens zijn daar niet en er loeren altijd rotspunten onder water".

Cor stuurde langs die rotspunten in de SOBAT, een pion, een ontwerp van Van der Stadt.

SOBAT betekent vriend

Deze vriend heeft zijn zeilen voorgoed gestreken.

Zo stond het op de rouwkaart.

Jan van Mierlo

Verslag van Diana Meijer

In de zomer van 2010 vaart de MEIJERIJ, aansluitend aan de Pinkstertocht van de Watergeuzen, naar Duitsland. In de januariGEUS kwam Diana met haar verslag tot 5 juni door de sluis naar binnen in Stavoren. Friesland slaan we over. Waar dit verslag verder gaat is al in Groningen.

Zondag 5 juli. Veel zon, 22°-27° C. Kans op regen.

Wat een prachtig zomerweer! Voor tieners de haven van Bergum uit en 20 minuten later gaat in ondiep water met zandbodem, het anker uit. Joop gaat te water om te voelen of het vlak aangegroeid is. Dapper hoor! Het valt mee, aldus Joop, zelfs geen schelpjes. Alleen aan stuurboordvoor zit een baard, door het zonlicht in de box van Vinkenveen? Om 11:30 uur varen we voorzichtig van de ondiepe ankerplek weg en draaien het Prinses Margrietkanaal op. De Schuilenburgerdraaibrug draait na oproep snel. Bij Gerkenklooster gaan we BB onder een lage betonnen brug door en gelijk SB uit de Lauwers op, een voormalig, kronkelend riviertje. Heel mooi met golvende weilanden met koeien. We gaan richting Zoutkamp, Remmy en Siedse Harmenzon met een bezoek vereren. Dit is een mooie kortere route dan het Reitdiep, we hebben het al eens eerder gevaren. Bij Visvliet moet je aan de wal om bij een kruideniertje uit de 50er jaren, een leensleutel tegen een borg te halen. Jawel de eerstvolgende brug moet je zelf bedienen. In Zoutkamp kan je de sleutel weer inleveren. Inmiddels staat er een flinke bries. Bij de bewuste brug is de aanlegsteiger aan lager wal, dus aanleggen kostte weinig moeite. Moest Diana jaren terug zelf de slagbomen omlaag doen en de brug omhoog draaien, nu ging, na een druk op de knop, alles automatisch. Het verkeer, drie auto's, moest wel even wachten.

Met die harde wind kan je beter met z'n tweeën aan boord zijn. Vijftig meter verder konden we afmeren en Joop zorgde ervoor dat de brug weer snel naar beneden kwam. We gaan weer verder en genieten van de rogge, uien en aardappelvelden. Hier alleen maar landbouw. In Munnikenzijl meren wij aan het parkje af. Geen boot tegengekomen. We betalen slechts € 2,50 aan havengeld (t.b.v. het dierentuintje) en slechts € 1 voor 10 verse eieren bij een aardige dame die "rustige" burens heeft (begraafplaats).

Dinsdag 7 juli. Veel regen, veel wind 5-6, kust west 7. Vannacht werd het een stuk frisser en vielen de eerste buien. Tegen enen wordt het droog en even later zijn wij op weg. We passeren Lauwerszijl en varen dan al evenwijdig met het Reitdiep en even later maken wij via de marifoon kenbaar dat wij de Friese sluis in willen. De lichten springen gelijk op groen en we

varen voorzichtig naar binnen. Deze sluis is 10 meter lang. We passen er net in. Je hoeft niet vast te maken, aan de hefdeur voor zit een horizontale pijp, daar houd je je aan vast. De schut gaat heel rustig. Wel moet je de hefdeur loslaten wanneer die omhoog gaat en je moet snel naar binnen wanneer je naar buiten vaart als je niet nat wil worden. En dan liggen wij al gauw afgemeerd aan de oude vissersboot voor het museum van Zoutkamp. Kunnen we gelijk de sleutel inleveren. Een fijn weerzien met Siedse en Remmy.

De volgende ochtend krijgen we toch een regen en hagel! Grote hagelstenen belanden in de kuip. 's Middags gaan Remmy en Diana lekker shoppen in Kollum en 's avonds eten we gezellig op het m.s. "De Adriana". Donderdag verlaten wij met slecht weer Zoutkamp en varen via het Reitdiep naar Electra, waar we bij harde wind op het achterschip aan de remming moeten wachten tot we de sluis inkunnen. De sluis staat meestal open, nu gaan we 40 cm naar beneden. Na de schut SB uit naar Kommerzijl. Het is gelukkig net droog wanneer wij daar afmeren en we krijgen flinke opklaringen.

Zaterdag 11 juli gaan wij om 8 uur van de wal. We willen vanmiddag in Groningen de boodschappen doen. Af en toe wat zon, donkere lichten, spettertjes, minder wind, kortom we zijn tevreden. We varen het af en toe kronkelende riviertje verder af en zitten na 40 min. op het Starkernborghkanaal. Om 11 uur meren wij af bij de motorbootclub in Groningen waar gelijk een was wordt gedaan. Wassen en drogen kost hier maar € 5,--. 's Middags naar de scharrelslager voor o.a. blikken met gebraden rundvlees, ideaal voor onderweg.

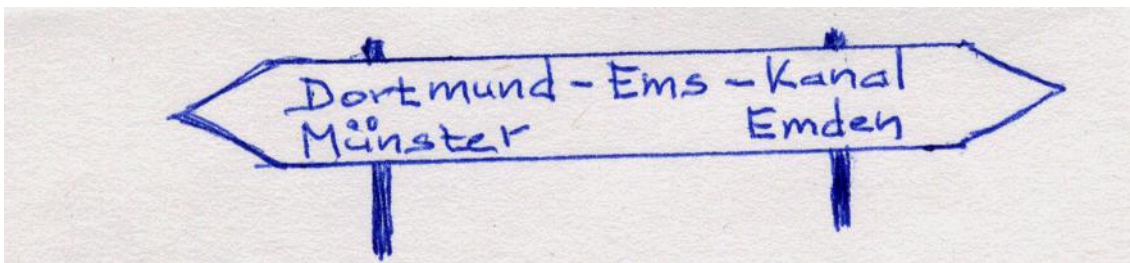
De volgende ochtend met regen en slechts 16° C naar Delfzijl met nog 5 schepen over het Eemskanaal met vlot draaiende bruggen. Wanneer wij bij Delfzijl bij Abel Tasman afmeren wordt het een stuk droger. Tijd voor een stevige wandeling door Delfzijl! Tegen achten blijft het eindelijk droog en de zon schijnt af en toe.

Naar Loga aan de Leda. Maandag 13 juli, in het noorden af en toe een bui, 20° C, ZW 3. Besloten we gisteren nog een dagje te blijven, na het beluisteren van het weerbericht van half negen vonden wij het beter om vandaag onze tocht naar Loga te maken. Ontbijtboel de keuken in en om 09:20 uur de haven uit, om 10:20 uur geschut, we laten een donkergrijs Delfzijl achter ons. Om 11 uur met de stroom mee bereiken wij de monding van de Eems en de zon! 11:45 uur tegenover Emden. 12:20 uur Sperwerk staat op groen, om 13:30 uur draaien wij de Leda op, 14:00 uur precies aan een steigertje in Loga.



De Meijerij nu bij hoog bij hoog water in Loga

De monding van de Eems imponeert mij elke keer weer, heel breed en aan s.b. grote slikplaten met nabij en in de bochten nauwe vaargeulen. Het stroomt behoorlijk en bij elke boei zie je het zand in het water er omheen kolken. Nadat enige beroepsvaart is gepasseerd, hebben hun schroeven zoveel zand in de rivier (4.80m diep) omgewoeld, dat onze dieptemeter dan slechts 1,25 m aangeeft. Het ging als een speer! Bij de afslag van de Leda moet extra gas worden gegeven, anders word je door de sterke stroom op de wal gezet. In Loga is een piepkleine verenigingshaven. Niet meer dan twee lange drijvende steigers evenwijdig met de rivier. Het snelstromende water klotst en borrelt tegen het voorschip aan en niet zo'n beetje! We genieten van de rustige omgeving, de rivier, de vogels en het mooie weer. Om 7 uur 's avonds begon het water weer terug te stromen, het gaat nu nog sneller.



De aanwijzer naar Emden en Münster

Grote bossen riet worden meegesleurd, het wielt en kolkt, lichtbruin van het zand. De boot wordt gratis gezandstraald, de achterspiegel is wit van het opspattend water en we zakken 2,95 m . Langs de oevers hoog riet. We genieten vanuit de cockpit.

Dinsdag 14 juli. Mooi weer. Vannacht leek het wel of er een boomkruin langs de zeereiling schavielde, verder prima geslapen. We fietsen een paar kilometer naar Loga. Het is een rustig plaatsje met een supermarkt en o.a. een boekwinkel. 's Middags fietsen naar Leer en dat is heerlijk, een mooie fietsroute deels in de schaduw. We komen in het drukke winkelcentrum terecht. We gaan nu te voet verder en zoeken de wandelpromenade op, wat ook gelijk de kade voor jachten is. Als je wil zien en gezien worden moet je hier gaan liggen.

Op de terugweg moeten we een paar keer naar een supermarkt vragen, die helemaal aan de buitenkant blijkt te liggen met veel grote winkels en parkeerterreinen en voor de alcoholische dranken moet je bij Multie zijn. Hier wordt ons de kortste weg naar Loga uitgelegd. Rechttuit, gedeeltelijk onder donkere hoge bomen. De zon is al geruime tijd weg en er hangt een pikzwarte lucht naast ons, een paar spetters, wat onweer en heel veel wind, het blijft gelukkig droog. In Loga totaal de weg kwijt, drie keer gevraagd, de een kwam uit Aurich, de vrouw van de bakkerij uit Leer en de derde wist niet waar de Leda lag en van een jachthaven hadden ze nog nooit gehoord. Uiteindelijk hebben we het zelf weer kunnen vinden, de zonetent is nog intact maar de parasol hangt er binnenstebuiten bij. Gelukkig niet foetsie, je zal zoiets maar in je schroef krijgen. Bijtjids de tent erover gemaakt, want het wordt weer grijs gevolgd door regen. Het water bereikt weer z'n hoogste stand en wij genieten daarna in de kuip van het terugstromende en wildkolkende water.

Diana Meijer

Uithellingen voorjaar 2010

27 maart

Koedam
Berndsen
Nelissen
Bussenmaker

28 maart

Roelandse
Rietbergen
Meijer
Broekhof

3 april

Duursma
Göbel
Cornelissen
van Hout

4 april

van Huijstee
Burger
Radsma
Kliphuis

10 april

Koopman
Kinkel
Ruijter
Van Boxtel

11 april

Barens
Barens
Julsing
v.d.Laar

17 april

Esenbrink
de Schaaf
Smulders
Hoevers

18 april

Buitenterrein

Op eigen gelegenheid:

Voogel	Kieft
Peters	Kat
Bontrop	van Oostveen

Mededeling havenindeling

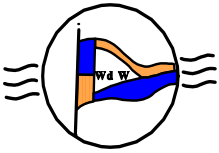
De havenindeling van Durgerdam en Vinkeveen is op dit moment nog niet rond.

In de volgende *GEUS* zullen deze overzichten worden vermeld.

Vóór die tijd zal een (e-mail) bericht worden gestuurd naar 'nieuwe liggers'.

Dit zijn de mensen die vanaf de wachtlijst de vrijgekomen plaatsen krijgen toegewezen.

Het bestuur



15 maart 2010

Aan de leden van de vereniging,

Op de extra algemene ledenvergadering van 14 januari 2010 werd een plan aangenomen voor renovatie van de winterstalling. In grote lijnen ziet dit er aldus uit. De hoofdloods, samen met de zijloods wordt opgeknapt. De achterloods wordt gesloopt. Het buitenterrein zal worden verhard.

Er komt een nieuwe, brede afrit vanaf de Diemerzeedijk naar het open achterterrein, waar eerst de achterloods stond. Tussen het buitenterrein en de haven wordt een nieuwe damwand aangelegd.

Dit heeft gevolgen voor de winterstalling: de overdekte ruimte neemt af met 231 m², maar daar voor in de plaats komt er 606 m² goed toegankelijke buitenruimte.

Het streven is om de hele operatie uit te voeren in het zomerseizoen van 2010.

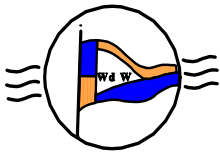
Een en ander heeft op verschillende gebieden ingrijpende consequenties voor het functioneren van haven en winterberging:

Tijdens de bouwperiode.

1. Na of gelijk met het hellingen, april 2010, worden loods en terrein in principe volledig ontruimd met uitzondering van de werkkisten en het onderstopingsmateriaal. Deze moeten wel duidelijk voorzien worden van de naam van de eigenaar. Ontheffing of toestemming om schepen of overige materialen in de loods te laten kan uitsluitend gegeven worden door de havencommissaris, de heer Evert Voogel. Materialen of schepen die zonder deze toestemming achterblijven worden op kosten van de eigenaar verwijderd.
2. In de zomer is het niet of slechts beperkt mogelijk om schepen te hellingen ten behoeve van knippen en scheren. Opnieuw is het aan de havencommissaris om te zien of het verloop van het bouwproces uitzonderingen toelaat.
3. Het werk, zoals het plaatsen van de damwand zal gedeeltelijk gebeuren vanuit het water. Dit wil zeggen dat gedurende (een deel van) het zomerseizoen de binnensteiger niet gebruikt zal kunnen worden. Schepen die daar een ligplaats hebben zullen tijdelijk afgemeerd worden in onbezette boxen elders in de haven en aan de langsteiger. Alles op aanwijzing van de havencommissaris.
4. Dit betekent bovendien dat er voorlopig geen nieuwe ligplaatsen kunnen worden toegewezen aan nieuwe leden en dat er ook geen ruimte is dit seizoen voor gasten (Sail !)

De werkplicht.

5. De vereniging heeft een grootse traditie waar het gaat om in eigen beheer realiseren van faciliteiten. Hoewel in dit geval een groot deel van het werk te gevaarlijk of te technisch is om in eigen beheer uit te voeren, zal er voor een deel van de werkzaamheden een beroep gedaan worden op de leden. Het gaat er daarbij om verschillende ploegen samen te stellen, die delen van het werk voor hun rekening kunnen nemen. Belangrijk is, dat de werkzaamheden goed worden voorbereid. Per ploeg is er iemand die de leiding heeft. De eindverantwoordelijkheid voor het totaal aan werkzaamheden ligt bij de havencommissaris. De coördinatie van de werkploegen zal mede gedaan worden door Jan Kors, lid van het bestuur.



Soorten werkzaamheden / soorten ploegen:

- Grondig opruimen van loods en buitenterrein eind april.
- Bijhouden buitenterrein en tuin gedurende de zomer.
- Electra: het realiseren van aanpassingen aan de installatie.
- Kleinere constructie en bouwwerkzaamheden aan hoofd en zijloods.
- Bouw van de nieuwe achtergevel.
- Bouw waterkering en erfafscheiding bij Peek.

De normale onderhoudsbeurten voor schoonmaken van de kantine gaan gewoon door.

Een aantal werkzaamheden wordt voorlopig doorgeschoven naar het najaar 2010:

- Vernieuwen raampartijen loods.
- Extra bevestigen/vastnieten van potdekseldelen op de wanden van hoofd- en zijloods.
- Vernieuwing van doorzichtige dakplaten in hoofd- en zijloods.

Het bestuur verzoekt de leden op bijgaand formulier 1 aan te geven tot welk van deze klussen ze zich voelen aangetrokken.

Kandidaten voor de voorbereidende en leidinggevende verantwoordelijkheden worden benaderd door de havencommissaris.

Winterstalling 2010-2011 en volgende seizoenen.

6. De ruimte voor de overdekte stalling neemt af. De ruimte voor stalling buiten wordt goed toegankelijk op een betonnen vloer en neemt toe. Om goed op deze wijzigingen in te kunnen spelen vervroegt het bestuur de inschrijving voor de winterstalling 2010/2011 tot vóór de zomer. Dit geeft het bestuur de tijd om problemen, zoals onderbezetting of juist te grote vraag, proberen op te lossen. Met name voor de stalling buiten voor €13,50 per m² zal wellicht nog geworven moeten worden.

Hiervoor is het noodzakelijk dat alle leden, die van de winterstalling gebruik willen maken, ***juist ook de mensen met vaste plaatsen***, bijgaand formulier 2 op tijd invullen en insturen. Het is vooral van belang dat de keuze voor de binnenstalling of de buitenstalling duidelijk wordt aangegeven.

Financiën.

7 Het besluit voor renovatie van de winterstalling werd genomen met een vastgestelde begroting, die niet overschreden mag worden. Het gaat om een bedrag van

€ 145.000,-.

Als reserve voor de bouw voor onvoorziene kosten werd een bedrag aangehouden van € 18.000,-.

De vereniging houdt daarnaast een algemene reserve aan van € 15.000,-.

Deze bedragen zijn in principe in kas, er wordt geen geld geleend.

Vriendelijke groet.

Namens het bestuur,

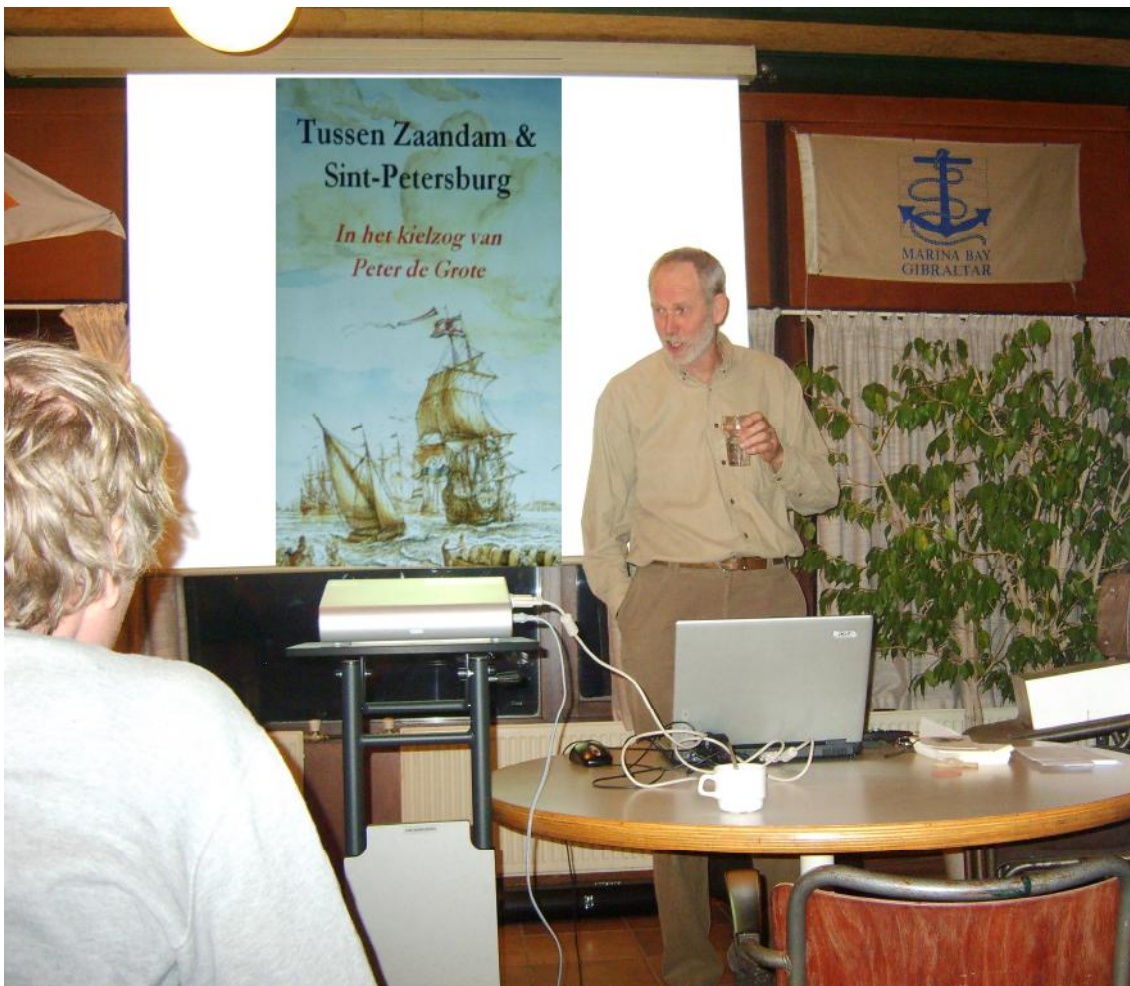
Cornelis Nooteboom

Jaap Kiers vertelde

Vrijdag de 29^{ste} januari was er een clubavond in het clubhuis aan de Diemerzeedijk. Eerst kon je genieten van een stevige hap eten en later van het verhaal van Jaap. Hij vertelde over zijn reis van Zaandam via Amsterdam en Riga naar Sint Petersburg.

Het was goed om na een winter weer aan varen te gaan denken.

In de jaren negentig hielden de Geuzen aan het eind van de winter "warming up" avonden. De *ANNA P²* maakte in die tijd grote verre reizen, Corrie maakte daar dia's van en Elly Kat bedacht dat 'Fish en Chips' voorafgaand aan de vertoning van de dia's, lekker zouden smaken.. Die avonden bleken in de smaak te vallen. Het was prettig om na de winter weer inspiratie op te doen voor het varen.



Jaap vertelt ...

Op de aankondiging van Jaap's verhaal in *DE GEUS* van november, kwamen dan ook een dertigtal leden af. De evenementencommissie deed haar best om het de leden naar de zin te maken en die hadden het naar hun zin.

Jaap bracht zijn verhaal met verve. Hij vertelde hoe Peter de Grote als tsaar van het grote Rusland, in de 17^{de} eeuw doorhad, dat, wilde Rusland blijven meetellen in de wereld, het land zich moest spiegelen aan de zeevarende naties. Tsaar Peter wilde scheepsbouwer worden en vestigde zich daartoe in Zaan- en Amsterdam. Het toenmalige Petersburg liet hij herscheppen in een Westerse stad die qua ligging en constructie ook wel wat van Amsterdam heeft gekregen. Bij de bouw van de stad gaf hij niet zozeer om het welzijn van de bouwers. Die werden zonedig geofferd. Zijn streven om een mooie stad te bouwen was van groter belang. De tsaar was steeds gewapend met een stok die hij soms gebruikte om op te steunen maar ook om het personeel mee "aan te sporen". Zo vertelde Jaap.

Jaap voer in zijn eentje via Helgoland en het Kielerkanaal naar Riga. Daar pakte hij de bus om zijn vrouw op te halen in Sint Petersburg om samen met haar terug te varen.

Hij had een voordracht die in de smaak viel bij de Watergeuzen. Het was een heel goede "warming up". Dank voor dit initiatief.

jvm

Mededeling Vinkeveen.

Er is werkplicht op drie zaterdagen: 10 april, 24 april en een zaterdag op een nader te bepalen datum in overleg met de steigerbouwers.

Er zijn steigers die moeten worden verlengd, achter in de haven en bij de kraan.

Behalve de steigerbouw bestaan de werkzaamheden uit:

- het klaarmaken van de haven,
- op diverse plekken moet worden opgeruimd en
- steigers hebben onderhoud nodig.

Het te water laten van de kleinere boten gebeurt op 17 april.

Rinus