

Jaargang 82 nr. 3
Mei 2010

DE GEUS

Officieel orgaan van de W.S.V. "DE WATERGEUZEN"
Opgericht op 6 oktober 1928

Inhoud

- 2 Bestuur en commissies**
- 3 Van de bestuurstafel**
- 7 Van de redactie**
- 8 Officiële mededelingen**
- 9 Agenda**
- 9 Brandblussercontrole**
- 10 Rinus neemt afscheid**
- 11 Simon**
- 12 Ben Start**
- 13 De Terugtocht - verslag Diana Meijer**
- 17 Werkplicht**
- 18 Only the lonely**
- 20 Feest in Vinkeveen**
- 20 Pinkstertocht**
- 21 Terug naar Urk**
- 22 Hoed u voor de zwarte mannen**
- 23 Te koop aangeboden**
- 20 Advertenties**



Redactieadres:
Bosboom Toussaintstraat 5-2^{de}
1054 Al Amsterdam
Tel: 020 618 1929
Email: janvanmierlo@freeler.nl

Van de bestuurstafel

Om te voorkomen dat onnodige misverstanden ontstaan, is het goed, dat alle leden kennis kunnen nemen van de nieuwe statuten en van de gang van zaken, die tot de nieuwe statuten geleid hebben.

Korte voorgeschiedenis.

Als secretaris onder het voorzitterschap van Harry Bührmann heb ik op me genomen kritisch naar de statuten en reglementen te kijken. Er waren besluiten van de Algemene Vergadering, die niet doorgevoerd waren. Bij het doorkijken van reglementen en verslagen en bij het vergelijken met andere statuten en met het nieuw burgerlijk wetboek, stootte ik op punten, die we niet geregeld hadden, en op punten, die door de tijd achterhaald waren. Al werkende kwam ik tot de conclusie, dat het niet volstond, om een rijtje wijzigingen voor te stellen, maar dat het beter was, een nieuwe opzet te maken, die weer lang mee zou kunnen.

Andere prioriteiten zoals de renovatie van de loods en heftige, langdurige discussies in het bestuur hebben ertoe geleid, dat het tot dit voorjaar heeft geduurd, voor het bestuur de nieuwe statuten aan de algemene vergadering heeft kunnen voorleggen. Uitgangspunt bij de hele procedure inzake de statuten was het formuleren van een goede juridische basis. Een verandering van de structuur, van het karakter of van de besluitvorming van de vereniging was niet aan de orde.

Hierna maak ik een onderscheid tussen de inhoudelijke discussiepunten en de gevolgde procedure.

De inhoudelijke discussiepunten.

In het bestuur zijn vrijwel alle artikelen uitgebreid besproken. Ik beperk me hier tot de grote inhoudelijke discussiepunten in het overleg met de leden.

- Bij het actualiseren van de doelstellingen zijn actuele doelstellingen als de samenhang van de vereniging, het beschikbaar stellen en beheren van de faciliteiten en de belangenbehartiging weggelaten. Gezamenlijk wordt een betere formulering gezocht en gevonden.
- In en rond de vereniging zijn onderscheiden categorieën leden en/of niet-leden. Ik noem partnerleden, seniorleden, jeugdleden, begunstigers/donateurs. Over de precieze invulling van rechten en plichten van deze categorieën wordt verschillend gedacht, en de meningen verschuiven ook in de loop van de tijd.

Voor de statuten is van belang, wie er stemrecht hebben en wie er lid moeten zijn vanwege het gebruik van faciliteiten en het deelnemen aan activiteiten van het KNWV. De gekozen formuleringen maken helder wie er stemrecht hebben en lid zijn, zonder een uitspraak te doen over precieze rechten en plichten van donateurs, seniorleden enzovoorts. Die discussie en de daaruit volgende besluiten moeten gevoerd en vastgelegd worden in het huishoudelijk reglement.

- De ballotagecommissie was in de oude statuten niet eenduidig geregeld: was het een commissie van de algemene vergadering of was het een commissie van het bestuur. In afwijking van het voorstel van het bestuur heeft de algemene vergadering gekozen, om de ballotagecommissie een commissie van de algemene vergadering te laten zijn, een commissie, die een advies aan het bestuur uitbrengt, dat het niet zomaar naast zich neer kan leggen.
- De sancties vereisen vanwege de grote tegenstellingen een iets uitgebreidere toelichting. In de algemene vergadering van mei 2000, onder voorzitterschap van Harry Bührmann, is de volgende aanvulling op het huishoudelijk reglement aangenomen: *Indien leden en/of aspirant-leden de regels en voorschriften, die zijn neergelegd in de diverse reglementen, niet volgen, naast zich neerleggen of daarmee in strijd handelen dan wel indien zij de door de overheid uitgevaardigde wetten en voorschriften overtreden, is het bestuur bevoegd sancties op leggen tegen deze leden. Deze sancties kunnen bestaan uit: -tijdelijke ontzegging van het recht op het gebruik van of de toegang tot de verenigingsfaciliteiten; -tijdelijke schorsing van het lidmaatschap.* Daarnaast is in onze tarievenlijst, goedgekeurd door de algemene vergadering, opgenomen: *Opslag op rekening bij niet tijdig betalen.* Omdat genoemde regels geen juridische grond hadden in de statuten, heeft het bestuur gemeend de statuten te moeten aanvullen met artikel 8, lid 6. De uiteindelijke formulering van dit artikel is geworden: *Het bestuur kan boetes opleggen of beperkende maatregelen treffen op grond van handelen of nalaten, dat in strijd is met de wet, dan wel met de statuten, reglementen en/of besluiten van de vereniging, of waardoor de belangen van de vereniging worden geschaad.* Het discussiepunt is, of dit een verwerpelijke uitbreiding is van de bevoegdheden van het bestuur, of dat het een noodzakelijke, juridische verankering is van de (niet ter discussie gestelde) bestaande situatie, noodzakelijk in het geval, dat een besluit van de vereniging voor de rechter bestreden wordt.

De procedures.

Vanwege het belang van statuten, is er een aantal eisen, waaraan statutenwijzigingen moeten voldoen:

- Statutenwijzigingen zijn slechts rechtsgeldig, indien ze de notaris gepasseerd zijn en zijn ingeschreven in het register van de Kamer van Koophandel. Het is de expliciete taak van de notaris ervoor zorg te dragen, dat de statuten goed geformuleerd zijn en rechtsgeldig zijn aangenomen. Daarom heeft de notaris bij het aanbieden van de conceptstatuten (kleine) wijzigingen aangebracht. Tevens is haar expliciet gevraagd of onze procedure met de mogelijkheid van wijzigingen door de algemene vergadering toegestaan is. Daarop heeft de notaris bevestigend geantwoord. Ook navraag bij een andere notaris levert geen afwijkende antwoorden op. Bij het aanbieden van de aangenomen statuten, zal de notaris wederom aan de hand van notulen de hele procedure doornemen en controleren op rechtsgeldigheid. Er is daarbij geen enkele reden om iets achter te houden.
- De belangrijkste punten voor een zorgvuldige besluitvorming zijn het vereiste aantal leden en de twee-derden-meerderheid en daarnaast, dat de voorstellen ruim tevoren aan de leden ter kennis zijn gebracht. Omdat in de eerste algemene vergadering het vereiste aantal leden niet aanwezig was, was het noodzakelijk binnen vier weken een tweede vergadering uit te schrijven. Daarin was een twee-derden-meerderheid noodzakelijk en daaraan is ruimschoots voldaan. Het voorstel van het bestuur is ruim op tijd ter kennis van de leden gebracht.
- Omdat statuten en wetgeving niet voor ieder lid even makkelijk inzichtelijk zijn en tot uitgebreide en technische discussies kunnen leiden, heeft het bestuur de leden uitgenodigd voor een informatieve voorbespreking. De tussentijdse handreikingen van mijn hand maakten geen deel uit van het voorstel van het bestuur, ze zijn daar ook niet besproken, maar waren mijn aantekeningen op basis van die voorbesprekingen. Het is alle leden, ook de voorzitter, toegestaan om voorbesprekingen te houden en om de resultaten daarvan in te brengen in de algemene vergadering. In de handreikingen worden ook geen nieuwe punten ingebracht van de kant van het bestuur of van de voorzitter. Eventueel kan men de ballotagecommissie en de aanvullingen op de doelstellingen nieuwe punten noemen, maar deze punten zijn door de leden zelf ingebracht.

- Een eventueel probleem zou zich kunnen voordoen tussen het rechtsgeldig worden van de statuten en het nog niet aangepast zijn van de reglementen. Bij een inventarisatie van mogelijke problemen is niets daarvan gebleken. Bovendien heeft het bestuur toegezegd niet af te zullen wijken van de huidige praktijk, indien zich onverwacht toch een leemte in de regelgeving zou voordoen.

André van Oostveen, voorzitter

N.B. Op de website vindt u de relevante stukken te weten de voorgestelde statutenwijziging, de notulen van de ALV 24 maart en 12 april plus de samenvatting van de tekstveranderingen.

Inlogcode:

De algemene inlognaam is: watergeus.

Het wachtwoord is: 1928wsv.

Van de redactie

Het regent pijpenstelen. Deze zondag is erg nat. Er staat een onstuimige Noorden wind. De temperatuur is 6°C. Morgen repareert de zeilmaker mijn buiskap. Die moet gauw aangebracht worden. Dat is beter voor de knutselaar die nog zoveel te doen heeft aan boord.

Met Pinksteren gaat er een tocht van start. Via Marken naar Edam. Dat kan leuk worden. Maar komt deze *GEUS* nog tijdig bij de leden thuis zodat men zich kan aanmelden voor de tocht?

Daarover kan een redacteur zich nou druk maken.

Op 25 april openen de watergeuzen het seizoen met mooi weer. De vlag ontplooide keurig op bevel van de oudste schipper aanwezig: Gerard Hofdijk. Er werd getoast op een goed vaarseizoen. Gememoreerd werd dat er in de zomermaanden hard zal worden gewerkt aan het afbreken van de achterste loods en aan het opruimen van het terrein. Er komt namelijk een nieuwe damwand. Velen meldden zich aan voor dit werk. Maar er kunnen nog werkers bij.

Diana Meijer beschrijft de terugtocht van 'De Meijerij' in 2009. Er wordt via Urk naar Vinkeveen gevaren.

Aan Urk had Willem Kooiman ook nog speciale herinneringen.

De secretaris van het bestuur, Roel Habiecht, maakt de notulen van de ledenvergaderingen. Roel hecht eraan om die notulen niet pas volgend jaar maart naar de leden toe te sturen. Hij heeft de redactie gevraagd om zijn verslagen nu al te publiceren waardoor de leden zich op de hoogte kunnen stellen van wat er in de vereniging speelt. Wij voldoen graag aan dit verzoek. Mogelijk dat de uitgebreide verslagen in een klein lettertype worden geprint. Daarover beslist onze opmaker Jakob Julsing.

Er is nieuws in de persoonlijke sfeer.

Ben Start is geen lid meer van het bestuur. Hij heeft zich heel veel jaren verdienstelijk gemaakt voor de watergeuzen. Dat is voor hem vanzelfsprekend. Als je lid bent van een club en dan regel je daar zaken voor. Zo is Ben. Zijn 'Arrow' blijft varen vanuit zijn geliefde Durgerdam, zo heeft hij ons verzekerd.

Rinus Boskma houdt op met havencommissaris in Vinkeveen zijn. Hij heeft dat jarenlang gedaan tot groot genoegen van de Vinkeveners.

Voor de 'Zeeaster' blijft Vinkeveen de thuishaven. Dus je kunt hem daar vaak treffen. Hij regelde op zijn eigen manier de werkplicht. Zie de foto's van Jet.

Kopij voor de september *GEUS* dient voor 3 september in ons bezit te zijn.

Goede vaart.

Agenda

zaterdag	22 mei	}	pinkstertocht, aanmelden zsm
zondag	23 mei		
maandag	24 mei		
zaterdag	19 juni		brandblussercontrole, clubhuis, 10-14 uur
vrijdag	3 sept		kopij voor septemberGEUS ingeleverd

Brandblussercontrole gratis voor leden

Zoals U allen wel weet is het verplicht een gekeurde brandblusser aan boord te hebben.

Ook in dit jaar doen twee leden van de Watergeuzen, **Herman en Jeff**, die ook werkzaam zijn bij de brandweer, weer de jaarlijkse brandblussercontrole voor alle leden van onze watersportvereniging.

Wij zullen voor U de brandblussers keuren en U vertellen hoe lang deze nog mee gaat. Ook is het mogelijk tegen gereduceerd tarief een blusser aan te schaffen.

De controle door de keurmeester zal plaatsvinden op

**Zaterdag
19 juni 2010
van 10.00 tot 14.00**

in de kantine van ons clubhuis aan de Diemerzeedijk.

U bent allen van harte welkom

Rinus neemt afscheid als havenmeester

Rinus bedankt voor je jarenlange inzet, als havenmeester van Vinkeveen.
Veertien jaar is niet zomaar wat.

Onder jouw leiding zijn er vele klussen geklaard. Werkplicht was nooit een probleem.

Altijd waren er mensen genoeg omdat je er een gezellig gebeuren van maakte.

Problemen werden altijd opgelost met een lach.

Het is heel jammer dat het klaar is bij jou.

Nogmaals bedankt voor je enorme inzet.

Jet.



Met de haringkar erbij



Wat nou baggeren in Durgerdam? In Vinkeveen doen we het zelf.

Boten te water. Varen.

*Maar ook loods slopen,
terrein opruimen.*

Werk aan de haven.

Simon Watergeus
havencommissaris



Ben Start

Als jullie dit lezen, is Ben hopelijk weer thuis uit het ziekenhuis en maakt hij weer plannen om te zeilen. Dat hij zich genoodzaakt gezien heeft om vanwege zijn gezondheid afscheid te nemen van het bestuur spijt hem zeer.

Sinds 1992 al is Ben tweede penningmeester. Een lange stoet aan bestuurders heeft hij in die tijd voorbij zien komen. En een mooie reeks havencommissarissen. De titel tweede penningmeester heeft Ben eigenlijk nooit gepast. Hij was degene, die leden opbelde bij achterstallige betalingen. Hij verrichtte de metingen van de boten zodat de tarieven vastgesteld konden worden. En hij was bij uitstek de man tussen het bestuur en de leden. Ben kende ons allemaal en ook onze schepen. Hij was op de hoogte van het reilen en zeilen in de havens en de winterberging. En niet alleen nu, maar ook tien jaar geleden, en ook twintig jaar geleden.

Het is duidelijk, het bestuursafschied van Ben is een groot gemis voor het bestuur en voor de vereniging. Niet alleen als informatiebron, maar vooral ook als deelnemer in de discussies. Zakelijk, praktisch, open, oplossingsgericht. Hij praatte niet alleen, hij deed nog veel meer. Hoe vaak zal Ben niet gezegd hebben: "Ik rij er zaterdag wel even naar toe." Menig probleem is door Ben tot een goed einde gekomen.

Naast het werk voor de vereniging vond hij alle tijd om zich aan zijn grote hobby, het zeilen te wijden. Ik hoop, dat zijn gezondheid geen belemmering voor Ben zal zijn om deze zomer weer te zeilen.

De dank, die we Ben verschuldigd zijn, krijgt wellicht nog meer reliëf, als we beseffen, dat hij al in 1957 vier jaar in het bestuur gezeten heeft met illustere namen als Nielsen, Meijer, Kok, van Londen, Wickel, van Leeuwen, Singels, Zurburg, Post, Boelens en Cival.

Ben we hopen je weer heel snel en veel op het water te zien.

André van Oostveen

De terugtocht

Woensdag 15 juli. Veel zon in het noorden. Om 12 uur bij de laagste rivierstand met gelukkig wat wind is het buiten 31C. Na de lunch komt een oude visserman bij zijn bootje: U moet nu weg, nog een half uur varen, dan heeft U op de Eems de stroom mee naar Hebrum! Goed, Befehl ist Befehl, wij hadden nog een dik half uur willen wachten. We voeren af door een zeer laag fascinerende Leda en na een half uur draaien we de Eems op, waar we de eerste drie kwartier de stroom tegen hadden Daarna ging het steeds beter, de beroepsvaart loopt ons in, doch bij de bochten moeten wij in de smalle vaargeul gas voor hun terugnemen. Het is mooi om te zien hoe de schippers met elkaar samenwerken, zonodig houdt de een in voor de ander.

Na Papenburg wordt het smal en liggen er aan weerszijden hoge oevers met keien. Bij de sluis moeten de jachten een uur wachten, dan mogen wij achter een binnenschipper invaren, wat lastig is door schroefwater en slecht 1 bolder per jachtje. Enfin het gaat goed en na het uitvaren gaan we gelijk b.b. uit naar een mooi gelegen jachthaventje, de Ems Yachtclub Lingen, 10 euro, geen stroom, geen douche en toilet, alleen 's avonds drinkwater. 's Avonds een praatzieke man aan boord, Joop stuurde hem min of meer weg. Ik denk dat de beste man na zes weken Denemarken blij was een Hollander te spreken. Een mooie zomeravond.

De volgende dag krijgt de boot een uitgebreide en hoognodige schoonmaakbeurt. De spiegel is egaal grijsbruin en ook het bovendek en de huid krijgen een schrobbeurt. Half elf varen, het Dortmund-Eemskanaal af, mooi! De sluis bij Bohlungerfährl mögen wij als enige invaren, we nemen gelijk een lijn op de middenbolder, niet ideaal, want ons schip is aan alle kanten rond, doch zonodig wordt de boegschroef even gebruikt. 1.80M omhoog en na nog een klein stukje varen meren we in een duur uitzien haventje af dat bij een vakantiepark hoort. Het ziet er goed uit met een mooi levendig uitzicht schuin op het kanaal. Nu de prijs viel mee, een euro de meter, alles bij de hand, behalve de supermarkt 3 km, dat doen we op de fiets. We blijven hier een paar nachten liggen, een mooi gebied om te fietsen, bosachtig en landbouw. Daarna wordt er ondanks een heel donkere lucht, met een opgevouwen achtertent de haven uitgevaren. Je kon erop wachten, veel wind, lichtflitsen en regen en daar is de sluis al! In regenpak en op blote voeten aan dek, tijdens de schut wordt het al weer droog. In een rustig haventje naast het kanaal bij Lathen wordt er afgemeerd.

Langs de steiger ziet het wit en vele tinten lila en roze van de wilde bloemen en aan de overzijde staan hoge bomen. Een gemoedelijk verenigingshaventje, nieuwe douches en dat voor 5 euro. Op ruim 1 km van de haven een groot winkelcentrum. Het weer is de komende dagen in de min, maar tussen de buien door wordt er gefietst. Af en toe veel wind, spetters van de bomen en een mooi geruis. Er meren geregeld Hollanders af en dat geeft weer wat reuring.

Zondag 19 juli, buiig, max. 19C veel wind. Diana al vroeg naar de douche, 16C en nog windstil. Ondanks dreiging houden we het droog. Na de lunch op de pedalen naar jachthaven "De Blauwe Donau", 10 km grotendeels langs het Dortmund-Eemskanaal. Een mooi fietstochtje. Wij komen bij een haventje met ongeveer 15 boten, in een ruime inham met aan een zijde hoge bomen, alweer een mooi plekje. Op de terugweg een pikzwarte onweerslucht die voor ons wegtrekt, gevolgd door een tweede die zit ons op de hielen. Bijna "thuis" krijgen we daar wat regen uit en aan boord volgt de ene zware bui na de andere. Diana krijgt een dip; heimwee, wordt de boot te klein, te lang in dezelfde haven of mist ze de marrekrite plekjes in Friesland? Zelf denkt ze van alles een beetje. We zijn nu zeven weken onderweg, best lang! De volgende dag naar Holland, via het Haren-Rutenbroekkanaal naar Ter Apel. Het is nog droog als wij om half tien naar sluis Hilten varen. De omgeving is mooi de schut rustig en vlot, we passeren de Blauwe Donau en liggen om 11.15 uur bij de sluis in Haren, die net voor onze neus is dichtgegaan. We lopen het havenkantoor binnen en wachten tot de sluismeester even tijd heeft voor ons. Hij zit voor vier computerschermen en kan zo de situatie van zijn gebied bekijken. Het past hem beter wanneer wij er gelijk achteraan schutten, dan kan hij in een keer voor vier boten de bruggen openen. Bij de eerstvolgende brug liggen drie boten inmiddels een half uur op ons te wachten. 12.45 uur Een sluis we passeren er niet bij, er moet weer op ons worden gewacht, maar daarna lukt het uitstekend, totaal vier sluizen in Duitsland en twee over de grens, die wij 15.30 uur passeren en we gelijk een fikse bui over ons heen krijgen, welkom in Holland! 15.45 uur meren wij af in een ruime haven bij Ter Apel, in de zon!

Dinsdag 21 juli, zonnig, max. 27C, in de middag regen. Hier blijven we nog een dag, een mooie omgeving. We gaan niet met de boot naar Bourtange, je moet zelf 9 bruggen en 5 sluizen bedienen, daar hadden wij geen zin in, ouderdom? Op de fiets kom je ook een heel eind, we hebben allebei een goede vouwfiets, dit jaar heb ik er zelfs een met een elektromotortje, gaat prima, de accu wordt aan boord geladen.

Woensdag in het NO buien. Inderdaad de ene bui na de andere, wanneer wij alweer met 4 boten in konvooi richting Stadskanaal gaan. Ondanks vele bruggen gaat het redelijk vlot, de brugwachter rijdt in zijn auto met ons mee en het wordt tegen half twaalf vlak voor Musselkanaal nog droog ook. Hier krijgen we een andere, oude, trage brugwachter die drie kwartier op zich laat wachten. We besluiten even af te meren aan een steile, natte graswal, Diana glijdt daarbij in de plomp tussen wal en schip. Enfin, Joop krijgt mij na veel moeite weer op het dek, het is goed afgelopen, slechts een been wordt bont en blauw en we houden het verder droog. Het kanaal is vrij smal met aan weerszijden bomen en aan een kant druk autoverkeer. Hele oude sluisjes en ontelbare bruggetjes en het schoot niet op. Om 16.50 uur in de sluis in Stadskanaal, "we stoppen ermee, gaat U voor de brug maar aan een steiger liggen". Dat was in 1 dag 6 km varen.

De volgende dag draait de brug al voor acht uur, we gaan met nog drie boten weer in konvooi varen en het gaat allemaal heel snel, 9 km per uur! 12 bruggen en 2 sluisen, 9.45 uur in Bareveld. Afmeren en wachten tot 1 uur. Nog 2 sluisen en 26 bruggen te gaan. Twee nieuwe brugwachters dienen zich al om kwart voor twaalf aan. "Hebben jullie al zin om te varen? Dan moet ge nu gaan en denk erom, langzaam varen!" Hoewel we maar 6 km per uur varen, gaat het vrij snel op deze mooie route, om en om wordt er door een van de "wachters" een brug of voetbruggetje opengedraaid en dan stappen ze weer op hun brommer in felgekleurde pakken, naar hun volgende brug. Op de sluisen helpen ze met z'n tweeën en een klets-kousen die twee! Ze doen hun werk met veel plezier en attenderen ons ook nog op de mooie natuur en boerderijen. Het was ons al opgevallen. Om half twee saust het van de regen, heel veel bruggetjes, allemaal een naam bijv. "De gereformeerde draai". Het laatste stuk kanaal is nog naamloos, net klaar dit jaar met een nieuwe maar kleine sluis.

En eindelijk varen wij op het Zuidlaardermeer, via een betonning vinden we aan de zuidkant in de monding van een kanaaltje richting Zuidlaren een verenigingshaventje "De Hunze". Een mooi natuurgebied met naar alle kanten een ruim uitzicht en het is droog! Het is half vier, hier blijven we een paar dagen, ongeveer 20 km van de stad Groningen af. We hebben een mooi rondje gevaren en weer een stukje Nederland leren kennen.

De komende weken varen we terug via Groningen, een nu druk Friesland in en bij Lemmer naar buiten naar Urk.



Urk



Boei bij Urk

We krijgen dan aan de lage wal de wind schuin achter, niet zo prettig en dat doet ons besluiten vanuit Urk via het Ketelmeer bij Ketelhaven de polder in te gaan, wat ook heel mooi varen is en met genoeg aanlegmogelijkheid. Maar ja het blijven kanalen. In de buurt van Almere maken we een overnachting en de volgende dag zetten we koers naar Almere-haven waar we een uurtje bij de kleine sluis moeten wachten. We hebben de tijd en de zon staat hoog aan de hemel, na de schut zoeken we de jachthaven op waar we recht achter een oude kennis in een box afmeren.

We doen de boodschappen en halen wat lekkers, morgen hebben we een afspraak aan "De Schelp" nabij Naarden. Andre komt daar naar ons toe met zijn zeilboot en dat wordt een fijn weerzien na ruim 12 weken!

Zondag 15 aug. arriveren wij in onze thuishaven Vinkeveen en dan gaan wij bepakkt en beladen weer naar huis. En wat doen wij de komende zomer? Nog geen idee!

Diana Meijer

Werkplicht

Beste mensen.

In de vorige *GEUS* stonden twee oproepen:

1. om aan te geven of er interesse is voor de komende winterberging, binnen dan wel een plaats op het buitenterrein; en
2. om een voorkeur uit te spreken voor de aard van de werkzaamheden die u zou willen doen voor de vereniging.

En er is, tot onze vreugde, al heel enthousiast gereageerd.

Voor de werkplicht zijn inmiddels 31 reacties binnen gekomen, en wederom tot onze vreugde, zijn de voorkeuren heel aardig verdeeld over de diverse werkzaamheden. Onze dank daarvoor.

Tot zover het huldebetoon aan U.

En dan nu even een oproep aan al diegenen die vergeten zijn dat het formulier voor 15 april j.l. ingeleverd moest zijn.

Doe dat alsnog s.v.p. De contracten met de aannemer zijn getekend, die op zijn beurt is full speed met de vergunningen bezig en zodra die rond zijn komt er een hoop werk, ook op ons af.

Dus, formulier uit de vorige Geus kopiëren, invullen en in een enveloppe, of rechtstreeks een e-mail met naam, adres, woonplaats plus uw persoonlijke voorkeur naar mijn e-mail adres.

Vele handen etc.

Voor de volledigheid hierbij mijn (e-mail) adres:

Jan Kors

Pieter Pauwstraat 10-II

1017 ZJ Amsterdam

jan.kors@tiscali.nl

Only the lonely

Soms ben je alleen aan boord. Omdat dat zo uitkomt, omdat je alleen maar even iets wilt ophalen, omdat je een klus moet doen waar je niemand bij nodig hebt. Omdat je niet met meer mensen aan boord kunt zijn, bijvoorbeeld in een kano of op een surfplank. Daar kleven toch wat bezwaren aan.

Lastig!

Alleen is maar alleen. Vertrekken, zonder dat er iemand is om je na te wuiven. Overboord vallen en je boot zien doorvaren op de stuurautomaat. Niemand om je in de mast te hijsen. Even naar binnen om iets te pakken en je boot die zijn eigen weg kiest recht op een steiger af. Net heelhuids de Noordzee overgevaren en de sluis bij IJmuiden door, dan even naar binnen een kopje koffie zetten en knalhard op een ton lopen. Je kiest er niet voor.

Even wat doen

Kent u dat verhaal van die man die een klusje in de bakskist doet als de deksel dichtvalt en ook de beugel over de sluiting? Daar zijn meer voorbeelden van. In dit geval heeft de man in kwestie alleen een sleutelbos bij zich. Met de moed der wanhoop ziet hij kans, de scharnieren van de bakskist los te draaien met een van zijn sleutels. Hij heeft daar flink wat tijd voor nodig. Ziet u het voor u?

De andere man heeft gelukkig zijn mobiele telefoon in zijn zak en daarin staat het nummer van de havenmeester. Onder grote hilariteit komt zij aan boord en opent het deksel van de bakskist om de onfortuinlijke schipper te bevrijden. Achteraf kun je er om lachen...

Uitglijer

Een van de redders van Scheveningen heeft zelf ook een jachtje. Het ligt in de winter in de haven. Door een schuiver aan dek struikelt hij over de preekstoel, blijft met één been haken en komt gedeeltelijk in het water terecht. Hij doet verwoede pogingen om zoveel mogelijk uit het water te blijven, maar ziet geen kans om zelf los te komen uit zijn benarde positie. Door stom geluk wordt hij opgemerkt door een vrouw die op haar balkon staat te roken. De vrouw belt 112 en de redder wordt gered, in onderkoelde toestand. Toch maar even langs het ziekenhuis.

Solo varen

Een langere tocht in je eentje ondernemen kan, maar er zijn wel wat extra risico's die in aanmerking genomen moeten worden. Vermoeidheid

bijvoorbeeld door slaaptekort. De aandacht bij het uitkijk houden kan verslappen. Nu zijn daar wel allerlei hulpmiddeltjes voor, zoals een verklikker die afgaat zodra er een schip met radar in de buurt komt, of een AIS ontvanger waarmee je de meeste schepen (niet alle!) kunt zien. De omgeving van Nederland wordt gekenmerkt door grote drukte op het water. Midden op de oceaan kun je wat makkelijker een slaapje pakken. De KNRM raadt het niemand aan.

Minimaal twee

Op eenpersoonsvaartuigjes als een surfplank of een kano is het zaak met een medewatersporter af te spreken omdat je samen toch een hoop sterker staat. Gelukkig hebben de meeste (kite-)surfers en kanoërs dat zelf ook wel in de gaten en verenigingen zullen altijd aanbevelen om niet alleen op pad te gaan.



Ook watersport

De Redding Maatschappij is er heel kort over. De reddingboten hebben een minimale bezetting van drie opvarenden en met minder wordt er gewoon niet uitgevaren. Ook niet bij uitzondering.

Michelle Blaauw – KNRM

Feest in Vinkeveen.

Er komt een zomerfeest in de haven van Vinkeveen. Het feest wil de feestcommissie niet in augustus 2010 geven maar eerder in het seizoen.

Wanneer ???

Kijk hiervoor op het mededingenbord vóór in de haven en geef je op, zodat wij met zijn allen er weer een leuke middag van gaan maken.

Voor vragen kunt u bellen: Ron Gademans 06-47785936

Hans en Ria Faber 020-6100709 / 06-42058100

Pinkstertocht 2010

De evenementencommissie organiseert dit jaar weer een Pinkstertocht voor alle leden en donateurs van W.V. De Watergeuzen.

Op zaterdagavond 22 mei verzamelen we in de haven van Marken, aan de kant van de haven van het Y. Let op de Watergeuzenvlag.

Daar is een barbecue, met eigen eten en spullen, vanaf 17 uur.

Op zondagochtend varen we in konvooi naar Edam en leggen aan vóór de sluis rechts bij de gemeentehaven. Het havengeld dient iedereen zelf te betalen.

In de middag is er een fietstocht naar het bezoekerscentrum De Beek. Dit centrum bevindt zich aan de IJsselmeerdijk tussen Warder en Schardam.

Gezamenlijk lopen we naar de fietsenverhuur in Edam.

Zondagavond eten we in het strandpaviljoen Edam naast de camping.

Op maandag, tweede Pinksterdag, varen we weer terug naar onze thuishavens.

De evenementencommissie hoopt dat het een gezellig Pinksterweekend wordt. Voor deelname aan deze Pinkstertocht vragen we € 7,50 per persoon voor leden en € 10 euro per persoon voor donateurs.

Je kunt je opgeven voor deze tocht bij Adri Erkelens, T: 020 6320264 of per e-mail: a.erkelens1@kpnplanet.nl

De commissie vraagt u zich zo spoedig mogelijk aan te melden, met opgave van de lengte van uw schip en het aantal personen.

Namens de evenementencommissie,

Anneloes Weesendorp

T: 020 6002228

E: weesendorp@hotmail.com

Terug naar Urk

Het zal 15 jaar geleden zijn dat ik met een vriendin in slecht weer de haven van Urk opzocht. Het stadje mist de gezellige uitstraling van andere IJsselmeerstadjes in het weekend en daarom was de verwachting niet hoog op deze zaterdagavond. Het was er uitgestorven, behalve dat om de paar minuten een lichtbundel in onze boot scheen. De havenmeester vertelde ons dat dat een oude gewoonte was: even kijken wie er in de haven lag. Daartoe reden de bewoners vaak een rondje om de visfabriek aan de overkant.

'Er is een kroeg aan de haven, Het Anker, die is nog wel open, maar dan moet je snel zijn.'

We waren al een paar keer langs de ingang gelopen voor we hem vonden. Een barkeepster verwelkomde ons met:

'We zijn gesloten, het is half elf.'

Maar dat was het nog niet en we kregen nog een paar biertjes, als we die direct opdronken. Ze ging zowaar nog even aan de tap staan, het was nog een jong ding, en we raakten aan de praat.

'Is het altijd zo uitgestorven?'

'Nee, alleen op zaterdagavond en op zondag, de dag des Heren. Daarom moet ik voor twaalfen klaar zijn.'

'Maar ga je dan nooit uit?'

'Nee hoor, ik zit morgen lekker bij de familie.'

'Ben je wel eens uit Urk geweest', vroegen we ons verbaasd af.

'Natuurlijk wel. Voor mijn barkeeperdiploma moest ik 2 jaar ergens anders werken. Ik heb in Amsterdam en later ook in Antwerpen gestaan. Ik ben blij dat ik weer terug ben.'

We schoten in de lach. Dit bestaat toch niet. Wie gaat er nou in zo'n dood gat wonen als je zo jong bent.

'Ja, dat geloven jullie misschien niet, maar ik vind het zondag hier prachtig. Als we naar de kerk gaan in al die mooie zwarte jurken, zo plechtig, en daarna samen bij elkaar komen op de koffie. Ik had heimwee, wilde zo snel mogelijk weer terug.'

We sloegen steil achterover van verbazing. Dit is een heel andere wereld.

'Jullie moeten er nu uit want anders red ik het niet voor twaalf uur. Ik moet nog schoonmaken en afsluiten.'

Tegen dat soort argumenten kan niemand op en we gingen lachend terug naar de boot. Het hele circus van aanrijdende auto's ging nog een uurtje door, voordat we eindelijk in slaap vielen.

WLKooiman

Hoed u voor de zwarte mannen

Hoed u voor de zwarte mannen van de Douane! U bent op een stralende dag lekker op de Noordzee aan het varen, u krijgt ongevraagd bezoek van vervaarlijk uitzierende lui in zwarte pakken, duidelijk gewapend, die met een rubberboot komen aanstuiven en vragen of ze even aan boord mogen komen. Geïntimideerd bent u dan al. Of ze even uw papieren mogen zien. Die hebt u natuurlijk allemaal aan boord en ze liggen allemaal bij elkaar voor het grijpen, toch?

Ze twijfelen aan alles: bent u het wel? Even bellen of er nog boetes of belastingschulden uitstaan, misschien bent u zelfs wel voortvluchtig! Uit welke haven bent u vertrokken en waar bent u naartoe onderweg? Is dit uw boot wel? Hebt u over uw boot wel BTW betaald? Bent u eigenlijk wel in staat om hier te varen? Hebt u die marifoon al lang? Weet u de roepletters uit uw hoofd? Hebt u voor die marifoon ook een bedieningscertificaat? Wanneer hebt u voor het laatst diesel ingenomen? Is dat niet toevallig rode diesel en hebt u er ook nog een bonnetje van? Ook al heb je alles keurig voor elkaar, het voelt toch niet helemaal prettig.

De mannen van de Douane doen natuurlijk ook gewoon hun werk en komen vast af en toe een vervaarlijke crimineel op het spoor. Ze keken – bij ons aan boord tenminste – niet in de vuile was en zochten ook niet naar drugs of smokkelwaar. Ze vertelden over hun moederschip (de Zeevalk van de Kustwacht) en klaarden helemaal op toen ik vertelde over de KNRM. Ik mocht ze fotograferen voor dit stukje.

Iets dergelijks overkwam ons ook een paar jaar eerder in Frankrijk. Vlak voor vertrek uit Duinkerken en daarmee uit Frankrijk deden we nog gauw even de afwas. Toen kwamen er drie lui op bootschoenen ("dat is pas werkkleding!", dacht ik nog) langs. Of ze even onze papieren mochten zien. Het eigendomsbewijs van de boot was nog maar een paar maanden verlopen, maar dat was toch fout. Bovendien hadden we de motor laten vervangen, dus dat was dubbel fout, want de oude motor stond nog op het eigendomsbewijs.

Maar dat was nog niet alles, want nu waren we vast ook nog crimineel. Zo voelden we ons tenminste wel behandeld. Hadden we wel een logboek met alle havens die we hadden aangelopen? We konden niet vertrekken voordat telefonisch in Rouaan ons doopceel was gelicht. Een uurtje later (ondertussen

verliep ons tij!) was alles duidelijk. Ook nu werd niet aan boord gezocht naar verdachte zaken.

We kwamen er af met een "amende" oftewel een boete ter waarde van een uitgebreid etentje voor vier. Voor dat foute eigendomsbewijs. We hadden het geld gelukkig cash aan boord, want er werd gedreigd met het aan de ketting leggen van onze boot als we niet konden betalen. Pfui! zeggen ze dan in Frankrijk. De hoofdman van het trio heb ik netjes een hand gegeven en hem bedankt voor de bijzondere ervaring. Dat verbaasde hem enigszins. Maar ik had weer materiaal voor een stukje!

Michelle Blaauw – KNRM

Te koop aangeboden

Ter overname van eerste eigenaar
in goede staat zijnde
Flytour

Ligplaats Buitenkaag

Lengte	6,30 m	4 zeilen, 2 riffen
Diepgang	0,80 m	dektent (2009)
Gaffeltuig met strijktalie		antislip aan dek

Polyester romp; houten dek
Prijs nader overeen te komen

T: 02525 - 544494