

# DE GEUS

Jaargang 83 nr. 4  
September 2011

Officieel orgaan van de W.S.V. "DE WATERGEUZEN"  
Opgericht op 6 oktober 1928

## ***Inhoud***

- 2 Bestuur en commissies***
- 3 Van de bestuurstafel***
- 4 Van de redactie***
- 4 Simon zegt ...***
- 5 Officiële mededelingen***
- 6 Wil Start***
- 7 Anneke van Nijkerk***
- 7 Jan Wickel***
- 8 Riek van Londen***
- 9 Tom Blaauw***
- 9 In gedachten (Tom Blaauw)***
- 10 Dankwoord (Wanda Koch)***
- 11 Agenda***
- 11 Werk Vinkeveen***
- 12 Opgave Winterberging***
- 12 Clubavond met film***
- 13 Van houtskoolvuur tot stoomtrein***
- 17 Vervelende verrassing***
- 18 Het oor wil ook wat***
- 21 Plezier aan de Diemerzeedijk***
- 22 Ondersteboven***



Redactieadres:  
Bosboom Toussaintstraat 5-2<sup>de</sup>  
1054 Al Amsterdam  
Tel: 020 618 1929  
Email: [janvanmierlo@freeler.nl](mailto:janvanmierlo@freeler.nl)

# Bestuur en Commissies

## ***Voorzitter***

André van Oostveen  
Herengracht 310  
1016 CD Amsterdam  
T: 020 427 32 05  
E: [hofmoos@xs4all.nl](mailto:hofmoos@xs4all.nl)

## ***Vice-voorzitter***

Vacature

## ***Secretaris***

Roel Habiecht  
De Maalkom 3  
1191 LP Ouderkerk aan de Amstel  
T: 020 496 44 99  
E: [habiecht@hetnet.nl](mailto:habiecht@hetnet.nl)

## ***Tweede Secretaris***

Jos v.d. Eijk  
Rijnstraat 156-3<sup>de</sup>  
1079 HR Amsterdam  
T: 020 644 73 08  
E: [sportcraftevinrude@gmail.com](mailto:sportcraftevinrude@gmail.com)

## ***Penningmeester***

René Duursma  
Prinses Marijkestraat 18  
1077 XC Amsterdam  
T: 020 675 34 34  
E: [rene.duursma@wxs.nl](mailto:rene.duursma@wxs.nl)

## ***Tweede Penningmeester***

Vacature

## ***Lid***

Jan Kors  
Pieter Pauwstraat 10-2<sup>de</sup>  
1017 ZJ Amsterdam  
T: 020 420 45 38  
E: [jan.kors@tiscali.nl](mailto:jan.kors@tiscali.nl)

## ***Evenementencommissie***

|                     |                  |
|---------------------|------------------|
| Anneloes Weesendorp | T: 020 600 22 28 |
| Ria van der Heide   | T: 020 644 25 55 |
| Tonnie v/d Zee      | T: 020 692 45 15 |
| Sietse v/d Horst    | T: 020 619 74 81 |
| Adri Erkelens       | T: 020 632 02 64 |
| Teun Dijkstra       | T: 020 612 22 47 |

## ***Havencommissaris Amsterdam***

Evert Voogel  
Mauritskade 33-1  
1092 AA Amsterdam  
M: 06 43005690  
E: [evoogel@live.nl](mailto:evoogel@live.nl)

## ***Havencommissaris Durgerdam***

Adri Erkelens  
Pruimenstraat 14a  
1033 KM Amsterdam  
T: 020 632 02 64  
E: [a.erkelens1@kpnplanet.nl](mailto:a.erkelens1@kpnplanet.nl)

## ***Havencommissaris Vinkeveen***

Theo van der Molen  
Femini Mullerstraat 327  
2135 ML Hoofddorp  
T: 023 562 88 69  
E: [tommy.watergeus@gmail.com](mailto:tommy.watergeus@gmail.com)

## ***Ballotagecommissie***

Jaap v.d. Harst T: 020 693 10 22  
Koos Werneke T: 0294 291 967  
Ab Oskam T: 020 419 30 82

## ***Redactiecommissie***

|                   |                  |
|-------------------|------------------|
| Jan van Mierlo    | T: 020 618 19 29 |
| Els van der Horst | T: 020 619 74 81 |
| Jet van Luijn     | T: 020 496 48 05 |
| Piet Johan Radsma | T: 020 632 74 49 |
| Jakob Julsing     | T: 06 290 63978  |

## ***Clubhuis***

Diemerzeedijk 34  
1095 KK Amsterdam  
T: 020 692 08 43

## ***Correspondentieadres***

WSV de Watergeuzen  
De Maalkom 3  
1191 LP Ouderkerk aan de Amstel  
T: 020 496 44 99  
E: [habiecht@hetnet.nl](mailto:habiecht@hetnet.nl)

## ***Financiën***

Postbanknummer: 43740  
Ten name van WSV de Watergeuzen  
te Amsterdam

## ***Internetadres:***

[www.watersportverenigingdewatergeuzen.nl](http://www.watersportverenigingdewatergeuzen.nl)

## Van de bestuurstafel

De natste zomer sinds 1906. Niet een optimale zomer voor onze watersport. Velen zijn ons land ontvlucht naar de zon. Hoeveel watergeuzen hebben dat gedaan? Ik moet zeggen, dat ik de vier weken op het water niet veel meer dan vier dagen echt in de natte pakken heb gezeten. Misschien heb ik geluk gehad, maar ik heb volop kunnen genieten van de Waddenzee.

Noordpolderzijl, Juist en Greetsiel zijn van die plekken waar je graag komt en dat weegt ruimschoots op tegen de dag op het Eemskanaal, met storm en regen tegen. Als je toch buiten bent, blijkt het weer vaak beter te zijn, dan wanneer je achter de ramen blijft zitten. Kortom, droger en warmer weer is welkom, maar ik heb toch heerlijk gevaren.

Als bestuurder vaar je toch ook altijd met een bestuurlijke blik. Zo zijn op veel plaatsen de douches gratis. Zo is het liggeld op veel plaatsen nog steeds 1 euro per meter lengte, ook voor catamarans en in Noordpolderzijl lig je zelfs gratis en heel erg rustig. Je kijkt naar de kwaliteit van de douches en de andere voorzieningen. En je zoekt naar ideeën, waar de watergeuzen hun voordeel mee kunnen doen. En terwijl ik dit schrijf, bedenk ik, dat ik toch niet meteen pasklare voorstellen heb opgedaan. Maar het houdt je wel alert.

Waarom schrijf ik hierboven over mijn vakantietocht over de Waddenzee met mijn gezin, terwijl de titel luidt "Van de bestuurstafel"? Hoe we varen is kennelijk niet het belangrijkste voor de vereniging. Het zwaartepunt ligt bij de havens en de winterstalling. Daarmee zijn we het tegenovergestelde van verenigingen als bijvoorbeeld de vereniging van Toerzeilers of de watersportvereniging Hollandia, die geen voorzieningen hebben en zich alleen maar met activiteiten bezighouden, cursussen, toertochten en wedstrijden. Ze zijn voor mij geen voorbeeld, maar het blijft voor mij een uitdaging om na te denken over wat we als Watergeuzen nog meer kunnen zijn dan drie goede havens en een goede winterberging. Daarmee kan de vereniging sterker worden, is mijn overtuiging. Iedereen is van harte uitgenodigd om hierover mee te denken.

Varen blijft leuk, zelfs als de weergoden niet meewerken.

André van Oostveen

## Van de redactie

Dit is een bijzondere *GEUS*. Niet eerder bevatte een *GEUS* zoveel rouwberichten. Overlijdensberichten van leden van de vereniging of van partners van leden. De redactie ontving een dankwoord van Wanda over de blijken van belangstelling bij het overlijden van Ger Koch. Veel rouw dus in deze *GEUS* maar niet alleen maar rouw.

De redactie ontving een enthousiast geschreven verslag van de Pinkstertocht van Nella Faber. Verlucht met foto's.

En van Sierk van Hout ontving de redactie een mooi verhaal over hoe hij vaart maar het is een verhaal dat uiteindelijk over veiligheid aan boord blijkt te gaan.

Maar de KNRM helpt ons om de chaos na kapseizen te verkleinen.

In Vinkeveen was Ron Gademans niet blij verrast toen hij zijn auto na zijn vakantie beschadigd terug vond.

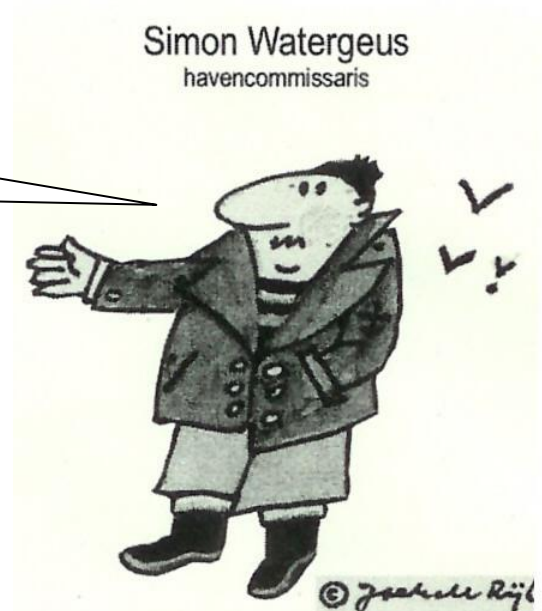
En er is een mededeling over de werkplicht in Vinkeveen.

Simon maakt dit keer geen geheim van zijn diepere gedachten over het weer.

Kopij voor het novemnummer dient voor 4 november in ons bezit te zijn.

*De zomer was nat.*

*De herfst wordt mooi!*



## Wil Start

Wil is overleden op 2 april 2011. Zij is 79 jaar geworden.

Een groot deel van haar leven is zij een echte Watergeus geweest. Het was duidelijk dat ze, net als Ben, verknocht was aan de watersport en hun boot de Arrow.

Wil was altijd vrolijk en gelijkmoedig gestemd, ze deed graag haar verhaal en kon goed luisteren. Mopperen deed ze soms – op Ben dan - maar dat sloot ze altijd af met een liefdevol gegiechel. Want oh wee, kom niet aan Ben. Vaak had ze het over haar kinderen, schoondochters en kleinkinderen. Altijd trotse verhalen.

Ze was een doordouwer in heel veel dingen. Bijvoorbeeld met langlaufen (toch een zware sport) gaf ze geen krimp en stopte pas als het tijd was voor de koffie of de lunch.

Ze was muzikaal met een goed ritmegevoel. Dansen, vakkundig geleid door Ben, kon ze als de beste en zelfs in haar 'slechtere' tijd bespeelde ze nog even de accordeon, alsof ze terug ging in de tijd.

Toen Wil eenmaal in het Zonnehuis woonde was het moeilijk écht contact met haar te krijgen. Hoewel een voorzichtig lachje en een twinkeling haar ogen je soms de indruk gaf dat ze je herkende.....

Het was een fijne Watergeuzentijd mét Wil.

Ria van der Heide

## **Anneke van Nijkerk**

Anneke is overleden op 23 mei 2011. Zij is langere tijd ziek geweest en heeft intens moeten vechten om zo lang mogelijk bij haar man, kinderen en kleinkind te kunnen zijn. Helaas moest zij dit op 64-jarige leeftijd opgeven. Voordat Anneke ondraaglijk pijnlijke symptomen van haar ziekte begon te vertonen (zeilen zat er niet meer in), hebben Jan en Anneke met hun camper een grote reis gemaakt. Anneke heeft hier intens van kunnen genieten, getuige de vele en mooie foto's die Jan van deze laatste vakantie heeft gemaakt.

Op de crematie op 24 mei waren uiteraard ook Watergeuzen aanwezig. Ontroerend en mooi was de toespraak van Laura. Jan had gezorgd voor prachtige vakantiebeelden op een televisiescherm tijdens het afscheid in de aula, uiteraard met Anneke in de hoofdrol.

We herinneren ons Anneke als een supervrouw, als een geweldige moeder en oma!

Ria van der Heide

## **Jan Wickel**

Soms ben je nog net op tijd met een bezoek en een gesprekje. Dat geluk had ik. Een week voordat Jan Wickel op 1 juli overleed, ging ik, op terugreis van een familiebezoek in Drente, even koffie drinken bij Jan en Mary Wickel.

In een gezellig gesprek hebben wij als oude Watergeuzen de vereniging en de leden uit heden en verleden nog eens even over de hekel gehaald. Daarbij is veel gelachen, want er is in die 55 jaar veel gebeurd.

Hoewel het duidelijk was dat zijn tijd bijna om was, leefde hij nog volop mee met de vereniging.

Voor mij kwam het bericht van zijn overlijden toch nog onverwacht. Ik wens Mary heel veel sterkte.

Ben Start

## **Riek van Londen**

Woensdag 24 augustus hebben wij afscheid moeten nemen van Riek van Londen.

Zij was de vrouw van Jan Sr. die vele jaren havenmeester is geweest op de Diemerzeedijk en op Vinkeveen.

Samen hebben zij tot Jan zijn overlijden nog fijne jaren in "Het Kampje" in Loenen aan de Vecht doorgebracht.

Mevrouw van Londen heeft de hoge leeftijd van 91 jaar bereikt, waarvan het laatste jaar niet zo prettig voor haar was.

Wij gedenken haar als een bescheiden, lieve vrouw.

Diana Meijer

## **Tom Blaauw**

Tom Blaauw is op 4 september jl. overleden.

Met Tom is een van de stille krachten van de Diemerzeedijk ons ontvallen. Zo stil, dat je hem nooit in een officieel lijstje zult tegenkomen. Maar ondertussen was hij er wel, hij was er ook vaak, liefst dagelijks. Vele bootjes heeft hij opgeknapt, gerestaureerd, onderhouden. Hij deed dat met een groot geduld en even grote precisie. De kussens, die hij voor mijn boot gemaakt heeft, zitten nog perfect in elkaar, ook als is de bekleding verschoten en het schuimplastic aan vervanging toe. Tom werkte niet alleen voor zichzelf. Hij was altijd bereid om mee te werken aan wat er op de Diemerzeedijk moest gebeuren.

Op een punt nam hij nadrukkelijk het initiatief: het tuintje van Tom. Met grote zorgvuldigheid werd het tuintje onderhouden. Het ging hem aan het hart toen hij dat niet meer kon. "Kan iemand er niet gewoon even naar kijken, het is niet veel werk, maar je moet het wel bijhouden", vertrouwde hij mij toe.

Het tekent zijn betrokkenheid, zijn aandacht. Het hoefde helemaal niet groot te zijn, liever niet zelfs. Een zeilkano was hem, denk ik eigenlijk het liefst.

En Inge en Michael.

Ik wens hen heel veel sterkte om het grote verlies te verwerken.

André

## **In gedachten**

Dinsdagmorgen werd ik wakker midden in een droom.

Ik zat op een steiger in het Buiten IJ en Tom Blaauw kwam er aangevaren. Achter zich een rits stalen vletjes met een opgerold zeil erin. Van zijn oude hengels en lakens had hij ra-tuigages gemaakt, boven en onder een hengel.

"Wat heb je nou weer gedaan?"

"Ja, die heb ik hier niet meer nodig en zo zijn ze toch nog nuttig"

Het was prachtig weer, en opeens ging me een licht op: HIJ IS NIET MEER. Ik werd wakker en voelde nog zijn aanwezigheid, was dankbaar dat hij op deze manier afscheid nam.

Later hoorde ik dat hij zondag al was overleden en dat bracht mij, die niet in wederopstanding gelooft, toch aan het twijfelen.

W.L.Kooiman

## Dankwoord

Hierbij wil ik die geuzen, die geen persoonlijk kaartje hebben ontvangen, m'n welgemeende dank betuigen voor de belangstelling en het medeleven.

Jan van Mierlo die een mooi in memoriam van Ger heeft geschreven in *DE GEUS* van mei jl.

Hartverwarmend, sommigen hielpen een handje of gaven advies.

Heel fijn om van zo'n watersportvereniging lid te zijn.

En dan ook mijn buurman Allen die me net die push gaf om te gaan varen want waarom heb je anders een boot? Heel goed dat je dat deed.

Dank je wel voor de vaartochtjes die ik nu met Willem heb gemaakt.

Geuzen het is bijna een half jaar geleden, als jullie dit lezen, dat Ger is overleden. Het eerste seizoen, zonder hem, zit er bijna op.

Fijn dat ik nog zo van de boot heb kunnen genieten. Ik ben zeker van plan om door te gaan.

Hartelijke groet en tot ziens,

26 augustus 2011  
Wanda Koch- Starreveld

## Agenda

|                  |                                              |
|------------------|----------------------------------------------|
| Zaterdag 8 okt.  | Eerste werkplicht Vinkeveen                  |
| Zaterdag 22 okt. | Hellingen in Vinkeveen                       |
| Zaterdag 29 okt. | Tweede Werkplicht Vinkeveen                  |
| Zondag 6 nov.    | Clubavond met super 8 films en soep en brood |

Aanmelden voor de clubavond via E: [weesendorp@hotmail.com](mailto:weesendorp@hotmail.com)  
of T: 020-600 2228

## Beste Vinkeveen geuzen.

Als ik dit schrijf is de herfst al weer in het land (is het anders geweest dan?) Het is mijn eerste stukje als havencommissaris van Vinkeveen en ik heb dit jaar niet veel plezier aan de zomer beleefd. Hopelijk is het niet iedereen zo vergaan.

Er schijnen trouwens nog wat vergissingen over mijn naam te bestaan vanwege een wat ongelukkige aankondiging in *DE GEUS* eerder dit jaar. Ja, mijn e-mail adres is [Tommy.watergeus@gmail.com](mailto:Tommy.watergeus@gmail.com) en nee, ik heet geen Tommy. Ik heet gewoon Theo.

Terug naar de haven. Dit voorjaar zijn we bezig geweest in de toiletten en met de steiger en ook dit najaar hebben we wel weer wat onderhoud te plegen. Ik roep allen dan ook op om zich (liefst via e-mail) te melden voor een van de werkdagen die gehouden worden op:

Zaterdag 8 oktober eerste werkplicht.

En op Zaterdag 29 oktober tweede werkplicht.

Tussen deze dagen in, op zaterdag 22 oktober gaan we de boten weer uit het water halen voor de winterstalling. Iedereen zorgt ervoor zijn of haar boot in orde te hebben voor het uit het water halen en op 22 oktober aanwezig te zijn.

Zoals altijd reken ik op een paar gezellige dagen op de haven.

Groeten van

Theo van der Molen

## **Opgave winterberging**

We hebben de leden verzocht hun opgave voor 1 september in te leveren, en gelukkig hebben 22 leden hieraan gehoor gegeven. Maar we denken dat er toch ook een aantal is die dit glad vergeten is. Daarom deze oproep om het alsnog en liefst snel te doen. U kunt het formulier downloaden van de website, en als u daartoe niet in de gelegenheid bent kunt u verzoeken het per mail of per post te ontvangen. Zodra we alles binnen hebben kan de havencommissaris een hellingschema gaan maken.

Bij voorbaat dank, namens het bestuur,

Roel Habiecht

## **Clubavond met film**

Al in de meiGEUS werd deze zondagavond van 6 november aangekondigd. De bedoeling is dat er dan 'oude' super 8 films worden vertoond die de watersport als onderwerp hebben.

Je brengt de film zelf mee. Of als je geen films hebt kom je alleen kijken naar wat die 'oudere' watergeuzen deden toen ze nog jong waren. Het vorige jaar, toen een dergelijke avond werd gehouden, waren er hilarische momenten te genieten.

Meld in alle gevallen je komst naar het clubhuis aan de evenementencommissie. Die wil weten voor hoeveel soep en brood gezorgd moet worden. Of je nu films meeneemt of niet.

Aanmelden via T: 020-6002228 of E: [weesendorp@hotmail.com](mailto:weesendorp@hotmail.com)

De avond begint om 20:00 uur.

Het clubhuis aan de Diemerzeedijk is open vanaf 19:30 uur.

jvm

## Van houtskoolvuur tot stoomtrein.

Een verslag

Eindelijk is het Pinkster. De dagen van het vermaarde Watergeuzen weekend. We zijn er net als vorig jaar weer bij. Zaterdagochtend belooft het KNMI ons niet veel goeds:

Onweersbuien en windstoten met, en daar vestigen we onze hoop op, aan het einde van de dag opklaringen. Zelfs voor 1ste Pinksterdag beloven ze een fraaie dag. De vaart naar Marken is voor ons vanuit Hoorn een makkie. Er staat een stevige wind. We rollen de fok uit en lopen daarmee aan de wind al 7 knopen. Joop van Boxtel en Jan Arts vangen ons op. Niet dat we alle kanten opwaaien, want met 2,20 m diepgang ligt onze boot diep in de prut. We hebben zo alle tijd om af te meren. Dan komt er een forse onweersbui over. De eerste Geuzen druppelen binnen. Die hebben de bui over zich heen gehad. Na een paar uurtjes zijn alle deelnemers zonder kleerscheuren gearriveerd. De tent wordt opgezet en het feest kan beginnen.



Met dit startsein verdwijnen ook meteen de donkere wolken en klaart de lucht op. De eerste zonnestralen breken door. Na de borrel met garnering van nootjes, kaas en worst komen de barbecues te voorschijn.

Van weggooibarbécue tot luxe gasbarbécue op wielen worden aan lij van ons "terras" opgesteld. Zo ook de stoelen en tafels. Opvouw, uitklap, uitdraai, groot en klein, zeer solide tot gammel. Je kunt het zo gek niet

bedenken of het staat er. Dan worden de vuren ontstoken. De aanmaakblokjes en turboaansteker gaan over en weer. De eerste rookwolken drijven richting de dijk. Het blijkt weer dat de meeste ogen bij de inkoop groter waren dan de maag. Na een uurtje gaat er hier en daar wat in de "aanbieding". "Wie lust er nog een hamburger?" "Ik heb nog sla". "Wil je nog wat fruitsalade?" Dan volgt de koffie en we zijn



voldaan. Met nog een glaasje om het niet af te leren zitten we nog gezellig bij elkaar tot de eerste schemering. Dan dunt de groep langzaam wat uit. De tent wordt afgebroken en de kooien worden opgezocht.

Zondagochtend schijnt de zon. Het is prachtig weer. Vanaf 9 uur wordt er losgemaakt. Met een lekker belopen windje varen we naar Hoorn. We moeten daar immers om 12 uur zijn. Ook daar fungeert Joop van Bortel als "havenmeester". Toch wel makkelijk zo'n motorbotenvoorhoede. De eerste 5 palen moeten we vrijhouden. Zo gezegd zo gedaan en met een half uur is het voorste deel van de steiger Watergeuzengebied. Vlug eten we even een boterham. De organisatie heeft het tempo er in en verwacht ons om tien voor één op de parkeerplaats. Fietsen worden geprobeerd en op hoogte afgesteld. We zijn er klaar voor en Teun gaat voorop. Als blijkt dat het Hoogheemraadschap het door hem geplande fietspad op de schop heeft gegooid vanwege de dijkverzwaring help ik hem Hoorn door tot Blokker.

Dan is de geplande route weer te rijden. Via Oosterblokker en Nibbixwoud fietsen we naar Hauwert. Daar gaat de route over een mooi pad langs de gouw. Een prachtig gebied. Uiteindelijk komen we na 1½ uur fietsen aan in Onderdijk. Het is een welkome stop.

Met blaren op de kont van het harde zadel strijken we neer op het terras van Café/Restaurant "De Welkomst". We worden getrakteerd op een drankje met of zonder appelpunt of spekkenkoek.



Om vier uur maant Teun ons weer aan voor het laatste stukje naar station Medemblik. Gelukkig is het nog maar een paar kilometer. De trein staat al klaar. Bello staat vol op stoom en puft en sist er vrolijk op los. De fietsen worden met vereende krachten in de goederenwagens geladen en wij vinden een plaatsje in één van de prachtig gerestaureerde passagierswagens. Stipt om half vijf blaast de conducteur op zijn fluit. Bello antwoordt. De stationschef draait zijn spiegelei op groen en we kunnen vertrekken. Dit is nog eens een echte trein. Compleet met rookpluim en rooklucht, stoomfluit en kedeng, kedeng, kedeng van de rails. Het eerste station waar we doorkomen is Opperdoes. Bekend van de aardappels. Dan volgt Twisk. Het landschap trekt aan ons voorbij. Wat is West-Friesland toch mooi. Op het station van Wognum/Nibbixwoud blijft de trein even staan en kunnen we het in oude glorie herstelde station bewonderen met kruier achter de handkar, een authentiek seinhuis en een prachtige wachtkamer. Alles is in stijl. We krijgen van Ria een kaartje, wat later door een vrolijke conducteur wordt geknipt. Om zes uur zijn we na een heel leuke middag weer terug in de haven en leveren we de fietsen weer in.



We krijgen amper tijd om even uit te blazen, want om zeven uur moeten we aan tafel zitten in De Loods. Na zo'n actieve middag hebben we trek. Ons geduld wordt echter aardig op de proef gesteld voor de soep wordt uitgeserveerd. Dan komt het hoofdgerecht. De smaak is goed, maar het "vispotje" leidt tot enige kritiek. Het lijkt meer bouillon waar een stukje vis is ingevallen. Na bijvullen van de borden is dat probleem uit de wereld. De biefstuk is lekker. Ook over het toetje wordt tweeledig geoordeeld. De coupe tropical met de gegrilde ananas is erg lekker, maar de crème brûlée "n'est pas bien brûlée". Dat is jammer, maar de stemming aan tafel is goed. Mede dankzij actie van Ellen, die zich opwerpt als "interim-serveerster", volgt tot slot een kopje koffie. Daarmee beëindigen we een leuke en actieve en niet te vergeten zonovergoten dag.

Op de tweede Pinksterdag is het weer bewolkt en het miezert. De wind is ZZW 5-6. Overal worden reven gestoken en de zeilpakken aangetrokken. Ook ons staat een "zware tocht" te wachten. We moeten helemaal naar onze box in de Grashaven. Na een halve mijl varen komen we daar veilig aan. We hopen dat iedereen een fijne zeiltocht heeft gehad en goed is thuisgekomen. We kijken terug op een zeer geslaagde Pinkstertocht met een hartstikke leuk programma.

Organisatie: Chapeau en bedankt.

Nella en Dirk van de  
Rambling Rose

## **Een vervelende verrassing**

Toen ik na een fijne vakantie mijn auto van het parkeerterrein op Vinkeveen wilde ophalen zag ik het eerst nog niet eens, totdat een medewatersporter mij er opmerkzaam op maakte.

“Ron er zitten krassen op je nieuwe auto”.  
Dat was wel even schrikken natuurlijk.

Ik ging meteen kijken of er een briefje onder de ruitenwisser zat, met een naam, maar niets te vinden. Het gaat er bij mij niet in dat je het niet zou merken als je schade maakt aan een andere auto.

Ik stel het zeer op prijs wanneer degene die dit veroorzaakt heeft toch nog even naar mij toe zou komen.

Om uw geheugen op te frissen: het is een zwarte KIA RIO, de krassen zaten aan de linkerkant voor en hij stond er tussen 15 juli en 23 aug.  
Ik hoop op een reactie.

Ron Gademans, T: 0647785935.

## Het oor wil ook wat

Naderend slecht weer dwong me deze zomer vanaf het Lauwersmeer de route binnendoor, over Dokkum en Leeuwarden, te nemen. Liever had ik de reis weer over het wad afgelegd maar windrichting en tijvenster waren ongunstig en het was vooral de onweersdreiging met zware windstoten die me weerhield.

Bij Dokkumer Nieuwe Zijlen was het evenwel nog fraai weer en ik besloot van de nood een deugd te maken. Van de helmstok voerde ik twee lijntjes over de lieren naar het voordek waar het opengeslagen vluchtluik me een prettig relaxte rugleuning bood. Een kussentje onder de bips en nog eentje achter mijn rug, completeerden mijn gerieflijke stuurplek: ik zat als een vorst. Weliswaar zou ik overeind moeten om bij de handles van gas en de keerkoppeling te komen, maar dat was slechts een paar stappen en scheepvaart was er niet of nauwelijks. Hoog gezeten had ik een wijds uitzicht. Ik had het *Fryske gea* als het ware een niveau hoger getild, naar dat van mij. Spinnend tevreden met het bestaan in het algemeen en dat van mezelf in het bijzonder stuurde ik met slechts minieme rukjes aan de lijntjes - Ankie van Grunsven indachtig - het schip dat mij zo gewillig voortdroeg. Het enige gerucht was de bruisende boeggolf voor me. Achter me schopte de Farymann weliswaar zijn gebruikelijke herrie maar hier op het voordek was ik onbereikbaar voor zijn decibellen. Het leven was perfect.

Nu moet de lezer weten dat de fabrikant destijds de motor met slechts drie *Anzeigeleuchten* heeft uitgerust. Jaren terug had ik dat als te summier beoordeeld en ik had met twee diodes, een relais en een oude toeter van een auto die ik nog had liggen, een akoestisch alarm geknutseld dat bij het wegvallen van oliedruk of bij een te hoge temperatuur van zich zou laten horen.

In Dokkum betrok de lucht dermate dat het me wijs leek eerst maar eens te provianderen. Ik herinnerde me hier ooit een bijzonder smakelijke kruidkoek gekocht te hebben en ik was vastbesloten niet te vertrekken voor ik dat bakkertje weer opgespoord had. Ik was nog niet terug aan boord of de regen begon een rabiante roffel op het dak die anderhalf uur zou aanhouden. Wat was de kajuit toch een goede uitvinding! Langs het Grootdiep had ik op een bord gelezen dat Dokkum passanten gratis internet bood en zo deed ik gedurende de regentijd mijn internetzaakjes die dagen waren blijven liggen.

Friesland is so wie so genereus voor ons watersporters met al die prachtige aanlegplekjes van de Marrekrite. Provincies als Zeeland zouden daar een voorbeeld aan kunnen nemen.

Op de buienradar zag ik dat ik om 15:10 uur de reis droog zou kunnen hervatten en zo geschiedde. Na de bruggen van Bidaard klaarde het zwerk verder op en ik besloot de dressuurlijntjes weer ter hand te nemen. Hoewel tweede keus, had ik me inmiddels met 'binnendoor' verzoend en toegegeven: tot en met de Prinsentuin in Leeuwarden is de route prachtig. Terwijl ik door het landschap schoof, genoot ik van de indrukwekkende wolkenluchten. Want de zomer als geheel mag dan tegengevallen zijn – en daarom krijgt het KNMI van ons '*de koude douche*' – de luchten waren prachtig en dat mag ook wel eens gezegd worden. Volgens meteorologen is het weer deze zomer een voorproefje van wat ons als gevolg van klimaatverandering te wachten staat.



***Fries water***

Ik liet mijn gedachten gaan over alle verspilling en al het speelgoed waar de mens niet meer zonder meende te kunnen. Ook ik had vroeger te grote auto's gereden met veel meer cilinders dan nodig. Maar misschien omdat ik al vroeg, op mijn 19<sup>de</sup>, een eigen auto had, heb ik er later geen moeite mee gehad van verder autobezit af te zien. Zouden meer mensen moeten doen. Het zou de wereld een stuk rustiger en socialer maken.

Vervoersmogelijkheden zat. Hadden mijn eigen Pake en Beppe, de zeventig al gepasseerd, niet op hun zware Gazelles de 143 km van Langweer naar Marken in één dag afgelegd? En had ik zelf niet - ik passeerde juist het bruggetje van Bartlehiem – meer dan eens 200km op een dag geschaatst en daarbij elf steden aangedaan? IJs lag er natuurlijk niet altijd maar...

*Toeoeoeoeoettt!* Wat was dat? Zat er een boot achter me die, ongeduldig geworden van mijn bedachtzame 9 km vaart en mijn gemijmer, me in wilde halen? Ik keek om me heen: niemand. Hoe kon dit? Een auto of tractor op de wal was er evenmin. Maar iemand moest er toeteren: ik meende zelfs de claxon te herkennen als die van hetzelfde type auto dat ik ook ooit had. Met drie sprongen was ik bij het dashboard. Een vuurrood oog staarde mij verwijtend aan: het lampje *Temp*. Snel nam ik gas terug en legde de motor stil.

Bliksemsnel bedacht ik wat de oorzaak moest zijn. Op het Lauwersmeer had ik, als wel vaker, bij het ankeren op de rand van de geul, wat aan de grond gezeten en – tegen mijn gewoonte – had ik daarna verzuimd de koelkanalen af te tappen om ze te bevrijden van mogelijk opgezogen slik. Ik maakte de slangetjes en T-stukjes los en ja, hoor, in het ene T-stukje zat wat rommel.

Alles doorgespoeld en klaar. Niet eerder was de schakeling in alarm gegaan maar wat was ik nu blij dat ik ooit die toeter had aangesloten! Met alleen een lampje had ik voorop niets in de gaten gehad met mogelijk motorschade tot gevolg.

De moraal van het verhaal: heeft u een motor met directe koeling, laat deze, nadat u in het slik heeft gezeten òf nog geruime tijd doorlopen òf neem de koelslangetjes eens los. De rommel spoelt er dan vanzelf uit maar bovenal... heeft uw motor alleen maar lampjes of metertjes, wees wijs en sluit een hoorbaar alarm aan. Mij kostte dat, daar ik de spullen nog had liggen, geen cent en het redde de motor.

Sierk van Hout

## Plezier aan de Diemerzeedijk

Altijd een hoop plezier bij het werken aan de haven. Onderstaand weer een leuke impressie.



## Ondersteboven

De beroepsvaart wordt soms op navrante wijze geconfronteerd met de beperkingen van de gebruikte schepen. Schepen die moeilijk manoeuvreerbaar zijn of die de bocht te krap genomen hebben. Er is weinig voor nodig om te stranden of zelfs te kapseizen. Weinig water in de Rijn en voor je het weet kom je drie weken later op je bestemming aan dan je had afgesproken. Dan maar hopen dat je lading daar tegen kan en dat we worden behoed voor een milieuramp.

Hebt u er wel eens over nagedacht wat er gebeurt als úw schip zou vastlopen of liggend op een zandbankje moet wachten op hoog water om uw reis te kunnen vervolgen? Weet u wat er op de loop gaat als u platgeslagen zou worden of zelfs ondersteboven zou komen te liggen? Er zijn boeiende verhalen over opgetekend.

Heel dichtbij door Jaap Kiers (in zijn boekje *Bekentenissen van een zeezeiler*), die met zijn Faya Lobi en een jong gezin lig-zittend (zijn vrouw zit-liggend) hoog water afwacht op een bankje bij Borkum. Verder weg door Miles Smeeton, die in zijn boek *Eenmaal is genoeg* de koprol van zijn zeiljacht Suhaili beschrijft. Merkwaardig genoeg overleeft de hele bemanning dit avontuur, inclusief de kat. De poederdoos van mevrouw zit vastgeklemd tussen de spanten en de huid van het schip.

Kijkt u voor de aardigheid eens rond bij u aan boord en stelt u zich voor dat de zwaartekracht van de andere kant komt. Wat blijft op zijn plaats, waar gaan de accu's heen? Vliegen de conservenblikken door de kajuit? Denk eens ondersteboven en pak uw gereedschapskist. Er zullen misschien wel heel wat uurtjes gemoeid zijn met zorgen dat de boel een beetje behoorlijk gestouwd staat.

Bij de KNRM zullen we niet gauw vergeten wat de Amelanders reddingboot Anna Margaretha overkwam bij een reddingpoging in een vliegende Noordwester storm op 1 november 2006. De bemanning moest voor een tweede keer een tros zien over te gooien en had wat materiaal verspeeld. De reservespullen zaten in een bank in het stuurhuis.

Een kapseis met open stuurhuisdeur legde de prioriteiten even anders. De bemanning kon gelukkig het vege lijf redden en kwam er af met wat schrammen en veel schrik.

Alles was van zijn plaats. De bemanning grapte dat het zinnig zou zijn om stroeve strips op het plafond van het stuurhuis aan te brengen. Het was een wonder dat er niet veel meer is misgegaan, maar onze redders hebben misschien toch een beschermengeltje op hun schouder...

Er is aan de hele vloot wel het nodige aangepast om te zorgen dat er minder aan de haal gaat, mocht het ooit nog eens gebeuren. In de kajuitbanken staan de opgeslagen materialen nu met slobberbanden vast. En dat noemen we hier... zeevast!

Michelle Blaauw – KNRM

## Advertentie

### Zeilmakerij **Watersleep.nl**

Maakt en repareert  
Zeilen  
Cabrioletkappen, huiken, dekkleden, wintertenten

Schouwstraat 18    [Info@watersleep.nl](mailto:Info@watersleep.nl)  
1023 CV Amsterdam    [www.watersleep.nl](http://www.watersleep.nl)  
Technisch: 020-468.2464    Offerte: 06-1499.5039

## Advertentie

Alles voor op het water

### **Kroese Watersport**

Herenweg 119 (viaduct) 3645 DJ Vinkeveen  
tel. 0297-263390 fax 0297-266441

e-mail: [info@kroesewatersport.nl](mailto:info@kroesewatersport.nl)  
[www.kroesewatersport.nl](http://www.kroesewatersport.nl)

Alle merken jachtlakken, antifouling, epoxyproducten  
Bootaccessoires, koelkasten, kooktoestellen, zeilkleding, zonnepanelen

**vetus**<sup>®</sup>

Compleet programma

**sikkens**  
Yachtpaints