

DE GEUS

Jaargang 81 nr. 3
Mei 2009

Officieel orgaan van de W.S.V. "DE WATERGEUZEN"
Opgericht op 6 oktober 1928

Inhoud

- 2 Bestuur en commissies***
- 3 Van de bestuurstafel***
- 4 Van de redactie***
- 5 Officiële mededelingen***
- 6 In memoriam Wim Goos***
- 7 In memoriam Wim Rotermundt***
- 8 Agenda & Simon***
- 9 Kaart Z (deel 2)***
- 14 Opening vaarseizoen***
- 17 Oproep rondje Pampus***
- 18 Parkeerverbodsborden Diemerzeedijk***
- 19 De brug***
- 20 Ziek van de zeevaart***
- 22 Aanmeldingsformulier ligplaats Loods***
- 23 Zeezeilen op Tall Ships***
- 23 Omvaren***
- 24 Advertenties***



Redactieadres:
Bosboom Toussaintstraat 5-2^{de}
1054 Al Amsterdam
Tel: 020 618 1929
Email: janvanmierlo@freeler.nl

Van de bestuurstafel

De zon schijnt, het waait, maar het is toch nog kouder, dan je denkt. De ligplaatsen zijn opgezocht, we kunnen er weer op uit. Maar voordat we uitvaren, is het goed even achterom te kijken, wat er allemaal aan onderhoud gebeurd is in het winterseizoen door nijvere vrijwilligers. Daaraan kun je zien, dat we een watersportvereniging zijn en geen commercieel bedrijf. Dat betaalt zich direct terug in lagere tarieven, niet alleen, omdat we het zelf doen, maar ook, omdat we zo geen belasting hoeven te betalen over omzet en winsten.

Hoe het met die andere belasting gaat, die geen belasting mag heten, maar blauwfonds, is onduidelijk. Het watersportverbond heeft ondubbelzinnig stelling genomen en het afwijzen van het blauwfonds ook duidelijk kenbaar gemaakt in een hoorzitting van de Tweede Kamer. Ook vanuit de Tweede Kamer klonk trouwens twijfel aan de haalbaarheid van het blauwfonds, maar hoe de regering gaat reageren, is nog onduidelijk.

Naast het blauwfonds vormen ook allerlei plannen voor het Markermeer en IJmeer een bedreiging voor de watersport. Die plannen hebben alles te maken met het feit, dat alweer vele jaren geleden de Markerwaard is afgeblazen. Daardoor kwam er wel ruimte voor allerlei andere plannen en die liggen nu op tafel. Veel van die ideeën hoeven niet serieus genomen te worden, maar vooral plannen vanuit Almere voor beeldbepalende bruggen en woningbouw in het IJmeer zijn wel een serieuze bedreiging. Met het varen van rondjes om Pampus is in 1981 de Markerwaard van tafel geveegd, op zaterdag 20 juni vegen we met rondjes om Pampus de opgeblazen ideeën van Almere van tafel. Wat doen we dus op 20 juni? Meevaren dus.

Meldde ik in de afgelopen jaren, dat in het vaarseizoen ieders zijn eigen bestemming uitzoekt, dit jaar is overduidelijk, dat je ook varen samen doet. Samen, omdat er van buitenaf bedreigingen zijn, die je alleen samen te lijf kunt. Samen, omdat we meer oog krijgen voor onze gemeenschappelijke belangen, zoals heel duidelijk te zien is in de veranderingen in het Watersportverbond. Of samen, omdat we beseffen, dat loods en financiën heel belangrijk zijn, maar dat er meer is.

Meer is ook, dat we de afgelopen maand afscheid hebben moeten nemen van twee leden, die zich jarenlang hebben ingezet voor de vereniging, Wim Rotermundt en Wim Goos. Hier past ons stilte en een in memoriam elders in *DE GEUS*.

André

Van de redactie

Op 27 april hebben we afscheid genomen van Wim Rotermundt. Zijn hart wilde de laatste maanden al niet goed meer pompen. Hij werd 87 jaar oud. Jarenlang was hij de man van de redactie. Dankbaar zijn we voor wat hij deed voor de vereniging en voor het clubblad en trots zijn we dat we hem hebben mogen kennen. Een goede vriend wordt gemist.

Op 13 mei hebben we afscheid genomen van Wim Goos. Zijn lichaam gaf de strijd op tegen de onterechte ziekte die hem achtervolgde. Hij is 62 jaar oud geworden.

De grote waardering voor zijn persoon bleek uit de vele belangstellenden op de crematieplechtigheid. Zijn taken als havencommissaris heeft hij overgedragen. Evert Voogel zet zijn werk voort.

In deze *GEUS* wordt aandacht geschonken aan de betekenis van deze twee leden voor de vereniging en wat zij betekenden in de persoonlijke sfeer.

Er zijn ook minder verstrekkende zaken te melden. Een reisverslag met foto's. De opening van het seizoen met een foto van ontredderde pulletjes. Een stremming. En dat je ziek kunt worden van de zeescheepvaart.

Parkeerverbodsborden. Een oproep. We probeerden een foto te vinden van het rondje Pampus als protest tegen de droogmaking van het Markermeer, indertijd. Wat niet lukte. Veel onderwerpen dus.

Zo lijkt het wel of *DE GEUS* een tijdschrift aan het worden is.

Van verschillende kanten hoorde het bestuur roepen dat de notulen van de Algemene Vergadering te lang op zich laten wachten. Voorheen kreeg je die bijna een jaar later pas te lezen. Ze werden je twee weken voor de volgende Algemene Vergadering in het volgende jaar toegestuurd. Dat kan nu gaan veranderen. De notulen zoals die door onze secretaris zijn opgesteld, zijn al goedgekeurd door de notulencommissie en zitten nu als concept meegeniet in het midden van deze *GEUS*. En nu lezen, hè.

De kopij voor het septembernummer van *DE GEUS* dient vóór 4 september in ons bezit te zijn.

De redactie wenst u een goede vaart in een mooi seizoen.

Redactie

Officiële mededelingen mei 2009

Aspirant lid per 16 april

Dhr. J.W. Goedhardt, Vossestraat 31, 1273 TP Huizen, T.: 035 5250567
E.: arthurgpedhart@gmail.com Eigenaar van ms Ollie 6.10 x 2.10 m.

Mw. L. Bussemaker, Schoollaan 113, 2121GE Bennebroek, T.:023 5241545,
E.: laubus@hetnet.nl Eigenaar van zs Dobber 7.40 x 2.50 m.

Aspirantlid per 14 mei

Dhr. M. Holleman, R.J.H. Fortuynplein 154, 1019 WN Amsterdam, T.: 020 6642319, E.: michiel@holleman.org Eigenaar zs 7.0 x 2,5 m.

Dhr. B. Bouwens, Zuideinde 262, 1551 EP Westzaan, T.: 075 6350372,
E.: bobbouwens@upcmail.nl Eigenaar ms Anser Anser 11.60 x 3.65 m.

Dhr. A. Mooyman, Schalkburgerstraat 10, 1091LJ Amsterdam, T.: 020 4680534, E.: Vrijn4@hotmail.com Eigenaar zs 7,25 x 2,5 m.

Opgezegd:

Dhr. Paul Steenhorst , Dhr. W. F Rentmeester, Dhr. Marco de Vries

Verhuisd

Johan Helling, Lindenlaan 264, 1185 NH, Amstelveen, T.: 020 6945902

Mutatie

Marius Göbel bna T.: 020-6632926

In memoriam Wim Goos

1946 - 2009

"Als het maar goed gaat met de Watergeuzen, want daar gaat het om". Riek en Sandra, zijn vrouw en dochter, stonden op de eerste plaats bij Wim, maar heel snel daarna kwamen de Watergeuzen. Van de grote inzet van Wim voor de haven en de loods als havencommissaris hebben we vele vruchten kunnen plukken. Wim was daarin veel meer dan alleen maar havencommissaris, die de zaken regelde aan de Diemerzeedijk. Hij was ook adviseur voor individuele leden, voor de andere havens en voor het bestuur. Technische problemen verdwenen in een gesprek met Wim als sneeuw voor de zon en hij had zijn eigen adressen om goedkoop in te kopen. Hij kende zijn mensen. Hij was de spil waarom de Diemerzeedijk draaide, met een uitstraling naar de hele vereniging.

Over zijn eigen gezondheid sprak hij veel minder. Die accepteerde hij zoals die was. Al meer dan tien jaar geleden zat hij gekluisterd aan de rolstoel, tot een longtransplantatie hem de energie teruggaf, waarvan hij optimaal gebruik gemaakt heeft. Hij koesterde die levenskracht tot het einde. De strijd tegen kanker, die zich daarna openbaarde, trad hij met open vizier tegemoet, want hij had nog veel te doen. Voor Wim telde niet wat hij gedaan had, maar wat hij nog allemaal moest doen. Zijn blik bleef op de toekomst gericht. Niemand mocht onverzorgd achterblijven.

Het afscheid van Wim slaat een gat bij de Watergeuzen, maar nog veel meer bij Riek en Sandra. Wim heeft laten zien, dat mensen er voor elkaar zijn. Dat geldt temeer nu Wim er niet meer is.

André van Oostveen

Na het overlijden van Wim Goos ontdekte zijn echtgenote Rika in Wim's administratie nog lijsten met namen en adressen van mensen met wie Wim tijdens zijn leven te maken heeft gehad. Zo liet zij mij weten. Daardoor heeft niet iedereen een bericht van overlijden ontvangen. Dat spijt haar heel erg. De belangstelling van de velen die aanwezig waren op "de Nieuwe Ooster" waren haar een troost. Zij dankt allen voor de vele blijken van belangstelling.

jvm

In memoriam Wim Rotermundt.

1922 – 2009

Vorig jaar tijdens het jubileumfeest heb ik Wim het laatst gesproken, in alle rust op het achterdek van de Pollux, ver van het feestgedruis. Gekluisterd aan zijn rolstoel met zuurstoffles, was hij tevreden en alert. De meeste feestgangers zullen hem niet gemist hebben. Ten onrechte, ook al had hij zijn zeilboot in Durgerdam al jaren geleden vaarwel gezegd. Wim was vrijwel vanaf het moment, dat hij lid werd in de jaren zeventig de drijvende kracht achter de Geus. Hij zorgde voor de kopij, was de redactie, en deed de verzending. Wim hoorde tot de groep mensen, waarop een vereniging draait. Betrouwbaar deed hij de taken, die hij op zich genomen had, zonder op de voorgrond te willen treden. Daarin was hij zeer secuur, de teksten waren zorgvuldig gecorrigeerd, de ledenlijst werd punctueel bijgehouden, op afspraken kwam hij stipt op tijd. De laatste jaren heeft hij vele stapjes terug gedaan, maar tot het afgelopen nieuwjaar kreeg ik, als altijd, de lijst met jubilarissen in 2009. Wim was een verenigingsman in hart en nieren, iemand, die we node zullen missen.

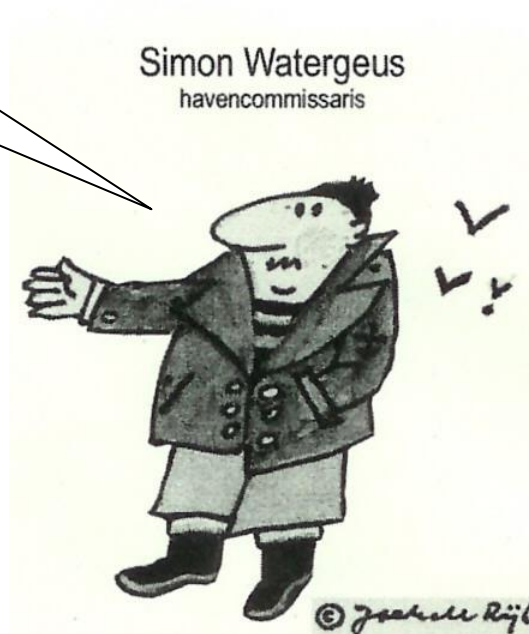
Zijn dochter en verdere familie wensen we veel sterkte met het verwerken van dit verlies.

André van Oostveen

Agenda

12 t/m 21 juni	Oerolfestival
20 juni	rondje Pampus van 12 tot 13 uur
1 augustus	ligplaats in loods opgezegd.
15 augustus	aangemeld voor ligplaats in loods
4 september	kopij ingeleverd

*Op Hemelvaartsdag zag ik
dat het seizoen echt
geopend was. Ik wens
iedereen een goede en
behouden vaart.*



Kaart Z (deel 2)

Het Volkerak is rustig, de wind is ZZW4 en de zon laat zich van de beste kant zien.

Dit is wat we vakantie noemen. Om 10.45h verlaten we Kaart J om verder te gaan op Kaart Z (ANWB) langs de oever van Overflakkee, tussen de Noordplaat en de Krammersche Slikken door naar de Krammersluis. Als de deuren opengaan, na het slechten van het waterpeil, komen we op het Zijpe getijdenwater en zout. Het is afgaand tij en we hebben wind op stroom. Er zijn wat steile golven maar we klieven er goed doorheen.



Stavenisse

We willen naar Stavenisse, een plaatsje op Tholen waar we vroeger voorbij vaarden vanwege de geringe waterdiepte in het havenkanaal. Maar komend uit de noord is de haveningang een stuk moeilijker te zien, volgens de kaart met een sectorlicht op de bakboordoever. Eenmaal voorbij het havenhoofd zien we een stukje kanaal en een openstaande keersluis dit moet dus de ingang zijn. De dieptemeter geeft 0,9-1mtr aan, het havenkanaal eindigt in een behoorlijke jachthaven die 8 plaatsen voor passanten heeft. Op de kop van de haven een kroeg, restaurant en het voormalig raadhuis. Er wonen nu ca. 1200 mensen, een vredig, schoon en vooral rustig dorp. Maar in 1953 verloren hier 153 mensen hun leven door de watersnood.

We lopen over de dijk naar een molen van 1801 en daarna langs de Hervormde kerk midden in het dorp, de bakstenen toren is uit 1623 de oude kerk is in 1910 vervangen door het huidige bouwsel. Binnen is er een marmeren graftombe van Hieronimus van Tuyll van Serooskerke 1669 geflankeerd door familiewapens en lijfspreuken van Hollandse en Zeeuwse edelen uit die periode. Het verval in de haven is ca. 3mtr en bij laag water blijft er nog 1.90mtr water onder het vlak staan op de plaats waar wij liggen. De volgende morgen vertrekken we een half uur voor HW.Vlissingen. Het havenkanaal heeft nu water genoeg, op de Keeten en het Mastgat is het zicht beperkt de wind is ZW3/4 en er zijn weinig schepen op het water. Bij de Kt27/Kr2 gaan we de Krabbenkreek in om de situatie bij St.Philipsland in ogenschouw te nemen. Volgens de kaart een gebied dat bij LW 2.60mtr droog valt, het is nu komend tij dus rustig varend verkennen we het gebied en kunnen vanaf de verder gelegen Mosselkreekhaven met kentering terug langs St. Annaland.

Het zicht wordt niet beter en de verwachtingen van Ouddorp ch25 zijn niet dusdanig dat we de Oosterschelde verder op willen. Het besluit om het Grevelingenmeer op te gaan is dan snel genomen. Bij Bruinisse gaan we de sluis door en kopen bij de jachthaven een kaart voor de liggeldregeling. De wind trekt wat aan waardoor de heiligheid verdwijnt. We komen uiteindelijk terecht in de Haven van Bommenede. We kunnen aanmeren aan een steiger in de luwte van een spits. Door het zoute water is het dek dusdanig geweekt dat we met een schrobbeurt beginnen en het resultaat is dan ook buiten verwachting.

Om 08.30h worden we gewekt door startende motoren, voor ons ook tijd om in de benen te komen. Een eerste blik naar buiten is niet het zonnetje van een paar dagen geleden maar een grijze vochtige deken die over ons gebied ligt. De afgelopen dagen is het één dag boven de 20° geweest, de meeste temperaturen schommelen rond de 18/19° en weinig zon. Na het ontbijt maken we de schrobbeurt nog even af waarna we vertrekken in noordelijke richting Hompelvoet. We steken de Geul van Bommenede over om door de Grevelingen en de Paardengeul de ligplaats aan de Hompelvoet te verkennen. Deze ligt precies in de wind ZW5 dus niet aantrekkelijk voor verblijf. Hompelvoet is een 310ha met bloemen en struwelen begroeide plaat en aan de noordoostelijke oevers wat boompertjes. We varen door het Springersdiep en aan de oevers zien we in de verte fjordenpaarden grazen. Bij de SP20 verleggen we de koers naar Vluchthaven Springerdiep direct aan de Brouwersdam. We meren aan één van de aanwezige steigers van het Natuur&Recreatieschap voor overnachting.

Het schap heeft vele aanmeerplaatsen op alle eilanden en platen. Om hier gebruik van te maken heeft het schap een liggeldregeling. Je schaft een kaart aan voor zeven dagen of een seizoenkaart als dit je vaargebied is. Morgen willen we fourageren en vanaf onze huidige ligplaats is Brouwershaven het dichtbijzijndst.

Om 10.35h gaan de lijnen los en we varen naar de scheidingston SP44/G07 langs de Ossehoek. Tussen de Middelplaat en Kabbelaarsbank door naar de boei G 71. Dan in oostelijke richting naar Den Osse om langs Dwars in den Weg Brouwershaven te bereiken waar we aanmeren in de Oude Haven midden in de stad.

Het is een in de 13e eeuw gestichte havenplaats met in 1403 verleende stadsrechten, maar kreeg geen zitting in de Staten van Zeeland door tegenwerking van Prins Maurits. In de negentiende eeuw was de rede een overslagplaats voor grotere schepen door de dreigende onbereikbaarheid van Rotterdam. Het silhouet van de stad wordt bepaald door de St.Nicolaaskerk een drieschepige hallenkerk die halverwege de 16e eeuw zijn definitieve vorm kreeg. Op de markt staat het standbeeld van Jacob Cats (1577-1660) raadspensionaris van Holland en volksdichter. Verder heeft Brouwershaven niet veel te bieden op de huidige supermarkt, restaurantjes en de viswinkel na.



Oude Tonge

Met een bezoek aan de Spar en de viswinkel varen we met een goedkeurende knik van de havenmeester door de openstaande keersluis naar Dwars in de Weg door naar de Geul van Bommenende. We willen achter de Veermansplaat een ligplaats zoeken. Het begint weer te motregen en de wind trekt aan. Door de verrekijker zien we de Prewalski paarden beschutting zoeken bij een hogere boompertij op de plaat. De windrichting en kracht gooien roet in het eten want deze plek is niet de juiste plaats om de nacht door te brengen. Op de kaart zoekend zien we op 51°-41'-10 N / 04°-05'20 O, Mosselbank twee kleine eilandjes van het recreatieschap met een aantal aanmeer mogelijkheden. We gaan van de H21 door de Hals naar de H1 om van daar uit bij de gekozen locatie aan te komen. We vinden dit een uitstekende plaats om de nacht door te brengen. De volgende morgen willen we het Grevelingenmeer verlaten.

Na het ontbijt varen we naar de Grevelingensluis en schutten door naar het Zijpe, van de scheidingsboei K2/ZG1 zetten we koers naar de K-sport5 voor de invaart van de Krammer jachtensluis. Het systeem van het scheiden zout en zoetwater neemt toch wel enige tijd in beslag, dat is mede de oorzaak dat de wachttijden voor het schutten bij een groot aanbod erg lang kunnen zijn. Uit de sluis gaan we kijken of er ligplaats is in Oude Tonge.



Wanda in Oude Tonge

De havenmeester geeft aan dat het vol is maar dat boodschappen kopen of harinkje eten geen probleem is hetgeen we ook doen.

Oude Tonge is nu een recreatiedorp, in het verleden woonden er vissers en boeren. Nu zijn er restaurantjes wat snackbarretjes en een aantal cafés. In de omgeving veel campings en hotels, het enige van historische waarde in het plaatsje is de Hervormde kerk gesticht in 1499. De restauratie is voltooid in 1967 waarbij de toren een bekroning met lantaarntje kreeg.

Oude Tonge heeft onder de watersnood van 1953 geleden, in de nacht van 31 januari op 1 februari kwamen hier 305 mensen om het leven.

Na het bezoek varen we door het havenkanaal richting Volkerak, bij boei ZV2A/OT1 gaan we in omgekeerde route van een aantal dagen geleden. Na een uur bereiken we de rand van de kaart (HG9 51°-41'-00 N / 04°-22'-50 O)

Kaart Z (subtotaal):	vaardagen	km	motoruren	brandstof	havengeld
	4,5	141,7	16.50	66 liter	€ 22,85

Zeilen is een dure manier om gratis vooruit te komen

gerK 25908

Opening van het seizoen

Helaas begon die voor de kuikens niet goed.
Uitbundig manifesteert het voorjaar zich aan de Diemerzeedijk.
Fluitenkruid in de berm en op het terrein rondom het clubhuis, dat zo langzamerhand steeds meer een tuin wordt, bloeiende planten en struiken.
Jonge eendjes in het water.



André opent

Binnen vond je behalve verse koffie, petit fours, babbels en hartelijke begroetingen.



Luisterend oor bij opening André

Buiten vloog moeder eend per abuis de loods binnen, klapte in volle vaart tegen de achterdeur, brak haar nek en viel dood neer.
Moeder blijft nooit lang weg en al gauw was dat aan de kuikens te merken.
Die kregen in de gaten dat er iets niet klopte.

Angstig bleven ze bij elkaar en het bange groepje zocht onder de steigers en tussen de palen naar moeder eend. Tevergeefs.



Alerte Watergeuzen zagen het gebeuren. Zonder moeder eend is er weinig kans op overleven. Natuurlijke vijanden liggen op de loer. Een vette karper slurpt ze zo naar binnen.



Het begin van de redding is de kuikens te vangen. Maar de kuikens zagen het uitgestoken leefnet vooralsnog niet als de oplossing. Het lukte tenslotte drie eendjes te vangen. Die zijn naar de dierenopvang gebracht. Helaas zijn de andere drie niet meer gezien.

Een week later, in de mei vakantie, lagen we met de Anna P. in de haven van Edam. In een oogwenk zag ik op geen meter afstand van de boot een grote kiekendief op een kuiken duiken. En weg was die. Ik moest toen aan die drie van de Diemerzeedijk denken.

Corrie Oudhoff



Jan Wickel opent



Gaat 'ie open of niet ...?

Oproep rondje Pampus

Zaterdag 20 juni, Rondje Pampus. Doe mee en Hou het IJmeer open!
Het Watersportverbond roept alle watersporters, en dus ú, op om zaterdag 20 juni tussen 12:00 en 13:00 uur massaal mee te doen aan de manifestatie Rondje Pampus. Daarmee ondersteunt u de campagne van Milieudefensie: 'Hou het IJmeer open!'.

Er worden allerlei plannen gemaakt voor de toekomstige inrichting van het IJmeer. Concreet zijn de voorstellen voor buitendijkse woningbouw van de gemeente Almere en de ideeën voor een - te hoge of te lage - brug tussen Almere en Amsterdam. Daarmee gaat het unieke open karakter van het IJmeer verloren. De Vereniging Milieudefensie en het Watersportverbond vinden dat het IJmeer van groot belang is voor natuur, cultuurhistorie en recreatie. Daarom moet het IJmeer open blijven.

Hoogtepunt van de campagne 'Hou het IJmeer open!' is de ondertekening van het Pamflet van Pampus door vertegenwoordigers van een groot aantal natuur-, cultuur- en recreatieorganisaties. Dat gebeurt op zaterdag 20 juni op het forteiland Pampus. Het Pamflet van Pampus wordt daarna overhandigd aan 'de politiek', die binnenkort besluiten moet gaan nemen over de toekomst van het IJmeer. Uiteraard is de pers uitgenodigd, zowel op het water als in de lucht! Door een massale deelname aan het Rondje Pampus onderstreept watersportend Nederland dat het IJmeer OPEN moet blijven!

Voor het Rondje Pampus geldt het volgende protocol:

- alle schepen mogen meedoen; groot en klein, zeil- en motorboten, sloepen, surfplanken, kano's, chartervaart, enzovoort
- varen tussen 12:00 en 13:00 uur; het forteiland Pampus aan stuurboord houden; niet te snel (3 knopen); de kleine schepen binnenin, de grotere schepen aan de buitenkant
- alle schepen kunnen vanuit elke richting aansluiten in de carrousel
- hijs de rode protestvlag (seinvlag B) of een andere grote rode vlag
- het gebruik van spandoeken wordt toegejuicht
- luister uit op het daarvoor aangewezen marifoonkanaal
- tijdens de ondertekening van het Pamflet (kenbaar gemaakt via de marifoon) luid toeteren.

Deelname aan het Rondje Pampus is voor eigen risico en wordt bepaald door de schipper. Bij windkracht 6 en hoger gaat de manifestatie niet door.

Vanwege de beperkte capaciteit wordt de deelnemers aan het Rondje Pampus gevraagd de afmeervoorziening van Pampus zelf vrij te houden. Rond 12:30 uur zal de manifestatie Rondje Pampus vanuit de lucht worden gefotografeerd en gefilmd.

Aanmelden voor deelname is niet nodig. Kijk op www.watersportverbond.nl/rondjepampus en meldt u aan voor nadere informatie.

Doe mee aan het Rondje Pampus, roep uw burens aan de steiger op om ook mee te doen en help het IJmeer open te houden!

Parkeerverbodsorden Diemerzeedijk

(Onderstaande is een mededeling van de Projectleider Diemerzeedijk; red.)

Beste ondernemers aan de Diemerzeedijk,

Graag attendeer ik u op het volgende.

Binnenkort worden aan het begin en het einde van het nieuw ingerichte stuk dijk parkeerverbodsorden geplaatst.

Dit is gedaan om schade aan de nieuwe rijweg te voorkomen en om het verkeer zo goed mogelijk te laten doorstromen. De bereikbaarheid van uw bedrijf is daarmee gegarandeerd. Er mag alleen geparkeerd worden op de parkeerstrook.

Ik wil u vragen uw personeel en bezoekers er op te attenderen dat er de komende maanden extra gehandhaafd wordt en dat foutparkeren beboet zal worden. Daarnaast adviseer ik u om voor het parkeren ruimte vrij te maken op uw eigen terrein. *(Die watergeuzen zijn wel luxepaardjes met een eigen, overdekt parkeerterrein)*

Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

Marit Samsom
Projectleider Diemerzeedijk

De brug

De Vecht is een mooi en rustig stukje water. We vinden dit een prima alternatief voor het Amsterdam-Rijnkanaal, wat altijd druk is, veel golfslag heeft en waar weinig te zien valt.

Na een paar uur naderen we de brug bij Maarsen. Daar wordt de Vecht veel smaller en het passeren van grote schepen lastig. Voor me zie ik weer die kakboot van de Royal Yachting Club Muiden. Bij de andere bruggen probeerde hij steeds voor te dringen, wat de andere pleziervaarders niet leuk vonden. Aangezien ik onder de bruggen door kon probeerde ik er langs te varen. Hij sneed me af, doch met een handige manoeuvre wist ik hem aan stuurboord te passeren. Voor me lag nog een motorschip van 3 verdiepingen. De afkorting A'dam wees naar een bekende firma op de Wallen. Een paar blonde snollen completeerden het beeld.

Een gorilla met veel tatoes stond achter het roer. Ik voelde me klein en voorzichtig vroeg ik hem of ik mocht passeren, erbij gebarend dat ik wel onder de brug door kon. Vriendelijk glimlachend liet hij me z'n tandelijk 'fortuin' zien en wuifde dat ik er langs kon.

Doch de kakmeneer zag dat ik er langs mocht en voer achter me aan. Hierop begon de getatoueerde gorilla z'n misnoegen te uiten.

Het 'Heertje' deed alsof het doof was en keek gewoon een andere kant op, waarop onze Amsterdamse vriend een tikje gas gaf met z'n boegschroef.

Langzaam drukte hij de zeilboot naar de kant waar hij met een schok in de prut vast kwam te zitten.

Het kakmeneertje begon te schelden, waarna een vol blikje bier over z'n hoofd werd leeggefrommeld en achteloos in z'n kuip geflikkerd. Een hoongelach steeg op en nu werd het manneke toch iets kalmer.

Ondertussen voer ik onder de brug door. Tot mijn schrik zag ik aan de andere kant ook zo'n kast van een motorboot, dit keer uit Rotterdam. Aan het roer stond nog zo'n zwaargetatoueerde, met goud omhangen heerschapp. Hij zei iets in zichzelf, want af en toe zag je z'n flonkerend gebit. Blijkbaar had hij onze Amsterdamse vriend gezien en was zich mentaal aan het voorbereiden. Ik kon me er maar net langs friemelen. Die twee zeekastelen konden absoluut niet tegelijk door de brug, dat zag ik zo wel.

In de verte achter me hoorde ik de brug opengaan. Ik vermoed dat hij de rest van de middag wel gestremd zal zijn en dat de politieboot er aan te pas moest komen om het "verkeer" te regelen.

Met een goed gevoel voer ik verder.

W.L.Kooiman

Ziek van de zeescheepvaart?

Bij de Hinderbank, ten westen van Rotterdam, is het een komen en gaan van zeeschepen. Bij kalm weer hangt daar een walm van roet en gassen van diezelfde zeescheepvaart. Die wolk wordt door de heersende windrichting over ons land gewaaid waardoor Nederland behoort tot de meest luchtvervuilde plekken op deze aarde. Uit ervaring betrokken Corrie en ik deze stelling nadat we in 2006 de Hinderbank passeerden.

In Milieudefensie Magazine nummer 5 van dit jaar vond de redactie een uit The Guardian overgenomen artikeltje dat wij op onze beurt graag weer overnemen. Het artikeltje bevestigt onze mening.

De naam Hinder krijgt zo een wel heel letterlijke betekenis.

Jaarlijks overlijden ongeveer 30.00 Europeanen vroegtijdig als gevolg van de uitstoot van astma- en kankerverwekkende stoffen door zeeschepen. Dit blijkt uit een recent onderzoek van de universiteit van Stockholm. Vooral de inwoners van de Britse eilanden en Ierland, met hun lange kustlijnen en drukke vaarroutes voor de kust, zijn het slachtoffer.

Volgens Europese en Amerikaanse wetenschappers worden de schadelijke gevolgen van zeescheepvaart al jaren onderschat. Een reuze zeecontainerschip stoot bijna evenveel astma- en kankerverwekkende stoffen uit als 50 miljoen auto's. Vijftien van de schepen stoten zelfs evenveel vervuilende stoffen uit als alle 760 miljoen auto's van de wereld bij elkaar. Zeeschepen hebben niet alleen enorme motoren maar de gebruikte dieselolie bevat vaak twee duizend maal zoveel zwavel en zware metalen als de diesel waarop auto's rijden.

Terwijl autodiesel, onder druk van Europese regelgeving, steeds schoner wordt, weigert Europa de normen voor zeeschepen aan te scherpen.

(bron: The Guardian)

JIJ OUDE ZUIDERZEE

Bezongen in balladen

Jij wordt steeds weer verwond

Zij laten zich niet raden.

Hier zijn wij dan, met ons hart voor jou.

Jouw charmes geven ons de kracht dat heeft ons bij elkaar gebracht.

Wat doen wij toch in eigen land, wij redders van het regenwoud.

Dit water is ons zeer vertrouwd

Dus ook voor later open blijft ons water!

Het natte hart van Nederland

Geprezen tot in den vreemde

Er dreigt gevaar, verloedering !

Ik voel mij een ontheemde

Dus handen af en poten thuis

bouw ergens anders maar een huis.

Een gedicht van schipper Rooie Gerrit – tjalk "Jacobsschelp"

AANMELDINGSFORMULIER WINTERSTALLING

GEGEVENS LID			
Naam			
Adres/Telefoonnummer			
Postcode woonplaats			
GEGEVENS SCHIP			
Naam			
Afmetingen in cm	L=	B=	H=
Spiegelbreedte in cm		H = van kiel tot hoogste punt	
WENST PLAATS IN	VAST/ÉÉNMALIG*)		
AMSTERDAM	LOODS/TERREIN*)		

*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

Wij maken U er op attent, dat U uitsluitend aanspraak kunt maken op een ligplaats, als U zich voor **15 augustus** aanmeldt en al uw financiële verplichtingen, ook het bedrag voor de winterstalling, vóór 1 oktober hebt voldaan.

Indien u VAST hebt aangegeven hoeft U hierna geen aanmeldingsformulieren meer in te sturen. Mocht U geen gebruik maken van uw plaats, dan moet U dit uiterlijk voor **1 augustus** schriftelijk aan het secretariaat doorgeven.

Ondergetekende verklaart, dat hij/zij:

- 1 op de hoogte is van de laatste Huishoudelijke reglementen, Arbo- en Milieuvorschriften
- 2 zelf verantwoordelijk is voor schade en letsel
- 3 tenminste een WA-verzekering heeft
- 4 aansprakelijk is voor boetes voor het niet naleven van wettelijke voorschriften.

Als U zich afmeldt, nadat wij U ingedeeld hebben op het hellingschema, bent U in principe verplicht stallinggelden te betalen.

Getekend te Handtekening:
datum

Aanmelden bij: De Watergeuzen p/a Bosboom Toussaintstraat 5 ",
1054 AL Amsterdam

P.S. Bijboten en surfplanken die in de loods zijn opgeslagen, dienen te worden aangemeld bij Evert Voogel.

Zeezeilen op Tall Ships

We zijn benaderd door At Sea Sail Training, een organisatie die is gespecialiseerd in het organiseren van Internationale uitwisselingsprogramma's voor jongeren op Tall Ships.

Misschien zijn er leden of kinderen van leden die hierin geïnteresseerd zijn. Ik heb hierover een poster in het clubhuis Diemerzeedijk en Vinkeveen neergelegd. Voor meer informatie is er de website:

www.atseasailtraining.com

Roel Habiecht

Omvaren

Naar aanleiding van een berichtje in het Woerdens Nieuwsblad van 12 maart 2009, schrijft Wanda Koch ons het volgende.

Mensen die een tochtje willen maken bij Woerden en Utrecht via de Leidsche Rijn, moeten rekening houden met een stremming van de Haanwijkersluis in Harmelen tot einde juni.

Omvaren (denk aan je diepgang en hoogte) kan via de Jaap Bijzerwetering in Woerden, de Korte Linschoten, de Montfoortse vaart en de Gekanaliseerde Hollandse IJssel.

Goede vaart.

Wanda Koch