



DE

*Jaargang 95 nr. 6
Juni 2021*

GEUS

*Officieel orgaan van de W.S.V. "DE WATERGEUZEN"
Opgericht op 6 oktober 1928*

W.S.V. DE WATERGEUZEN

Wsv De Watergeuzen



BESTUUR, HC'S EN COMMISSIES

Voorzitter

Peter Weesendorp
Entrepotdok 214
1018 AD Amsterdam
T: 020 6022228
E: voorzitter@wsvdewatergeuzen.nl

Vicevoorzitter

Gijs van Noort
T: 06 489 12 602
E: vicevoorzitter@wsvdewatergeuzen.nl

Secretaris

Maarten Trijsburg
E: secretaris@wsvdewatergeuzen.nl

Penningmeester

René Duursma
Prinses Marijkestraat 18
1077 XC Amsterdam
T: 020 675 34 34
E: penningmeester@wsvdewatergeuzen.nl

Tweede Penningmeester

Kees Visser
E: 2epeningmeester@wsvdewatergeuzen.nl

Algemeen bestuursleden

Job Bruggeman
Tijs Meertens

Havencommissaris Amsterdam

Job Bruggeman
Cornelis van der Lindenstraat 4-1
1071 TH Amsterdam
T: 06 2042 8736
E: 2epeningmeester@wsvdewatergeuzen.nl

Havencommissaris Durgerdam

Adri Erkelens
Pruimenstraat 14a
1033 KM Amsterdam
T: 020 632 02 64
E: a.erkelens1@kpnplanet.nl

Havencommissaris Vinkeveen

Rinus van den Berg
T: 06 5331 9051
Bereikbaar op maandag- en vrijdagavond
E: bergfong1409@gmail.com

Kennismakingscommissie

Aryan Ferwerda T: 020 684 05 53
Jaap van der Harst T: 06 303 29 621
Koos Werneke T: 029 429 19 67

Redactiecommissie

Jaap van der Harst (redacteur)
T: 06 303 29 621
Hans Haytsma (webmaster)
Carla Brinkman (webredacteur)
Boris Ellens (redacteur)
Alfred Meijers (redacteur)
Eilard Jacobs (Facebook-redacteur)
Peter Ridderikhof (Facebook-redacteur)
Gijs van Noort (bestuursvertegenwoordiger)

Kopij: redactie@wsvdewatergeuzen.nl

Evenementencommissie

Vacatures

Veiligheid en het beheer op de havens

Tijs Meertens
T: 0655867517

Clubhuis

Diemerzeedijk 34
1095 KK Amsterdam
T: 06 1960 1882
Wifi binnen: watergeuzen / watergeus
Wifi buiten: wlk / watergeus

Correspondentieadres

WSV de Watergeuzen
Transvaalkade 17 hs
1092 JK Amsterdam
T: 06 245 85 706
E: secretaris@wsvdewatergeuzen.nl

Financiën

Bankrekening: NL50 INGB 0000 0437 40
WSV de Watergeuzen
te Amsterdam

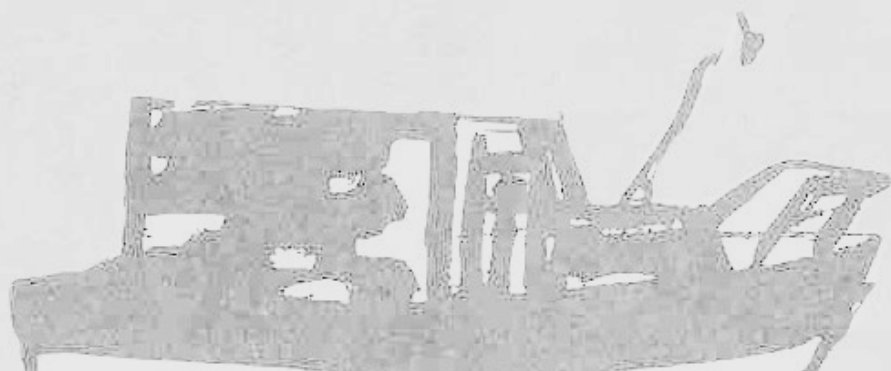
Internetadres

www.wsvdewatergeuzen.nl
(leden hebben een persoonlijke inlog)

DE GAEUS

Inhoud

	<i>Pagina</i>
<i>Van de redactie</i>	<i>3</i>
<i>Van de bestuurstafel</i>	<i>4</i>
<i>Officiële mededelingen</i>	<i>5</i>
<i>Jaaragenda 2021</i>	<i>5</i>
<i>Aan- of afmelding winterstalling 2021-2022</i>	<i>6</i>
<i>Herinneringen aan Tom Blauw en zijn Groningse jol</i>	<i>6</i>
<i>Boot van de maandag: de Orion</i>	<i>8</i>



Beste lezer.

Deze laatste Geus voor de zomervakantie is minder omvangrijk dan de vorige, maar zeker niet minder lezenswaard. Traditiegetrouw begint hij met *Van de bestuurstafel*. Peter schrijft daarin o.a. over de drukte in de havens en het oprukkende fonteinkruid. Voor mij een reden om het Markermeer te verruilen voor de Noordzee, waar fonteinkruid geen schijn van kans heeft en het nog niet erg druk is. Op weg van IJmuiden naar Scheveningen kwam ik geen schip tegen, maar dat had misschien ook te maken met het zeer buiige weer.

Van het bestuur ontvingen we ook de *Officiële Mededelingen* en een stukje over de komende winterstalling, waarvoor je je voor 1 juli a.s. moet aanmelden. Vooral belangrijk voor iedereen die voor het eerst van de winterstalling gebruik wil maken! Stukjes over recente bootklussen zijn er dit keer niet, maar Willem Kooiman zond ons een mooi stukje clubhistorie over een grote klus: de complete renovatie van een Groninger jol door het helaas al overleden oud-clublid Tom Blauw. Oudere Diemerzeedijkers zullen zich hem wellicht nog herinneren. Tom en zijn vrouw waren als het mooi weer was bijna dagelijks bij de haven te vinden. Als hij niet aan het klussen was zat Tom te vissen of verzorgde hij het groenperkje naast het terras.

In verband met zijn verhuizing had Eilard helaas geen tijd om een column te schrijven, maar we ontvingen wel weer een *Boot van de maand*. Hans Haytsma vertelt daarin het een en ander over zijn zeilersleven en zijn zeilboot de Orion.

Rest mij om iedereen alvast een mooie zomervakantie toe te wensen. Hopelijk levert die een leuk reisverhaal op voor ons clubblad. De volgende Geus staat in september weer op het scherm. Tot dan!

Jaap van der Harst, namens de redactie

Van de bestuurstafel

We waren een weekje varen en wat dan opvalt is dat men ook in de havens het spoor van de coronamaatregelen inmiddels bijster is of de maatregelen op zijn minst niet meer handhaaft. Wat ook opvalt is de drukte op het water. Er is een grijze golf, waartoe Anneloes en ik ook behoren, op pad die ervoor zorgt dat een haven als Vlieland nu al vol lag. Bij terugkomst op het Markermeer en IJmeer viel mijn hoop op een waterplantloze zomer snel in het water. Zelfs op dieptes van 3,7 m kwam het fonteinkruid op diverse plekken al aan de oppervlakte. De inspanningen van diverse instanties om hier iets aan te doen zijn lovenswaardig, maar ik ben bang dat het niet genoeg zal zijn om de overlast te beperken.

Per 1 juli van dit jaar is de Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersonen in werking getreden. Om hieraan invulling te geven hebben we een bestuursreglement opgesteld. In dit reglement, dat we zullen toevoegen aan de overige reglementen, staat hoe wij ons als bestuur zullen gedragen. Het gaat dan om zaken als hoe wij omgaan met persoonlijke belangen die tegenstrijdig kunnen zijn met het verenigingsbelang, maar het gaat ook om het vierogenprincipe bij het doen van uitgaven. Binnenkort zullen we dit bestuursreglement op de website zetten. Een tweede aspect van de WBTR is dat de statuten aangepast moeten worden. Inmiddels hebben we een concept klaar dat voor een toetsing aan de WBTR-eisen naar de notaris kan. Daarna zullen we het voorstel voor raadpleging aan de leden voorleggen. In de komende ALV kan het dan vastgesteld worden.

Dat we over de toekomst van de vereniging aan het nadenken zijn, heb ik al eerder gemeld. Het bestuur wil aan de hand van een aantal stellingen hierover met de leden van gedachte wisselen. Gezien de zomervakanties en omdat we zoveel mogelijk leden de kans willen geven hierover hun zegje te doen, beginnen we ermee na de vakantie.

Peter Weesendorp



Officiële mededelingen april 2021

- Het bestuur heeft in het kader van de invoering van de WBTR besloten een bestuursreglement op te stellen en daarin vast te leggen aan welke voorwaarden het bestuur moet voldoen. Dit zal te zijner tijd aan de ALV worden voorgelegd ter goedkeuring.
- De aanmelding voor de winterstalling 2021 sluit op 1 juli. U wordt verzocht nieuwe aanvragen en wijzigingen voor die datum door te geven via secretaris@wsvdewatergeuzen.nl
- Nieuwe aanmeldingen
 - Marco Campos
 - Ivo Hagemans
 - Kelly Pauw
 - Mitchell Nan
- Afmeldingen
 - Anton Buis

Maarten Trijsburg, secretaris

Jaaragenda 2021

Deadline aan- afmelding winterstalling	1 juli
Bestuursvergadering	12 juli
"	9 augustus
"	13 september
"	11 oktober
"	8 november
Sluiting seizoen, clubhuis Diemerzeedijk	28 november, 13.00 uur
Bestuursvergadering	13 december

Aan- of afmelding winterstalling Diemerzeedijk 2021-2022

Hoewel het vaarseizoen nog in volle gang is, komt de deadline voor de winterstalling er weer aan. Als je je schip deze winter wilt stallen in de loods of op het buitenterrein aan de Diemerzeedijk, stuur dan een bericht naar secretaris@wsvdewatergeuzen.nl. Vermeld daarbij de bootgegevens (naam, lengte, breedte, hoogte en gewicht) en of je binnen of buiten wilt staan. Aanmeldingen moeten uiterlijk 1 juli a.s. binnen zijn.

Als je boot afgelopen winter al in de loods of op het buitenterrein stond en je wilt hetzelfde voor komende winter, dan hoeft je niets te doen. We delen je dan gewoon weer in. Wil je komende winter niet meer van stalling in de loods of op het buitenterrein gebruik maken, geef dat dan wel even aan mij door.

Maarten Trijsberg, secretaris

Herinneringen aan Tom Blauw en zijn Groningse jol

De laatste jaren van zijn leven was Tom Blauw steeds achter op het loodsterrein bezig. Bijna elke dag verdween hij onder een oranje zeil, zodat ik nieuwsgierig werd. Tot mijn verbazing knapte hij een oude jol op, maar gezien de toestand ervan had hij misschien beter een nieuwe kunnen bouwen. Zo niet Tom, die hield van echte scheepjes. Veel mensen op de haven versleten hem voor gek, en misschien moet je dat ook wel zijn, anders is het niet op te brengen.

Gestaag bouwde Tom verder aan zijn wrak. Eerst dacht hij een paar spannten te vervangen. Daartoe verzamelde hij hout van oude bankstellen en wat hij maar tegenkwam. Met eindeloos geduld maakte hij daarvan nieuwe spannten. Van het een kwam het ander en voor hij het wist had hij de meeste vervangen. Hij verzamelde informatie via internet, gesprekken en boeken over oude technieken. Soms dacht je dat het opschoot, maar daarna sloopte hij de boel weer. Dan ging hij maar weer een tijdje vissen.

Tom vertelde de leukste dingen over jollen en sloepen. "Sloep" kwam volgens hem van het Engelse "slope", dat "slopen" zou betekenen. Vroeger werd er één sloep achter de boot gehangen en ging er een andere als bouw pakket mee in het ruim. Als de eerste kapot was of verloren raakte, zette de scheepstimmerman de andere in elkaar.

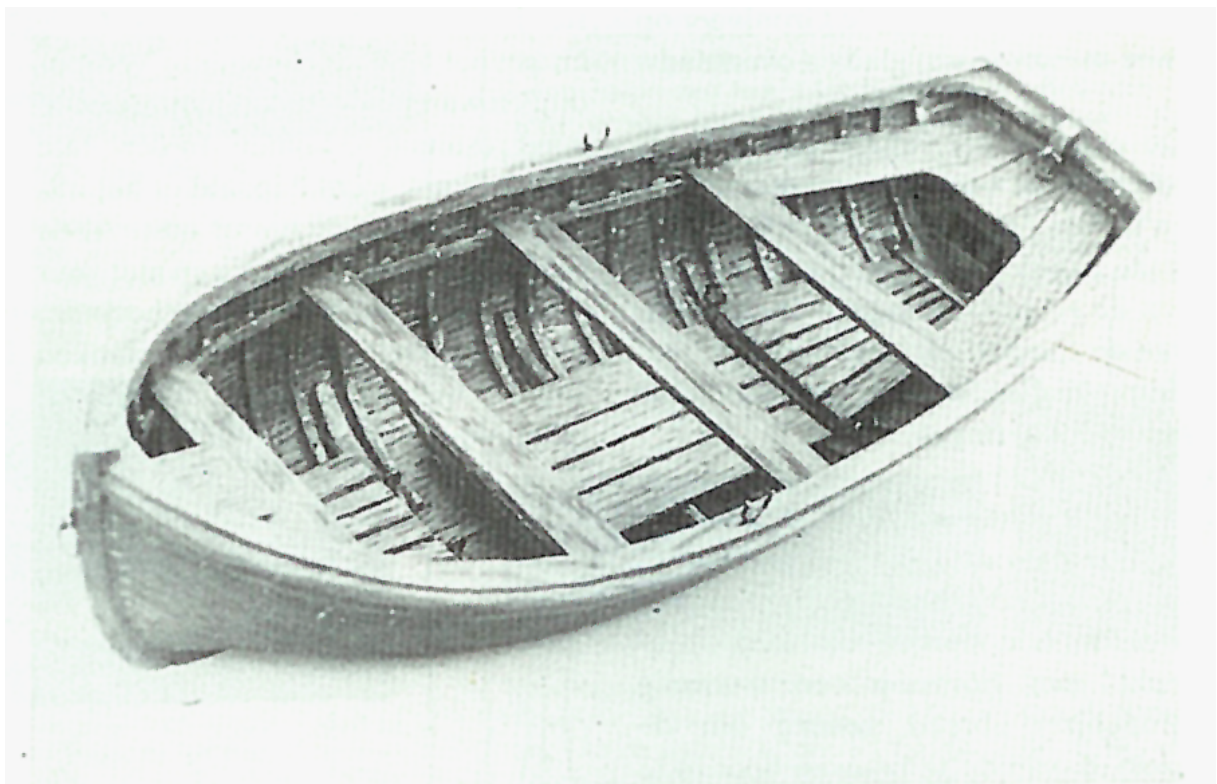
Met touw gedoopt in pek werden de naden dichtgemaakt. Hiervoor had men een speciale beitel die een gleuf had op de kop, zodat men goed grip

had op het touw. Men gebruikte taps toelopende vierkante spijkers die scheef in het hout geslagen werden. Daarna werden ze recht getikt, zodat



de spijker er gekromd in zat. Die kreeg je niet meer los. IJzeren en koperen spijkers kun je niet door elkaar gebruiken, want door de galvanische werking zullen de ijzeren spijkers wegrotten.

Menig schip is daardoor na een paar jaar tijdens een storm uit elkaar gevallen en gezonken. Voor het onderwaterschip werd altijd hardhout gebruikt. Nieuw eiken zet ongeveer 2 cm per meter uit. Daarom mag je rustig een zaagsnede tussen de planken hebben. Doe je dat niet, dan komen er enorme krachten op de boot en drukt die zichzelf uit elkaar. Een andere truc is het te ruim opboren van schroefgaten. Dan kan de plank zich nog een beetje zetten. Omdat je er later een prop op slaat zie je het toch niet.



Groningse jol

De oude schepen hadden altijd water in het ruim. Bij scheefgang liep het water tussen de naden van het nog droge hout naar binnen. Daarom moest men altijd hozen. Tegenwoordig heerst er een vloek op water in de

boot en kit iedereen alles maar dicht. Het grootste gevaar vroeger was houtrot en paalworm. Daarom teerde men het hout.

Tom werkte maar door met het afvalhout, maar uiteindelijk heeft hij ook een paar planken gekocht. Telkens speuren naar geschikt hout bij het grofvuil was toch wel erg tijdrovend.

Op een goede dag stond de jol met kiel en al achterin de loods prachtig geschilderd te wachten op de maiden trip, het eerste contact met het water. Tom zag uit naar de dag dat hij z'n kleinkind erin kon leren zeilen. We waren allemaal reuze benieuwd.

Willem Kooiman

Boot van de maand: de Orion van Hans Haytsma

De liefde voor het water zat er bij mij al jong in. De familie van mijn vaders kant is Fries en iedereen had een boot. Zo leerde ik van mijn neef Popke in de zomervakanties zeilen in een zeilschouwte en een buitenboordmotor bedienen op de Wijde Ee. Mijn jongensdroom was dan ook om eens zelf een boot te bezitten.



Met het bezit van een eigen boot is het wel enorm belangrijk om er een leuke plek voor te vinden. Mijn eerste boot, een stalen Sneekermeer, lag in Sneek, aan het Sneekermeer. Een mooie boot, maar met motorproblemen. Dan reed je goedgegemutst naar Snits, met proviand, diesel en zwembroek in de achterbak, maar begon het, aangekomen bij de jachthaven, te stortregenen. Of de motor wilde niet starten, zodat de accu in no time uitgeput was. Die boot kostte meer dan ze aan plezier opgebracht heeft.

Bij het bezit van een boot komen dus nog een hoop andere zaken kijken als je er plezier van wilt hebben. Een boot is in principe een 'tiny house' en je moet er tijd voor hebben of maken. Het scheelt als de boot van polyester is, dan heb je in principe weinig onderhoud. Maar je moet wel alles binnen en buiten schoonhouden, er is motoronderhoud, zeilen en lijnen moeten in orde zijn, elektra en dieptemeter moeten werken, etc..



Pas jaren later durfde ik het avontuur weer aan en ik kon een Victoire 22 overnemen. Ook werd ik lid van de Watergeuzen, omdat ik niet steeds heen en weer naar Friesland wilde rijden. Dat was een schot in de roos. De Watergeuzen heb ik leren kennen als een warme vereniging en ik vind het geweldig leuk om hier lid van te zijn. Dat is een groot verschil met een commerciële jachthaven, waar de onderlinge contacten minimaal zijn.

De Victoire was een leuke boot, maar toen Guus (de helaas overleden voorlaatste havenmeester) zijn boot, een Beneteau Kerlouan, in de

verkoop zette, was dat voor mij een vooruitgang in comfort. Solide Vetus inboard diesel, rolfok, meer kajuitruimte en ze kon nog net onder de brug door. De Victoire werd opgehaald door drie Rotterdamse studenten die er in twee dagen met gestreken mast en een paar kratjes bier mee naar Rotterdam tuften.



Na een jaar met plezier gezeild te hebben met de Anna, kwam de behoefte aan een iets ruimere boot, zodat er wat meer bewegingsruimte zou zijn als familie of vrienden mee wilden. De Anna kon ik direct verkopen en nu, sinds kort, heb ik een zeilboot, ik durf het eigenlijk wel zeiljacht te noemen, die volledig aan mijn verwachtingen voldoet. Een Delanta 80AK van Dehler. Afmetingen 8 x 2.50, voldoende binnen- en buitenruimte, 4 vaste slaapplekken en 2 op de kuipbanken, afsluitbaar toilet, betrouwbare Farymann inboard, autopilot, volledige zeilgarderobe en... een stuurwiel. Dat stuurwiel vind ik geweldig, ik denk dat ik er een kapiteinspet bij ga kopen. Ik ben de derde eigenaar. Ik heb ook kennis gemaakt met de eerste eigenaar op Urk en de boot is uitstekend onderhouden. Met recht dus een boot van de maand.



Naast de aanschaf van dit zeiljacht kwam er nog meer goed nieuws. Zoals we weten is er een wachtlijst voor een ligplaats in Durgerdam en ik was aan de beurt. Dat had niet beter kunnen uitkomen, want voor dagtochtjes steeds de mast laten zakken is haast niet te doen.

Nu ben ik inmiddels een geaccepteerd lid van de exclusieve Durgerdammer Watergeuzen-elite, hoewel ik s ' winters graag gewoon bij Job aan de Diemerzeedijk lig.



Mijn vaargebied is voorlopig IJmeer en Markermeer. Maar een tochtje naar de Snitser Mar straks sluit ik niet uit, misschien in de week van het Skûtsjesilen. Er zijn op het IJmeer en Gooimeer leuke eilandjes om aan te leggen of te overnachten, zoals 't Hooft en De Schelp net voorbij de Hollandse Brug. Dan kom je vanzelf in contact met mensen die dezelfde rust en vrijheid op prijs stellen. Want dat is voor mij het leven op het water: de tijd gaat langzamer, de zon doet je goed en je kunt even afstand nemen van het hectische bestaan. Je hoeft nergens naar toe, dus je zeilt rechtdoor en dan weer terug. Je start de motor, strijkt de zeilen en gaat ergens aanleggen om een potje te koken. Bij een glaasje wijn zie je de zon ondergaan met het gesnater van de eenden rond je boot. Ik zou het niet meer willen missen.



Groet vanaf de Orion,
Hans Haytsma