

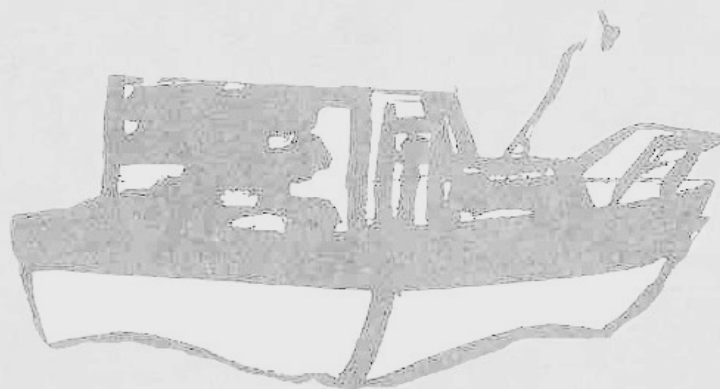
Jaargang 84 nr. 5
December 2012

DE GEUS

Officieel orgaan van de W.S.V. "DE WATERGEUZEN"
Opgericht op 6 oktober 1928

Inhoud

- 2 Bestuur en commissies***
- 3 Van de bestuurstafel***
- 4 Van de redactie***
- 5 Simon zegt ...***
- 6 Officiële mededelingen***
- 6 Regels***
- 8 Agenda***
- 9 Hellingen - de foto's***
- 11 "Hoe heet jouw boot?" - X***
- 12 Reisverslagen - "Zeeland - wonderland"***
- 15 Technische tips***
- 16 Advertenties***



Redactie:
Email: gijsvannoort@online.nl

Van de bestuurstafel

De bestuurstafel is uitgebreid. Ik weet niet of ik het al meegedeeld heb, maar Ben Start is weer aangeschoven om hand- en spandiensten te verrichten. Tevens is Marja Hartgerink aangeschoven om het ledensecretariaat te bemensen. Voor deze steun zijn we veel dank verschuldigd.

Elke bestuursvergadering wordt er weer veel tijd besteed aan leden die zich niet helemaal aan de regels houden. Soms is het onwil, soms onkunde, soms neemt men het niet zo nauw, soms is het regelrechte hufferigheid. De nieuwe statuten geven het bestuur meer mogelijkheden om daar iets aan te doen. Denk bijvoorbeeld aan het opleggen van boetes. Elders in deze Geus wil ik daar iets meer over zeggen, omdat het duidelijk voor het bestuur en voor de leden een nieuw instrument is dat we overigens met grote terughoudendheid de komende tijd willen inzetten.

Van een heel andere orde zijn de ontwikkelingen in Durgerdam. Het proces van de dijkversterking is zover dat er een voorkeursaanpak ligt, waarover in december besloten gaat worden. De uitvoering zal op zijn vroegst in 2016 plaatsvinden. Zoals het er nu uitziet, betekent het wel dat de haven een heel jaar niet gebruikt zal kunnen worden en er ergens anders ligplaatsen gevonden moeten worden. Dit is overigens een verantwoordelijkheid van het waterschap. We zullen er ook voor moeten waken dat de haven weer op diepte opgeleverd wordt, maar hoe we dat voor elkaar krijgen is nog onduidelijk. Voor wie het allemaal zelf wil lezen verwijs ik naar de website van het waterschap: www.hhnk.nl/dijkversterkingen.

We zijn alweer begonnen met de planning van volgend jaar. Extra aandacht moet er wellicht zijn voor de activiteitenagenda. Wie organiseert de activiteiten die laten zien dat we een vereniging zijn en nog wel een vereniging die in 2013 85 jaar bestaat en nog steeds springlevend is?

André van Oostveen

Van de redactie

Beste Watergeuzen, Jan van Mierlo had het in de voorgaande Geuzen al aangekondigd: de oude redactie is er dit najaar mee gestopt en Gijs van Noort en ondergetekende nemen samen het roer over. Gijs en ik willen allereerst onze voorgangers bedanken voor al hun inspanningen om vijf keer per jaar een Geus af te leveren. Bijzonder veel waardering hebben we voor de voortreffelijke manier waarop oud-hoofdredacteur Jan zijn werkzaamheden aan ons heeft overgedragen. Bedankt Jan!

Onze werkverdeling is dat Gijs vooral de vormgeving van de Geus voor zijn rekening neemt, terwijl ik me in de eerste plaats bezig houd met de komma's, punten, woordkeus en stijl van de kopij. Omdat Gijs tijdens het vaarseizoen minder lang van huis is dan ik, is zijn adres ook het redactieadres. Alle kopij of andere correspondentie voor de Geus moet dus naar hem gestuurd worden. De deadlines voor het inleveren van kopij voor de Geuzen die in 2013 uitkomen staan in de agenda.

De belangrijkste verandering is dat we een technische rubriek hebben opgenomen. Aanleiding daarvoor is het artikel van onze veelzijdige elektronicatechneut Willem Kooiman over het scheepsidentificatiesysteem AIS, waarin hij uitlegt hoe men de reis van een schip dat is uitgerust met AIS en een transponder (= zender die de scheepspositie doorgeeft), in dit geval mijn schip, thuis kan volgen. Toen de ballotagecommissie mij vroeg naar mijn motieven om lid te worden van de Watergeuzen, vertelde ik dat ik veel bij de vereniging hoopte te leren. Wat dat betreft had ik me geen betere club kunnen wensen. Zo kreeg ik het idee om mijn schip uit te rusten met AIS indertijd van Jan van Mierlo, en toen zijn partner, Corrie Oudhoff, mij later vertelde dat zij voor hun veiligheid op zee ook een transponder hadden geïnstalleerd, was dat voor mij aanleiding om hier ook eens over na te denken.

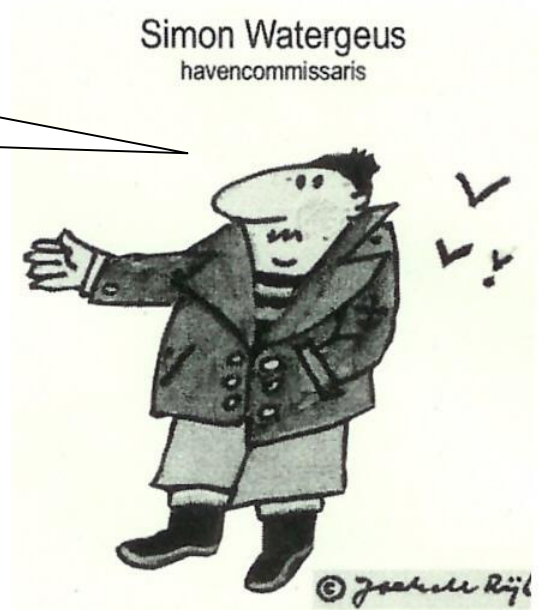
Onze vereniging barst van de mensen die dit soort nuttige tips kunnen geven. Neem daarom actief deel aan ons verenigingsleven en praat met je medeleden over dit soort dingen, maar de Geus is bij uitstek de plaats om allerlei technische of nautische kennis met elkaar te delen. Heb je dus een idee of tip waar andere Watergeuzen wat aan zouden kunnen hebben, stuur ons dan een artikel voor de rubriek "Technische en nautische tips".

Willem heeft ook nog artikel voor de rubriek "Hoe heet jouw boot" geschreven, waarin hij uitlegt waarom zijn schip de geheimzinnige naam "X" draagt, en een verslag van zijn duikreis naar het Grevelingenmeer. Bij Willems stukje staan twee prachtige foto's van het Grevelingse onderwaterleven, die je eigenlijk in kleur moet zien. Maar een Geus in kleurendruk is waarschijnlijk alleen mogelijk als de contributie flink omhooggaat.

Wij wensen jullie veel leesplezier.
Jaap van der Harst, mede namens Gijs van Noort

Een nieuwe redactie...

*op hoop van zegen,
en met veel hulp van de oude!*



Officiële mededelingen januari 2012

Aanmelden voor het lidmaatschap van de vereniging gaat middels het aanmeldingsformulier dat te vinden is op de website

www.watersportverenigingdewatergeuzen.nl

Opzeggen van het lidmaatschap en/of het opzeggen van het gebruik van de faciliteiten dient vóór 31 december, het einde van het verenigingsjaar, te gebeuren

De **Nieuwjaarsborrel** wordt gehouden op **zondag 13 januari** vanaf 13.00 uur.

De **opening van het seizoen** is op zondag **28 april** om 13.00 uur. Beide evenementen vinden plaats aan de Diemerzeedijk.

Regels

Regels moeten er zijn, maar is het nou echt zo erg als de landvasten versleten zijn? En als de havencommissaris er iets van zegt, ga je dan meteen nieuwe halen of denk je dan dat het wel niet zo'n vaart zal lopen.

Regels moeten er zijn, maar ze moeten ook gehandhaafd worden. Meestal zal het voldoende zijn dat een lid aangesproken wordt op zijn gedrag, maar soms is het gedrag ernstiger, zoals dronkenschap en agressief gedrag, of is het op zich niet zo erg maar komt er maar geen einde aan, zoals het slecht onderhouden van het schip. Dan komt meestal het bestuur in het vizier. Ook het bestuur zal eerst het lid aanspreken of aanschrijven.

Sinds de laatste statutenwijziging en de vaststelling van het huishoudelijk reglement heeft het bestuur echter meer mogelijkheden, Het kan boetes opleggen of bijvoorbeeld iemand de toegang tot de haven ontfeggen. Het is de stok achter de deur voor het geval dat herinneringen en waarschuwingen

helpen. De eerste prille ervaringen zijn dat het meestal schrikken is. Bij een boete denkt men kennelijk niet meer dat het wel los zal lopen. Het is niet de bedoeling dat we op deze manier de verenigingskas gaan spekken. Het geeft wel de mogelijkheid om op een krachtiger manier leden te dwingen zich aan de regels te houden zonder meteen naar het botte middel van een royement te grijpen.

Voor wie deze regels wil nakijken:

huishoudelijk reglement, artikel 11, lid c:

- Het geven van een officiële waarschuwing, het opleggen van boetes of het treffen van beperkende maatregelen is voorbehouden aan het bestuur.
- Deze disciplinaire maatregelen kunnen slechts getroffen worden na het betreffende lid gehoord te hebben. De maatregel wordt het lid schriftelijk medegedeeld.
- Het staat het lid vrij schriftelijk bezwaar aan te tekenen bij het bestuur, hetgeen het bestuur schriftelijk zal beantwoorden.
- Na bezwaar gemaakt te hebben, staat het lid vrij beroep aan te tekenen bij de Algemene Vergadering.

Jaaragenda 2013 De Watergeuzen

Dinsdag	8 januari	Geus, deadline kopij
Zondag	13 januari 13:00 uur	Nieuwjaarsreceptie
Donderdag	17 januari 20:00 uur	Bestuursvergadering
Donderdag	21 februari 20:00 uur	Bestuursvergadering
Vrijdag	1 maart	Aan-/afmelding zomerstalling
Zaterdag	2 maart	Geus, deadline kopij
Zondag	10 maart	Toewijzing zomerligplaatsen
Donderdag	21 maart	Bestuursvergadering
Woensdag	27 maart 20:00 uur	Algemene Leden Vergadering
Donderdag	18 april 20.00 uur	Bestuursvergadering
Zondag	28 april 13.00 uur	Opening Seizoen
Zaterdag	4 mei	Geus, deadline kopij
Donderdag	16 mei 20.00 uur	Bestuursvergadering
Donderdag	20 juni 20.00 uur	Bestuursvergadering
Donderdag	18 juli 20.00 uur	Bestuursvergadering (PM)
Donderdag	15 augustus 20.00 uur	Bestuursvergadering
Zondag	1 september	Aan-/afmelding winterstalling
Zaterdag	7 september	Geus, deadline kopij
Zondag	15 september	Toewijzing winterstalling

Zondag	15 september	Hellingschema
Donderdag	29 september 20.00 uur	Bestuursvergadering
Donderdag	17 oktober 20.00 uur	Bestuursvergadering
Zaterdag	2 november	Geus, deadline kopij
Donderdag	14 november 20.00 uur	Bestuursvergadering
Donderdag	12 december 20.00 uur	Bestuursvergadering

De Havencommissarisvergaderingen zijn niet ingepland; s.v.p. zelf data vaststellen. Let op dat ze niet samenvallen met de zittingen van de ballotagecommissie.

Hellingen – de foto's



Guus in actie tijdens het hellingen. Zowel hij als onze 'nieuwe' trekker deden weer fantastisch werk!!



De loods wordt, zoals ieder jaar, met grote precisie ingedeeld



Het hellingen blijft een spannende gebeurtenis

Hoe heet jouw boot?

De naam "X", wie verzint nou zoiets?

"X" staat voor anoniem, niet kunnen schrijven en vermenigvuldigen. Oorspronkelijk was het de bedoeling het schip "X van het Y" te noemen, dus nog zo'n nietszeggende letter erbij.

Lijn 10 (X) stopte vroeger voor mijn deur en onderaan de Amsterdamse brug. Dat had een reden kunnen zijn. Veel mensen denken aan iets wiskundigs: "Pythagoras zeker?" Anderen beweren dat ik te weinig geld had. Op Terschelling vroegen ze bij de fietsenverhuur Jonker naar de naam van de boot. Ik moest alsnog mijn rijbewijs laten zien. Weer anderen fluisteren dat het komt vanwege het zwarte geld. En dat allemaal omdat indertijd de winkel niet alle letters in voorraad had. Daarom werd voorlopig alleen de "X" op het schip geplakt en achterop in kleine letters "A'dam". Het staat er nu al 27 jaar en ik zie geen reden meer om dat nog te veranderen. Tegenwoordig is de naam "X" zo ingeburgerd, dat niemand meer om uitleg vraagt.

Ik geef nu het stokje door aan onze penningmeester, René Duursma. René, "Elwing" hoe heb je dat nou verzonnen?

Willem Kooiman

Reisverslagen: Zeeland, wonderland.

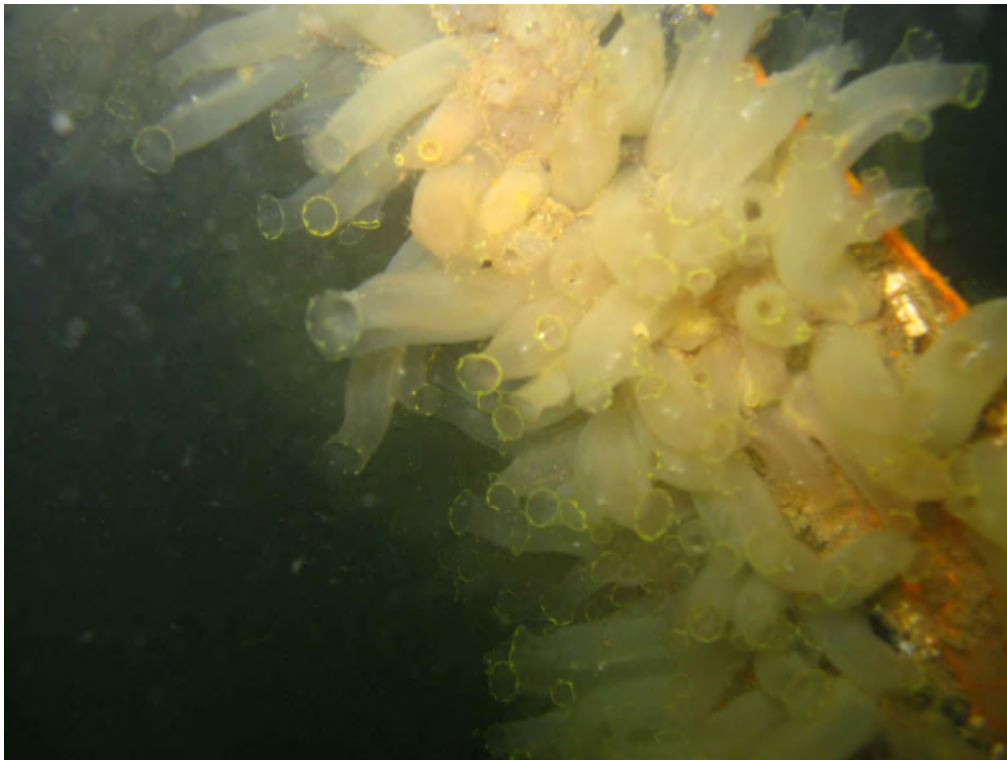
Na een jaar van stilliggen vanwege motorpech, er moest zelfs een nieuwe motor aangeschaft worden, konden we dit jaar weer varen. Tijdens een proefvaart naar de Spiegelpolder kwam aan het licht dat de motor oké was, maar het schip niet. Door de waterpokken op de schroef en een baard van een jaar kwamen we nauwelijks vooruit. Terug ging het twee keer zo snel. Dat gaf vertrouwen en de duikspullen werden ingeladen. Ondanks de zeer slechte weersvoorspellingen, besloten we op een toevallig mooie dag te vertrekken: via de Amstel, de Drecht en het Ter Aar-kanaal naar Alphen. De eerste avond was het al raak met een prachtig onweer en hevige buien. We begonnen toch te twijfelen aan ons besluit en we waren niet de enigen. Er lagen verdacht weinig boten... Vanwege het weer hadden we de dagafstanden niet te groot gemaakt.

De volgende dag ging het in lichte regen verder via de Gouwe en de Hollandse IJssel. Het oversteken van de Lek is altijd lastig vanwege de vele vrachtschepen. Over de Noord gingen we naar Dordrecht. Dordrecht heeft gezellige terrasjes winkeltjes en een prachtig carillon, waar we pal onder lagen. Via Dordtse Kil en Holland Diep voeren we naar Willemstad. Daar werd benzine getankt en deden we boodschappen. Het weer was zo opgeknapt, dat we achter de Volkeraksluizen gingen liggen en konden barbecueën boven op het sluisgedeelte. We hadden een prachtig uitzicht over het Volkerak en genoten van een mooie zonsondergang.

Via de Krammer en de Oosterschelde en de sluis van Bruinisse, die erg vol was, bereikten we onze duikstek Scharendijke in de Grevelingen. Zoals altijd gingen we daar uit eten. We duiken er al vele jaren omdat het vlakbij de Brouwersdam-inlaat is, die schoon Noordzee-water precies langs die plek stuurt. Het wemelt er van het onderwaterleven, zoals kreeften, krabben, anemoontjes, zeesla, slakjes, grondels en koornaarsvisjes, tot zeepaling en zeenaalden aan toe. Zelfs zeehonden en bruinvissen zwemmen er rond, hoewel ik die nog nooit onder water ben tegengekomen. Ze hebben er een paar jaar terug een paar wrakken laten zinken. We waren benieuwd hoe die eruit zouden zien. Het is ongelooflijk wat de natuur doet. De wrakken waren helemaal begroeid met zakpijpen (wat zijn dat?) en anemonen. Onwillekeurig denk je dan wat er met jou gebeurt als jij er zou liggen.

Zag je vroeger alleen kreeften in een nachtduik, tegenwoordig durf je de bodem bijna niet meer aan te raken beneden de zeven meter, zoveel zijn het

er, ook overdag. We hebben weer mooie opnames gemaakt. Tussen het duiken door fietsten we wat en tegen het weekend vertrokken we naar een van de vele eilandjes. Het duiken wordt dan onplezierig door de drukte onder water. De weekendduikers zijn onvoorzichtig en onverstandig en maken het water troebel. Eén zwom er dwars over me heen, sloeg mijn bril van mijn kop en ging vrolijk verder. Dat is op tien meter diep levensgevaarlijk. Zelfs onder water hebben ze nog haast.



Zeeuwse zakpijpen – Foto: Willem Kooiman

Heerlijk was het om drie dagen op zo'n eilandje te kamperen, een beetje te snorkelen, een boekje lezen en 's avonds te barbecueën. De tijd vloog om en voor we vertrokken doken we nog een paar keer.

Het was op de terugreis aanmerkelijk drukker bij de sluizen. We hadden stroom mee op de Dordtse Kil, de Noord en de Hollandse IJssel. Alleen op de Merwede was hij behoorlijk tegen. Iets om rekening mee te houden.

Willem Kooiman

Technische en nautische tips

Het schipvolgsysteem AIS

Afgelopen voorjaar wilde onze nieuwe hoofdredacteur Jaap van der Harst een verre reis gaan maken naar de Oostzee. Om duidelijk gezien te kunnen worden door andere schepen vroeg hij mij een transponderdoosje in te bouwen. Dit is een AIS-zender die de positie van het schip doorgeeft aan een AIS-ontvanger op een ander schip of aan een walstation. Op internet is deze scheepspositie dan terug te vinden op "marinetraffic.com". Vereist is een marifoondiploma en een mmsi-nummer, dat je gratis krijgt bij je diploma (zelfs al is het tien jaar geleden gehaald). Het nummer staat op de site "agentschaptelecom.nl". Je kan het via de computer invoeren in de transponder. Bij het testen konden we, tot op de box nauwkeurig, Jaaps schip in Durgerdam zien, dus dat werkte prima!

Je kan ook direct het AIS-signaal ontvangen via de marifoon op kanaal 162.025 en 161.975 (87 en 88). Met een kleine ombouw van een marifoonscanner, een audiosnoertje naar een (oude) laptop en het programmaatje "shipplotter" ("shipplotter.com") krijg je een iets minder nauwkeurig maar prima overzicht van alle schepen met zo'n transponder in de buurt (veerboten, vrachtschepen, vissersboten e.d.). Handig in de mist of op drukke vaarwateren: grootte van schip, plaats, koers en snelheid worden keurig weergegeven. Je kan ook een AIS-ontvanger kopen, maar waarom duur doen?

Voor het thuisvolk is het leuk. Ik kon Jaap de hele reis volgen, tot Gdansk, in Polen, aan toe. Voorheen tikte ik elke dag zijn scheepsnaam in bij "schepen". Hij lag niet altijd in een haven, maar met zijn mmsi-nummer was zijn positie bij "uurregelingen" meestal wel te vinden. Een maand lang worden de reisgegevens vastgelegd en kan je ze nog opvragen. Later werd ik (gratis) lid van "Marinetraffic", vulde bij "Mijn vloot" zijn gegevens in en kreeg keurig via e-mail zijn laatste posities door. Dat is veel handiger! Bijvoorbeeld:

ARRIVAL of
ship: [NEHALENNIA](#)
Port: [LEEWARDEN](#)
Time: **Oct 11 2012 2:23PM**
(UTC)

Op "Marinetraffic" kun je bij je scheepsnaam en scheepsgegevens ook een scheepsfoto plaatsen. Jaap had dat ook gedaan, maar zonder dat hij dat zelf wist is die vervangen door bijgaande foto, die een hem onbekende fotografe van zijn schip maakte terwijl hij de jachthaven van Brunsbüttel uitvoer en er net een gigantisch containerschip uit de sluis kwam.



De Nehalennia in Brunsbüttel

Voor de wereldreizigers onder ons een echte aanrader!!

Willem Kooiman

Advertentie

Alles voor op het water

Kroese Watersport



Herenweg 119 (viaduct) 3645 DJ Vinkeveen
tel. 0297-263390 fax 0297-266441

e-mail: info@kroesewatersport.nl
www.kroesewatersport.nl

Alle merken jachtlakken, antifouling, epoxyproducten
Bootaccessoires, koelkasten, kooktoestellen, zeilkleding, zonnepanelen



Compleet programma



Mobiele Boten Service

uw watersportspecialist op locatie!

Onderhoud

Installatie

Reparatie

Pechhulpservice

Levering accessoires en
onderdelen van alle merken

Motortechnische aankoopkeuring

Internet: www.mobielebotenservice.nl
E-mail: info@mobielebotenservice.nl
Tel: 06-41361080



vetus

MAXWELL

MAREX